



युद्ध के मोर्चे से
एक पायलेट बेटे
के पत्र

सावित्रीदेवी वर्मा

1968

आत्माराम एण्ड संस, दिल्ली-6

EK POILET BETE KE PATRA

BY

Savitri Dey

© 1968, ATMA RAM & SONS, DELHI-5

प्रकाशक

रामरान पुरी, सचानक

आत्माग्राम एण्ड सन्स

राश्ट्री गेट, दिल्ली-6

कहीं हम भूल न जाएँ

मैं किसी भी प्रकार की कायरता पसन्द नहीं करता। अहिंसा से जिस वीरता की जरूरत पड़ती है, वह कायरता से नहीं आ सकती। हिंसा और अहिंसा, दोनों ही के लिए बहादुरी जरूरी है। वस्तुतः अहिंसा के लिए तो और अधिक, क्योंकि अहिंसा अगर सबसे ऊँचे दर्जे की बहादुरी नहीं है, तो वह अहिंसा नहीं है।

चाहे कितनी भी बड़ी दुनियावी ताकत क्यों न हो, उसके सामने दृढ़तापूर्वक घुटने न टेकने से बढ़ कर कोई बहादुरी नहीं हो सकती। इसमें प्रतिशोध की भावना नहीं होनी चाहिए और वह पक्की धारणा होनी चाहिए कि आत्मा को छोड़कर और कोई चीज अमर नहीं है।

—महात्मा गांधी

+ + +

लड़ाइयाँ बड़ी भयंकर होती हैं। इससे लाखों लोग मरते हैं, बड़ा विनाश होता है। बावजूद इसके सभी एक दिन मरते हैं और अगर किसी महान् उद्देश्य को पूरा करने में हमें समय से कुछ पहले सरना पड़े तो यह दुःख की बात नहीं है। हमें वीरों की तरह मौत का सामना करना है।

—जवाहरलाल नेहरू

भारत के लाल ने कहा था

पाँच अगस्त एक ऐसी तारीख है, जो हमारे इतिहास में, तब तारीख में एक खास जगह पाएगा और इस तारीख को कुछ समय तक के लिए भूलना बहुत मुश्किल होगा। अभी वह 5 तारीख का सिलसिला खत्म नहीं हुआ। आप जानते हैं कि 5 अगस्त को काश्मीर के अन्दर पाकिस्तान के हजारों आदमी, हथियारों के साथ, काफी तैयारी से बड़े और जोरदार हथियारों के साथ काश्मीर आए और उन्होंने न सिर्फ काश्मीर में बल्कि हम सबके लिए एक खतरे की हालत पैदा की। एक सूबे के अन्दर अगर पाँच-सात हजार आदमी बाहर से पहुँच जाएँ, और हथियारों के साथ, तो आप अंदाजा कर सकते हैं कि कितनी खतरनाक सूरत पैदा हो सकती है। कुछ महीने पहले भुट्टो साहब ने कहा था कि काश्मीर पर उनका एक 'मास्टर प्लान' है। कहा था कि हमारी कोई बड़ी स्कीम है और उस स्कीम के मातहत हम काश्मीर के अन्दर काम करेंगे, एक कदम के बाद दूसरा कदम उठाएँगे। यह बात हमने सुनी थी, उससे थोड़े बहुत खतरे का हमें अंदाजा भी हुआ था। लेकिन दर-असल यह ख्याल नहीं था कि कच्छ के भगड़े के बाद और कच्छ पर एक समझौता होने के बाद इतनी जल्दी काश्मीर पर वे अपना 'मास्टर प्लान' चलाने की कोशिश करेंगे।

"

घुसपैठियों की स्कीम विफल

उनका ख्याल था कि काश्मीर में एक बगावत होगी। वे समझते थे कि काश्मीर में क्रान्ति होगी और सारा काश्मीर इसके लिए तैयार बैठा है कि वह पाकिस्तान के साथ जाए और उन्होंने उस क्रान्ति या उस इन्कलाब को पैदा करने के लिए काश्मीर में हथियारबन्द आदमी भेजे। जब उन्होंने उन्हें भेजा, तब हमें भी अपनी सिक्योरिटी फोर्स के जरिए उनका मुकाबला ताकत के साथ करना पड़ा। यह कोई आसान बात नहीं थी, छिपे हुए, चुपके-चुपके सैकड़ों पहाड़ी रास्तों से उनका आना और कहीं आग लगा देना, कहीं पुलिस की चौकियों पर हमला कर देना, कोशिश करना कि वे हवाई अड्डे पर पहुँचे, बस्ती में आग लगाएँ, इन तमाम चीजों को जब वे कर रहे थे तो जैसा मैंने कहा कि एक तरफ हमारी सिक्योरिटी फोर्स उनका मुकाबला कर रही थी, दूसरी तरफ काश्मीर के रहने वाले उनको न जगह देते थे, न पनाह देते थे और न खाने के लिए सामान

देते थे। उन्होंने यह साबित किया कि काश्मीर आजाद हिन्दुस्तान का हिस्सा है और उसका पाकिस्तान से कोई मतलब नहीं, कोई सरोकार नहीं।

छम्ब्र के इलाके में सौ टैंकों के साथ हमला

मेरे ब्यान में पाकिस्तान को इससे बड़ा धक्का लगा कि उन्होंने जो तस्वीर बनाई थी, जो यह समझा था कि काश्मीर तो दो-तीन दिनों के अन्दर पाकिस्तान में आकर मिल जाएगा, वह गलत साबित हुई। जब उन्होंने देखा कि वे इस बात में कामयाब और सफल नहीं हुए, तब उन्होंने हमले का एक दूसरा रास्ता अख्तियार किया। हमने अपनी तरफ से कोई आक्रमण, कोई हमला पाकिस्तान के एक भी इंच पर शुरू नहीं किया और जब वह काश्मीर में हमलावर भेज रहा था, तब भी हमने उनको रोकने का ही काम किया। लेकिन जब उसमें पाकिस्तान को नाकामयाबी हुई, काश्मीर मजबूती से डग्रा रहा, काश्मीर की गवर्नमेन्ट और काश्मीर के रहने वालों ने उनका मुकाबला किया, तब फिर पाकिस्तान ने सोचा कि अब फौजों के साथ काश्मीर पर हमला करना चाहिए। अभी तक जो —

... वह छिपा हुआ था, अभी तक उसने छिपकर हमला किया था। कहा जा रहा था कि जो लोग आए हैं, ये तो काश्मीर के अन्दर के लोग हैं, काश्मीर का रहने वाले हैं और यहाँ काश्मीर में रहने वाले ही हिन्दुस्तान की गवर्नमेन्ट के खिलाफ काम कर रहे हैं। लेकिन यह बात कब तक छिपी रहती? जब उनको उसमें सफलता और कामयाबी नहीं मिली, तब उन्होंने छम्ब्र के इलाके में पूरी फौज के साथ, सज-धज के साथ, पूरे सामान के साथ, सौ टैंकों के साथ हमला किया।

काश्मीर—हिन्दुस्तान का अटूट हिस्सा

काश्मीर हिन्दुस्तान का अटूट हिस्सा है और वह टूट नहीं सकता है, यह बात अजि सभल लेनी है। हमें रज है, हमें अफसोस है कि आज पाकिस्तान ने काश्मीर लेने के लिए एक फौजी हमला किया है। कौन-सा इटरनेशनल लॉ है, कौन-सा कानून है कि जहाँ कहीं, इस-तरह का कोई मामला सिवयोरिटी कौंसिल में पड़ा हुआ हो, वहाँ एक मुल्क दूसरे मुल्क पर हमला करे। फौजों के जरिए, अपनी ताकत और हथियारों के द्वारा उस पर कब्जा करना चाहे, यह कहाँ तक कानूनी है और यह कहाँ तक मुनासिब बात है ? इसलिए मैं चाहता हूँ कि आज दुनिया के सब देश और सिवयोरिटी कौंसिल इस बात को महसूस करे कि आज हमारी हिन्दुस्तान की सही लीगल पोजीशन क्या है, हमारी कानूनी हैसियत क्या है ? ठीक है हिन्दुस्तान और पाकिस्तान का सम्बन्ध अच्छा हो, उसके लिए कोई कोशिश करता है तो जरूर करे, उसमें हमें ऐतराज नहीं है। आखिर हमें पड़ोसी मुल्क बन कर रहना है। यह आपस में खिचाव, मनमुटाव, दुश्मनी के जज्बे और भावना से रहना, यह पड़ोसी मुल्कों के अन्दर बहुत बड़ी मुसीबतें और दिक्कतें पैदा करता है, वह एक अलग बात है। लेकिन अगर काश्मीर को बुनियाद बनाकर समझौते की शक्ल बनाने की कोशिश करे, तो हमारे लिए उसे मानना नामुमकिन है और हम अपनी जगह से नहीं हट सकते हैं।

अन्तिम घोषणा

हमारे स्वर्गीय प्रधानमन्त्री श्री लालबहादुर शास्त्री शान्ति के दूत थे। ताशकन्द के समझौते के बाद उन्होंने कहा—“हमने जिस दृढ़ता से युद्ध का मुकाबला किया और विजय हासिल की, उसी दृढ़ता और शक्ति से हम इस शान्ति-समझौते का पालन भी करेंगे।”

भूमिका

एक कहावत है कि अन्त भला सो सब भला । पाकिस्तान हमारा पड़ोसी है । 1947 में देश का वँटवारा हुआ । खैर, भाई-भाई में वँटवारा हो ही जाता है पर इन्सानियत का यह तकाजा है कि अलग होकर भी वे भाई ही बने रहते हैं । पड़ोसी की तरक्की हो तो अपना भी लाभ ही है ।

दुर्भाग्य है कि पाक-भारत परस्पर टकरा गए । पर शुक्र है कि तागकन्द का समझौता इस दुखद घटना को मुखान्त बना गया । अपने स्व० प्रधानमंत्री के शब्दों में हमें पूरी आस्था है कि “हमने जिस दृढ़ता से युद्ध का मुकाबला किया और विजय हासिल की, उसी दृढ़ता और शान्ति से इस शान्ति-समझौते का पालन भी करेंगे ।”

सारा देश इस घोषणा के पालन के लिए तैयार है । पर इस समझौते से जिन शहीदों ने देश की रक्षा के लिए अपने प्राणों की आहुति दे दी, उनके बलिदान का महत्त्व कम नहीं हो जाता ।

वर्तमान पीढ़ी और आने वाली पीढ़ी के लिए हमें नया इतिहास लिखना है । उन वीरों की कहानियाँ लिखनी हैं जिन्होंने देश की स्वतन्त्रता के लिए अपने प्राणों की आहुति दी । जीवन सत्य है, पर मृत्यु उससे भी बड़ा सत्य है । मृत्यु भी जिनसे डर जाए, जिनके आगे भोली फैलाकर सहमी-सी खड़ी रहे, जो हँसते-हँसते अपने प्राण मृत्यु की भोली में डाल दें, ऐसे रणवाँकुरे ही मातृभूमि का श्रृंगार हैं ।

हमें समय की माँग को समझकर साहित्य रचना है । बच्चों, किशोरों और नवसाक्षरों के लिए ऐसा साहित्य रचना है जो उनमें वीर भावना पैदा करे, जो अपने देश की वर्तमान स्थिति से उन्हें परिचित कराये । रणवाँकुरों के अदम्य साहस और वीरता की कहानियों से उन्हें प्रेरणा मिले चाकि वीरों की परम्परा बराबर बनी रहे ।

इसी उद्देश्य से यह पुस्तक लिखी गई है । इन पत्रों को लिखते समय पी० आर्इ० वी०, आकाशवाणी से प्रसारित तथा समाचारपत्रों में छपे लेखों और सूचनाओं का स्वतन्त्रतापूर्वक उपयोग किया है । उनके अनिवारित पायलेट वेदों के पत्र तथा जो इंटरव्यूज प्राप्त हो सकी उनसे भी भँटर लिया गया है ।

पहली बार हमारी वायु-सेना इस युद्ध में सक्रिय हुई। हमारी वायु-सेना के इस अमूल्य सहयोग ने एक ऐसा चमत्कार कर दिखाया कि स्थल-सेना का हौसला चौगुना हो गया और विजय हमारे हाथ लगी। इस पुस्तक में पत्रों के रूप में अपने हवावाजों की वैयक्तिक वीरता के कारनामों का वर्णन किया गया है।

यह बिलकुल ठीक कहा गया कि, चाहे भूमि पर हो अथवा आकाश में, भारत की सबसे अधिक सर्वोच्चता उसके शानदार सैनिकों के रूप में प्रकट हुई, न कि उसके साज-सामान के रूप में।

यही वह विमान-चालकों का शौर्य था, जिसे देश ने पूरी शान के साथ आकाश में चमकते हुए देखा। उसी शौर्य की कुछ भाँकियाँ इस पुस्तक में प्रस्तुत करने की चेष्टा की गई है।

मैं यह बात स्पष्ट कर देना चाहूँगी कि यह पुस्तक कोई इतिहास नहीं है। हो सकता है कि कुछ तथ्य इतिहास की कसौटी पर सही न उतरे। इतिहास तो हमेशा खोज का विषय रहा है और यथार्थता को सामने लाना इतिहासज्ञों का काम है।

अधिकांश पाठकों, नवसाक्षरों को यह जानने की इच्छा होगी कि लड़ाई कैसे शुरू हुई, और अन्तिम समझौता क्या रहा? इसीलिए पुस्तक के आरम्भ में संक्षेप में ये सूचनाएँ दे दी गई हैं। उसका अभिप्राय किसी देश पर दोषारोपण करना नहीं है। पर इतिहास के तथ्य चाहे अतीत काल की गाथा बनकर रह जाएँ, पर उन्हें मिटाया नहीं जा सकता। पाकिस्तान के भी जो वीर बहादुरी से लड़ते हुए शहीद हुए हैं, उन वीरों के प्रति भी हम आदर प्रकट करते हैं। वीरों का एक समाज है, शिष्टाचार है। युद्ध समाप्त होने पर वे एक-दूसरे के मित्र और प्रेम के पात्र हैं। जिनसे हम लड़े हैं आज वही हमारे मित्र बन जाएँ, तो इससे बढ़कर और अच्छी सौभाग्य की बात क्या हो सकती है।

1 युद्ध के मोर्चे से—
एक पायलट वेटे का पत्र

प्रलोभन देकर अपनी ओर मिलाना चाहा। काश्मीरी भली प्रकार पाकिस्तानियों की चाल समझते हैं। वे जानते हैं कि पाक-अधिकृत काश्मीर का जो हाल इन लुटेरों ने किया है, उससे बुरा हाल हमारा करेगे।

इन घुसपैठियों की पीठ पर पाकिस्तानी सेनाएँ थीं। जब काश्मीरी जनता से उन्हें कुछ मदद नहीं मिली तो उन्होंने काश्मीर पर खुला हमला कर दिया। पाकिस्तान का असली उद्देश्य भारतीय सेना के काफी बड़े हिस्से को नष्ट करने और इस विनाश के बाद भारतीय सुरक्षा को चुनौती देना था। उनकी यह योजना बहुत सोच-समझ कर, कई महीनों पहले, बड़ी तैयारी के बाद बनाई गई थी। पहली सितम्बर, 1965 को, जब छम्ब पर आक्रमण किया गया तो पाकिस्तान टैंकों की दो रेजिमेंट लेकर आगे बढ़ा और उनकी पीठ पर तोपखाना उनकी मदद के लिए था।

हम लोगों ने तो कभी यह सोचा भी न था कि युद्ध इतने व्यापक रूप से होगा क्योंकि हमारी नीयत युद्ध की कभी नहीं रही। केवल सीमा पर छेड़खानी होगी, ऐसा हमारा ख्याल था। पर पाकिस्तान अपनी योजना के अनुरूप छम्ब के युद्ध को निर्णयात्मक युद्ध बनाकर लड़ना चाहता था। इसीलिए उसने इतनी अधिक संख्या में अपनी फीज तोपखाना और हवाई सेना दाँव पर लगा दी थी। उसका उद्देश्य था कि काश्मीर के साथ भारत का सम्बन्ध, सड़क और पुल तोड़ कर, काट दिया जाए और सप्लाई-लाइन कट जाने पर काश्मीर में हमारी सेना को घेर कर नष्ट कर दिया जाए। भारत उस काल को समय रहते भाँप गया। भारतीय स्थल-सेना और वायु-सेना चौकस हो गईं, और वे बड़े साहस के साथ न केवल मुकाविले को अपितु शत्रु को परास्त करने के लिए भी कटिबद्ध हो गईं। छत्र-जोरियाँ क्षेत्र में जवाबी कारवाई करने में हमारे अनेक योद्धा वीरगति को प्राप्त हुए।

यकीन करना माँ, हमें ऐसा लगा मानो एक भारी भूटका लगा हो। पर इस भूटके ने हमें नावधान और अधिक सचेत कर दिया। तुरन्त मन्त्रणा की गई और समय हाथ में न निकल जाय, उसमें पहले कार्रवाई करने का विश्वास किया गया। काश्मीर में ही युद्ध लिया जाता तो शत्रु अपने अड़्डों से नया जीवन प्राप्त करके हमें वही घेर लेता।

इसलिए यह जरूरी था कि उसकी युद्ध-चौकियों को, सप्लाई-क्षेत्रों को नष्ट किया जाए। हमें अपनी आजादी की जीवन-रेखा को हर कीमत पर बचाना था। इसीलिए बचाव के लिए सीधी कार्रवाई करना बहुत जरूरी था। इसका तुरन्त नतीजा निकला। छम्बार दबाव घट गया और काश्मीर का बचाव हो गया। हम इतने पर ही रुक जाने लगे तैयार थे परन्तु पाकिस्तान के योजनाबद्ध हमले को रोकने के लिए हमें कायरता और हंसा के बीच का चुनाव करना था। जो युद्ध हम पर थोपा गया, उससे भागना कायरता थी, और भारत माँ के बेटे कायर नहीं हो सकते। माँ, हमने स्वराज्य खुरबानी करके प्राप्त किया है। उन्होंने केवल सौदेबाजी में इसे हासिल किया है। इसलिए हमने शक्ति का नहीं, आजादी बनाये रखने के सकल्प का प्रदर्शन किया।

माँ, लुटेरो और रक्षको में भारी अन्तर है। हमारा दृष्टिकोण है कि हमारी अखण्डता पर चोट न की जाए। क्योंकि पाकिस्तान हर तरह से हमारी धर्म-निरपेक्षता और देश की अखण्डता को नष्ट करने पर जुटा हुआ है। इसलिए उसके दाँत तोड़ने जरूरी है। दुनिया के आगे उसकी बुरी नीयत का पर्दाफाश करना ही होगा। उसने भारत के देश-भक्त मुसलमानों के ईमान और विश्वास को खतरे में डाला हुआ है। फूट डाल कर, प्रलोभन दिखाकर हमारे सिक्ख भाइयों को वह फुसलाना चाहता है। मुझे तुम्हारे इस पत्र से यह जानकारी बड़ी तसल्ली हुई कि हमारे देश में नागरिक रक्षा और शांति बनाए रखने में हिन्दू, मुसलमान, सिक्ख, पारसी सभी जाति-धर्म के लोग मिलकर सक्रिय हैं। सीमा पर सफलतापूर्वक लड़ाई चालू रखने के लिए देश की अन्दरूनी शान्ति और व्यवस्था को कायम रखना बहुत ही जरूरी है।

अच्छा, तो तुम और आशा तथा मौसी जी सभी रेडक्रास और मोहल्ले की सुरक्षा मण्डली में हो। माँ, काश्मीर के अनेक शरणार्थियों के लिए गर्म पकड़े, मौजे, टोपे आदि जुटाकर तुम आगे भेज रही हो, यह बहुत अच्छा काम है।

तुमने लिखा है कि शहर में रात को ब्लैक-आउट रहता है। चेतावनी का भोंपू (साइरन) बजने पर आप लोग आवश्यक सावधानी बरतती ही होंगी। इस लड़ाई में हवाई युद्ध का विशेष महत्त्व रहेगा। यद्यपि पाकिस्तान के पास बेहतरीन किस्म के

सेवर जैट है पर हमारे पायलेटों ने उनके दाँत खट्टे करने का निश्चय कर लिया है। इस समय हवाई युद्ध के विषय में कुछ कहना जल्दबाजी होगी, पर आगामी पत्र में मैं तुमको इस विषय में बता सकूँगा। तुम मेरी चिन्ता मत करना। माताओं की दुआएँ हमारे साथ हैं और हमारे हाँसले वुलन्द है।

दो दिन तक पत्र लिखने का अवकाश नहीं मिला। आज इसे पूरा कर दूँगा। आज आसमान साफ है। सूरज चमक रहा है। हमारे हवाई जहाज गश्त कर रहे हैं। ये सतर्क ग्रहरी जिन पर भारत को गर्व है, जो हमारी थल सेना के रक्षक बने हुए हैं, उसकी पुकार पर हरदम हाजिर है। मुझे उनकी सफलता पर बड़ा गौरव है, यह सोच कर कि आज मैं भी एक पायलेट हूँ। अनेक युवक पायलेट जोकि मेरे सिखाये हुए हैं किस आन-वान और शान से सफलतापूर्वक शत्रु के अभिमान 'सेवर जैट' का ध्वंस करने में सफल हुए हैं। ये वे सेवर जैट हैं, जो अमेरिका ने, केवल चीन के विरुद्ध युद्ध में इस्तेमाल करने का वचन लेकर, पाकिस्तान को दिए थे। आज पाकिस्तान अमेरिका के दिए सभी शस्त्रों को भारत के विरुद्ध इस्तेमाल कर रहा है। हमें इन अभिमानियों का अभिमान तोड़ना है।

माँ, याद है जब मैंने एयर फोर्स ज्वाइन की थी, तुम कितनी व्याकुल हो उठी थीं? कहती थी—'बेटा, तू तो मेरी पहलौठी का है और ऐसे खतरे की लाइन ज्वाइन करली है।' आज अपनी माँओं की यही बात मुझे मेरे शागिर्द भी सुनाते हैं। एक माँ ने तो मुझ से कहा भी था—'बेटा, किसी तरह मेरे पुत्र को हवाई सेना में भर्ती होने से रोको।' मैंने उससे पूछा—माताजी, यदि आप सभी माताएँ अपने-अपने बेटे के लिए ऐसा ही निश्चय करेंगी तो बताइए हमारे देश की हवाई सेना कैसे तैयार होगी?

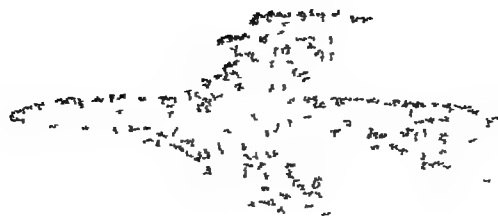
मेरे ऐसा कहने पर सभी समझदार माँएँ चुप हो जाती थीं। याद है माँ, तुम्हें भी तो एक दिन इसी प्रकार चुप करा दिया था और उस दिन से तुमने मुझे हमेशा प्रोत्साहन ही दिया है। माँ, तुम कहती हो, इन बोखेबाज दुश्मनों को अच्छा सबक सिखाया जाना चाहिए। वही तो हम अब करने जा रहे हैं। इन्हें अपने उधार माँगे हुए पंखों का घमण्ड है। इनका एक-एक पंख नोच लिया जाएगा तो ये पूँछमुँडे कौए रह जाएंगे। माँ, मैं अगले पत्र में लिखूँगा कि हमने इनकी चालों को किस प्रकार

फल बनाया ।

सुना है विनोद को भी कोर्स पर से कॉल कर लिया गया है । उसका पत्र आया था । वह इस समय स्यालकोट के क्षेत्र में लड़ रहा है । उसने लिखा है कि जालन्धर, अमृतसर, फिरोजपुर जहाँ-जहाँ से भी हमारे जवान गए, जनता ने उसका स्वागत किया, उन्हें प्रोत्साहन दिया । हर जगह उनके लिए चाय-पानी, गर्म-गर्म भोजन लेकर माताएँ और बहने इन्तजार करती मिली । स्कूल और कालिज के लड़के-लड़कियों ने उन्हें उपहार-पैकिट दिए । हमारे जवानों को माँ-बहनों के इस सहयोग और शुभकामनाओं से बड़ा प्रोत्साहन मिला । बहिनों ने सीमा पर उनकी आरती उतारी, उनके माथे पर तिलक लगाया, उनके राखी बाँधी और कहा—“भैया, यह विजय-तिलक तुम्हें यशस्वी बनाए, यह राखी कवच बन कर तुम्हारी रक्षा करे ! भारत माता की लाज तुम्हारे हाथ है !” जयहिन्द के नारों से आकाश गूँज उठा । विनोद ने लिखा है कि हमारे जवानों के हृदय गद्गद हो गए, उनमें मानो अदम्य साहस और वीरता की भावना उछालें मारने लगी और देश की आन-बान बनाए रखने के लिए हमारी पलटने मार्च करती हुई आगे बढ़ रही है ।

शेष समाचार फिर—

आपका बेटा
जे० के०



2 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

तुम्हारे पत्र मिलते रहे हैं, तुमने हर लिफाफे में पता लिखकर दो इनलैंड कवर जवाब देने के लिए भेजे हैं। और लिखा है कि केवल दस्तखत करके तारीख डालकर भेज दूँ ताकि तुम्हें तसल्ली हो जाए कि तुम्हारा बेटा सही-सलामत है। माँ, तुम इतना घबड़ाओ मत। युद्ध क्षेत्र का नज़ारा मिनटों में बदलता है और उसी के साथ सैनिकों की परिस्थिति भी। तुम यह समझो कि इस समय मेरी माँ भारत माता है और उसकी रक्षा के निमित्त ही हम सोचते-विचारते और करते हैं। तुम एक क्षत्राणी हो। अपने देश के लिए किसी क्षत्राणी का सबसे बड़ा समर्पण है अपना नौजवान बहादुर बच्चा !

तुम्हारे प्रेरणाप्रद पत्रों से मेरी हिम्मत बढ़ती है। यह जानकर मुझे प्रसन्नता होती है कि हमारी माँ-बहनें रक्षा-कोष के लिए धन इकट्ठा करने में जुटी हुई हैं। शीमारों की देखभाल, उनके परिवारों को सहयोग देने, औरज बंधाने का काम सचमुच

में बहुत महत्व का है। जवान को जब यह अनुभव होता है कि मेरे पीछे मेरे परिवार, देश और समाज की धरोहर है, उनका दुख-सुख बँटाने वाले वहाँ एक नहीं अनेक है, तो वह बेफिक्र होकर सीमा पर लड सकता है।

माँ, विश्राम के कुछ क्षण जो हमे मिलते है उनमे हम फटाफट नहा-धोकर, कुछ खाकर सुस्ताने की सोचते है ताकि तरो-ताजा होकर फिर ड्यूटी पर पहुँच सकें। ऐसे भी दिन बीतते है जब दो-चार दिन तक नहाने-खाने की सुध ही नहीं रहती। ड्यूटी से आकर जमीन पर कुछ क्षण औंधे लेट कर झपकी-मात्र ही ले पाते है। कभी-कभी तो ऐसा होता है कि दो कौर ही गले के नीचे उतार पाते है, या आधी ही दाढ़ी शेव की होती है, अथवा बदन मे साबुन लगाकर नहाना शुरू ही किया होता है कि सायरन बज उठता है। दो मिनट मे तैयार होकर ड्यूटी पर पहुँच जाते है। जहाज उड़ाकर शत्रु के सेबर जैट के पीछे लग जाते है। उन्हें इस प्रकार खदेड आते हैं जैसे कि सिंह-शावक हाथियो के झुड को खदेड आए। हमारे छोटे पर फुर्तीले 'नैट' हवाई जहाज उनके शक्तिशाली सेबर जैटो के काल साबित हुए है। ततैयों की तरह उनकी दुम पर जा चिपटते है और गोलो से उनकी पेट्रोल की टकी और विंग्स फोड़कर ही सन्तोष लेते है। तुमने रेडियो और अखबारो मे पढा ही होगा कि किस प्रकार हमारे बहादुर फ्लाइट लेफ्टिनेंट कीलर ने उनका पहला सेबर जैट गिराया था।

3 सितम्बर, 1965 को काश्मीर के छम्ब क्षेत्र पर हुए पाकिस्तान के हवाई हमले के दौरान, दुश्मन के एफ-86 सेबर जैट विमान को मार गिराने वाले 30-वर्षीय स्क्वाड्रन-लीडर ट्रेवर कीलर भारतीय वायुसेना के वरिष्ठ नैट लडाकू विमान-चालको मे से है। पाकिस्तान के इस हवाई हमले को नाकामयाब बनाने के लिए जैसे ही हमारे विमान उस क्षेत्र के करीब पहुँचे, शत्रु के कई एफ-86 (सेबर) और एफ-104 (स्टार फाइटर) विमान हमारी सैनिक-चौकियो पर मँडराने लगे। हमारे विमानचालक तुरन्त पाकिस्तानी विमानो के साथ युद्ध मे भिड गए। इस संघर्ष मे स्क्वाड्रन-लीडर कीलर ने एक नाक सेबर जैट को गोली मारी और वह हवा में ही जलकर टूट गया।

1954 मे भारतीय वायु-सेना में नियुक्त स्क्वाड्रन-लीडर कीलर को इसी वर्ष

जनवरी में साहस, एकाग्रता और कार्यक्षमता के उच्च स्तर के लिए 'वायुसेना-पदक' प्रदान किया गया था। छम्ब के इस वीरतापूर्ण कार्य के बाद राष्ट्रपति ने उन्हें 'वीरचक्र' प्रदान करने की घोषणा की है। तुमको जानकर आश्चर्य और प्रसन्नता होगी कि कीलर लखनऊ के हैं।

पाकिस्तान के मौजूदा हमले के दौरान दुश्मन का दूसरा सेवर जेट गिराया फ्लाइट लेफ्टिनेंट वीरेन्द्र पठानिया ने। 4 सितम्बर को जब दोपहर के करीब तीन बजे हमारी अखनूर चौकी के ऊपर चार एफ-86 पाकिस्तानी विमान मंडराने लगे, तो उन्हें गिराने के लिए हमारे चार नैट विमान छोड़े गए। फ्लाइटिंग लेफ्टिनेंट पठानिया उनमें से एक नैट विमान के चालक थे। उन्होंने एक पाकिस्तानी सेवर जेट का पीछा किया और उस पर 600 गज की दूरी से निशाना साधा। निशाना अचूक रहा और एफ-86 विमान से धुआँ निकलने लगा। फ्लाइटिंग लेफ्टिनेंट पठानिया और करीब गए और फिर उन्होंने 500 गज की दूरी से निशाना मारा। शत्रु विमान को अन्तिम रूप से ध्वस्त करने के दृढ़ संकल्प से उन्होंने तीसरा निशाना 300 गज की दूरी से लगाया और दुश्मन का विमान खण्ड-खण्ड होकर गिरने लगा। कुछ देर बाद वह अखनूर के समीप गिर पड़ा और टूटकर जल गया। धर्मशाला, पठानकोट, होशियारपुर और श्रीनगर में शिक्षा प्राप्त 28वर्षीय फ्लाइटिंग लेफ्टिनेंट पठानिया नूरपुर, जिला कांगड़ा के हैं। राष्ट्रपति ने 4 सितम्बर, 65 के विमान-युद्ध में दिखाई गई बहादुरी के लिए उन्हें भी 'वीरचक्र' प्रदान करने की घोषणा की है। इन दोनों बहादुरों के विषय में विस्तृत वर्णन अगले पत्र में लिखूंगा। पाकिस्तानियों को अमेरिका से प्राप्त इन सेवर जेटों पर बड़ा घमंड था। उनका घमण्ड तो हमने ऐसा तोड़कर रखा कि उम्र-भर याद करेंगे। आगे-आगे देखना, होता है क्या।

पाकिस्तान को अमेरिका ने जो अस्त्र अस्त्र, हवाई जहाज, तोपखाना आदि की मदद की थी वह इस आश्चयजनक पर दी थी कि इसका उपयोग वह केवल चीन के विरुद्ध करेगा। एशिया में कम्युनिज्म को रोकने के लिए करेगा। 1954 में अमेरिका ने राष्ट्रपति आइजनहावर ने हमारे तत्कालीन प्रधानमंत्री श्री नेहरू को इस बात का

आश्वासन भी दिया था कि अमेरिका जो युद्ध के साधन पाकिस्तान को जुटा रहा है, उनका उपयोग भारत के विरुद्ध कभी भी नहीं किया जाएगा और यदि पाकिस्तान ने ऐसी गलती की तो अमेरिका और संयुक्त राष्ट्र फौरन उसे रोकने के लिए कदम उठायेगा। पर मियाँ अय्यूब तो उसी समय से हिन्दुस्तान पर हावी होने की योजना बना रहे थे। यही कारण है कि वह काश्मीर को जबरन क़ाबू करने पर तुले हुए हैं।

वास्तव में इस साल के शुरू में ही पाकिस्तानी सैनिकों को छापामार लड़ाई की भरपूर ट्रेनिंग देने की जोरदार सैनिक तैयारी शुरू हो गई थी और मई में चोरी-छिपे हमला करने की योजना बना ली गई थी। तभी तो मई में जनरल मूसा ने युद्धविराम रेखा का उन दिनों कई बार दौरा किया। उन्होंने अपने भेदिए काश्मीर में भेजे जिन्होंने जनता को फुलसाना शुरू किया। हो सकता है कुछ चोर, उचक्के, डाकू लोगों ने उन्हें काश्मीर में घुस आने में प्रोत्साहन दिया हो पर काश्मीर की जनता इन डाकूओं का साथ कभी नहीं देगी, यह बात घुसपैठियों को अच्छी तरह पता लग गई है।

इन घुसपैठियों को आठ दस्तों में बाँटा गया था। हर दस्ते में 6 कम्पनियाँ थी और प्रत्येक कम्पनी में 110 फौजी थे। यानी घुसपैठियों के वेश में पाकिस्तानी सेना काश्मीर पर चढ़ बैठी। माँ, यकीन करना सारी पाकिस्तानी सेना इन घुसपैठियों के पीछे है। धर्मयुद्ध, रण-नीति, मानवता के प्रति हमदर्दी उन्हें छू तक नहीं गई। उनका उद्देश्य पहले तो काश्मीर में, फिर भारत में गड़बड़ फैलाना था। इसके लिए पुलो को नष्ट करना, संचार-व्यवस्था को भंग करना, रसद पहुँचाने की व्यवस्था, पुलिस-चौकियों और उद्योग-केन्द्रों को बर्बाद करना था, और देश में साम्प्रदायिक भगड़े फैलाकर मारकाट मचाना था। उन्हें यह गलतफहमी रही कि भारतीय मुसलमानों उनका साथ देंगे। इस प्रकार सोच कर, हिन्दुओं की अपेक्षा मुसलमानों और सिक्खों के प्रति उन्होंने अधिक नीचता दिखाई। भारत का प्रत्येक नागरिक चाहे वह मुसलमान है, चाहे सिक्ख या ईसाई, पहले भारतीय है, यह बात इस युद्ध में भली प्रकार प्रमाणित हो गई है।

माँ, हम सभी भारत माता की सन्तान हैं। मोर्चे पर कधे-से-कधा मिलाकर जूझ रहे हैं। तुमने हमीद की दिलेरी के कारनामे पढ़े होंगे। उस नौजवान ने पाकिस्तान

तीन 'पैटन टैंक' नष्ट किए और जब वह चौथा नष्ट करने जा रहा था तो एक बम लगने से वह वीरगति को प्राप्त हुआ। उस वीर की बहादुरी और निडरता की चर्चा कर-कर के हम लोग हुंकार भरते हैं। फूले नहीं समाते। मैंने शपथ खाई है कि भाई हमीद की मीत का बदला दस दुश्मनों को मार के यदि न लूं तो मैं तुम्हारा बेटा नहीं।

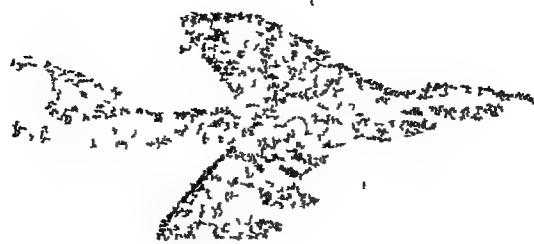
काश्मीर में घुसपैठियों का सफाया काश्मीरी जनता और सुरक्षा सैनिकों की टुकड़ियों ने खूब तत्परता से किया है। अब वे लोग सिर पर पाँव रख कर भाग खड़े हुए हैं। बहुत बड़ी संख्या में वे लोग हथियार और गोला-बारूद छोड़ कर भागे हैं। उन पर पी० ग्री० एफ० लिखा हुआ है, जिसका अर्थ है 'पाकिस्तान आर्डनेन्स फैक्टरी'। अब तो इनका भण्डाफोड़ हो गया। काश्मीरी जनता ने विद्रोह किया है, इस सफेद भूठ का पर्दाफाश हो गया। कुछ हथियार विदेशों के भी हैं।

जो अफसर पकड़े गए हैं उनके वयान टेपरेकार्ड किये गए हैं। उन्होंने मजूर किया है कि हमें यहाँ पर तोड़-फोड़ के लिए भेजा गया है। उनका एक अफसर कै० सज्जाद युद्ध-विराम-रेखा पार करने वालों का नेता है। उसने बताया कि इन गुरिल्लाओं की टुकड़ियों की कमान पैदल सेना के एक जनरल अख्तर हुसैन मलिक के हाथ में थी। एक दूसरे अफसर कै० गुलाम हुसैन ने भी इस बात को स्वीकार किया कि घुसपैठियों को इस बात पर बड़ी निराशा हुई है कि 'जम्मू और काश्मीर के लोगों ने उनके काम में सहयोग नहीं दिया। लुटेरों को काश्मीर में डरा-धमका कर या लोभ दिखा कर हमला करने के लिए भेजा गया था, पर ये किराये के टट्टू भी हमें दगा दे गए।'।

निरीह जनता के धार्मिक स्थानों, गाँवों, खेतों आदि पर बम गिराते शर्म नहीं आई। तोड़-फोड़ की कार्रवाइयों द्वारा काश्मीर को हथियाने की पाकिस्तानी योजना विफल हो गई। अब उन्होंने खुले-आम हमला बोल दिया है। छम्ब में उन्होंने दो रेजिमेंटें युद्ध में भोंक दी। उसमें सत्तर पैटन टैंक भी थे। अपनी हवाई सेना को भी वे पूरे दल सहित ले आये। हमने इनकी ताकत का अन्दाज लगा कर कदम उठाया है, माँ, यकीन रखो, जल्द ही हम उन्हें जबरदस्त सबक सिखाने वाले हैं।

अगले पत्र में मैं आपको इसका परिणाम बताऊँगा। पिताजी को सादर नमस्ते, बहनो को प्यार !

आपका बेटा
जे० के०



3 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

ता० 1 और 3 सितम्बर 65 भारत की वायु-सेना के इतिहास में अमर रहे अन्तर्राष्ट्रीय सीमा के पार छम्ब क्षेत्र में पाकिस्तान के बख्तरवन्द डिवीजन द्वारा भेगा किया जाने पर ही हमारी वायु-सेना को बाध्य होकर इस युद्ध में कूदना पड़ा। हमारे विमानों ने शत्रु के 14 टैंक नष्ट कर दिए जिनमें से 11 टैंक तो जलकर स्व ही गए। इस युद्ध में हमारे चार विमानों को नुकसान पहुँचा; पर शत्रु का साहस नष्ट कर उनके विनाश की टैंकों को नष्ट करके जो आत्मबल हमने प्राप्त किया वह हर पर नस्ता था। मैंने पिछले पत्र में तुम्हें ता० 1 और 3 सितम्बर के वायु-युद्ध विस्तृत विवरण देने को लिखा था। सो अब उस हवाई युद्ध का हाल उस दिन के शब्दों में ही लिखता हूँ। युद्ध का आरम्भ इस प्रकार हुआ—

हमारे विमानों को ललकारते हुए पाकिस्तानी स्टार फाइटर और सेवर जेट आ

में छाये हुए थे। उनके विमान हमारे विमानों के मुकाबिले में बहुत बड़े और बढिया थे। उनकी उड़ान भी ऊँची थी तथा उनमें प्रक्षेपणास्त्र भी लगे थे। स्कवा० लीडर ट्रेवर कोलर को हुक्म हुआ कि नैट विमान-चालको का व्यूह रच कर इनका मुकाबिला करे। हमारे नन्हे नैट विमानों की ओर शत्रुओं ने हिकारत की नजर से देखा। उन्हें विश्वास था कि वे हमारी धज्जियाँ उड़ा देंगे। खैर, शत्रु के विमान व्यूह बना कर हमारी ओर आए।

उसके बाद क्या हुआ, उसका वर्णन स्कवा० लीडर के शब्दों में इस प्रकार है:-
 “हम लोगो ने निश्चय किया कि हम लोग आक्रमण और प्रतिक्षात्मक रण-कौशल से काम लेंगे। जब हम लोग उस इलाके में गए तब हम लोग बहुत नीची सतह पर उड़े और इस तरह तुरन्त धीमी रफ्तार से आराम के साथ चलने लगे कि उनके रडार में हम लोग आ जाएँ। यही हुआ। उनको रडार से हमारे आने का पता चल गया और वे लोग मुकाबिले के लिए आ गए। हम लोगो का भी यही विचार था कि वे आ जाएँ। चूँकि हम लोग आक्रमण करने को नीयत से गए हुए थे, इसलिए हम चाहते थे कि वे आएँ और हम उन्हें दिखा दें कि हम लोग उनसे बहुत ऊँचे दर्जे के हैं, और हम लोगो ने यह साबित भी कर दिया। हम लोगो ने कुछ सामरिक दाँव-पेचों से काम लिया। उनसे निश्चय ही वे लोग धोखे में आ गए। पारिणामस्वरूप एक विमान मेरे दाएँ ओर आ गया। वह आगे चलने वाला विमान और पीछे चलने वाले मेरे विमान के बीच में आ गया। हम लोगो ने उस पर गोली-वर्षा की। (चूँकि मैं उसके करीब पहुँच रहा था इसलिए मैंने देखा) उसके पास दो-तरफा प्रक्षेपणास्त्र (मिसाइलें) थी। उस समय तक मैं उसकी मार के दायरे से थोड़ा ही बाहर था; इसलिए मैंने तुरन्त अपने विमान को आगे बढ़ाया क्योंकि हमारे विमानों में हैरत पैदा करने वाली तेजी है और इस प्रकार बड़ी तेजी से निकट पहुँच गया। मैंने उस पर निशाना लगाया और मेरे पहले ही वार से उसके विमान का दायाँ हिस्सा टूट कर टुकड़े-टुकड़े हो गया। वह अपने पीछे से कड़कड़-चटचट टूटता हुआ बिलकुल अनियंत्रित हालत में हो गया और इस तरह वह नीचे गिर पड़ा। इसी बीच ऊपर मेरा विमान कठिन समय से गुजर रहा था। हम लोगो को शत्रु के एक स्टार फाइटर और दो सेबर जैटो से निबटना पड़ रहा था।

हम उनसे बड़ी अच्छी तरह निबटे भी और यह साबित कर दिया कि हम लोग इन विमानों को उन सतहों पर मात दे सकते हैं, जिन पर जाने की योजना हम लोगों ने बनाई थी और दाँव-पेच के साथ जहाँ हम लोग उन्हें ले गए थे।

“जहाँ तक होसने और मनोबल का ताल्लुक है, मैं समझता हूँ कि दुश्मन ने हर चीज खो दी थी। मैंने एक सेवर को गोली दागी तथा दो और विमानों पर भी गोली चलाई। लेकिन चूँकि हम लोग उस विमान को मार गिराने ही वाले थे कि दुश्मन भाग खड़ा हुआ।”

स्व० लीडर ने एक और मजेदार घटना सुनाई। उन्होंने बताया, “जिस दिन मेरे साथिया ने पृष्ठ भाग में बहुत-से टैंकों को तहस-नहस कर डाला उनमें से बहुतों पर सही दुस्त-हालत में कब्जा कर लिया, उसी दिन यह कहानी चारों ओर फैल गई कि जब हमारी सेनाओं का कमाण्डर टैंको और चालकों को अपने कब्जे में ले रहा था तो उसने सेल्यूट लिया और ‘थैंक्स ए लीट’ (धन्यवाद) के बदले में कहा कि ‘बहुत-बहुत टैंक’ (टैंक्स ए लीट)।

स्व० लीडर कीलर की इस सफलता का समाचार जब उनकी पत्नी को दिया गया तो उनकी पत्नी ने मुस्करा कर कहा—मेरे पति के लिए ऐसी सफलता प्राप्त करना कोई ताज्जुब की बात नहीं है।

कीलर के एक भाई डेजिल कीलर भी बड़े बहादुर हैं। इन दोनों भाइयों की बहादुरी पर नारे देश को गौरव है। हमारे एयर मार्शल अर्जुनसिंह ने कीलर-बन्धुओं के पिता मि० चार्ल्स कीलर को पत्र लिखा—“आपके दोनों बेटों ने शुरू में शत्रु के जो दो सेवर गिराए, उससे हमारी वायु-सेना का हौसला बढ़ गया। मैं इतना ही कह सकता हूँ कि मजे कीलर-बन्धुओं और उनके परिवार पर गौरव है।”

माँ, तुमने लिखा है कीलर के पिताजी जब भाँसी गए थे, स्टेशन पर अपने बेटों की फोटो गगी देना उन्हें बड़ा हर्ष हुआ। लोगो ने उन्हें ऐसे वीर पुत्रों के पिता होने पर बधाई दी तो उन्होंने विनम्रता से कहा—कीलर मेरे ही नहीं, भारतमाता के बेटे हैं।

मैं माँ, हमारी भूमि वीर-भूमि है। भारत का शौर्य अब हुंकार करके जाग उठा है।

माँ, ता० 1 और 3 सितम्बर को हमने शत्रु के विमानों का जिस प्रकार नाश किया वह उसे कभी भूलेगा नहीं। पर हमारी इस विजय को शायद उन्होंने एक संयोग ही समझा। ता० 4 सितम्बर को पाकिस्तानी लडाकू सेबर के सग फ़िर हमारी मुठ-भेड़ हुई। इसका पीछा फ़्ला० ले० पठानिया ने किया। उस युद्ध का वर्णन उनके ही शब्दों में सुनिए—

“अब यह खास सेबर अखनूर की ओर बढ़ा और मैं उसका पीछा करने लगा। दरअसल मैं उसके करीब 100 फ़ुट नीचे था और ठीक अखनूर के ऊपर था। जब मैं गोलाबारी के दायरे में था, मतलब कि लगभग 600 गज की दूरी पर था, मैंने उस पर पहला गोला चलाया। पहले बार के बाद मैंने देखा कि दुश्मन के विमान से धुआँ निकलने लगा है। उससे घना धुआँ बाहर निकल रहा था, फिर भी वह बढ़ता ही आ रहा था इसलिए मैं करीब 100 गज तक और आगे जाकर उसके करीब पहुँचा तथा लगभग 500 गज की दूरी से मैंने उस पर दूसरा गोला मारा। इस पर मैंने देखा कि छोटे-छोटे टुकड़े दुश्मन के विमान से निकल कर हवा में उड़ रहे हैं, लेकिन विमान फटा नहीं। इसलिए मैंने दबाव डाला और करीब 400 गज की दूरी से तीसरा बार किया। इस पर दुश्मन के विमान ने काला घना धुआँ उगलना शुरू किया और अन्त में जब मैंने देखा कि मेरी तोपें रुक गई हैं तो मैं विमान से बाहर निकला और अच्छी तरह से देखा और पाया कि उस विमान का भाग निःशेष हो चुका है और मैंने यह भी पाया कि विमान में जिस जगह चालक बैठता है वहाँ (काकपिट में) कोई भी चालक नहीं है।”

अब दुश्मन का हौसला पूरा का पूरा पस्त हो चुका था। फ़्लाइंग लेफ्टिनेंट पठानिया के ही शब्दों में, “वे बराबर हम लोगों से कतराते थे और जब भी हमारी उनसे मुठभेड़ हुई, वे बराबर पीठ दिखाकर अपने घरों को वापस भाग जाते थे।”

हमारे विंग कमाण्डर गुडमैन ने, जो कि मिस्टियर चलाने में विशेष योग्यता प्राप्त किये हुए हैं और जिन्हें वीरता के लिए ‘महावीर चक्र’ भी मिला है, हमारे वायुयान-चलाकों की प्रशंसा करते हुए कहा—“हमारे लड़के बिजली के समान थे और देखते

ही देखते सारा का सारा स्थान दुश्मन के जलते हुए टैंकों और मोटरगाड़ियों के साथ लपलपाती हुई आग में लाल हो उठा था। हमारी सेना का हौसला विस्मयकारी था। यह बुलन्द हीसले की हद थी... मुझे विश्वास है कि दुश्मन मिस्टियर को कभी नहीं भूलेगा।”

माँ, इस सफलता से हमारे चालकों का हौसला बहुत बढ़ गया है। वायु-सेना का सहयोग पाकर स्थल-सेना भी निधडक आगे बढ़ती जा रही है। शत्रु किटकिटा कर रह गए हैं। उनका घमंड चूर-चूर हो गया है। अच्छा माँ, आज बहुत थक गया हूँ। थोड़ा आराम कर लूँ। जेप अगले पत्र में—

आपका बेटा
जे० के०



4 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

मेरी प्यारी माँ,
जयहिन्द !

तुम्हारा पत्र मिला। अच्छा, तो ये पाकिस्तानी दिल्ली तक अपने 'पेरा ट्रूपर' उतारने पहुँच भी गए। हाँ, अय्यूब मियाँ तो यही सोचे बैठे थे कि टहलते-टहलते दिल्ली पहुँच जाएँगे ! अब जब उनके सब सपने ढह गए तो निहत्थी भारतीय जनता को सताने पर तुल आए। हाँ, मैंने भी सुना था कि पाकिस्तान का एक सी-130 विमान दिल्ली पर हमला करने के लिए एक हवाई टुकड़ी के साथ आया था और भारतीय वायु-सेना के बहादुरों ने उसे मार भगाया। और एक जहाज मेरठ के पास तोप की मार से फट कर कुलाटियाँ खाता हुआ गिर पड़ा। चलो, गाँव के लोगों के लिए एक नुमाइशी तमाशा बन गया। अब वे लोग हवाई जहाज के बिखरे हुए टुकड़ों को देखेंगे और पाकिस्तान के विमान-चालकों की खिल्ली उड़ायेंगे।

पाकिस्तान को अपने बेहतरीन टैंकों और सेवर हवाई जहाजों का गरूर था पर

हमारे नैट हवाई जहाज उनके सेवर जैटो का काल बने हुए है और हमारी सेना ने उनके टैंकों के धुरे उड़ा दिए हैं। पाकिस्तान की कुल सैनिक शक्ति अन्दाजन 17 और 25 हजार के बीच बताई जाती है। उसके पास लगभग 200 विमान हैं। इनमें दो स्क्वेड्रन अमेरिका के एफ०-104, स्टार-फाइटर, अमेरिकी एफ०-85 सेवर जैट्स के चार स्क्वेड्रन तथा कैनबरा विमानों के दो स्क्वेड्रन शामिल हैं। पाकिस्तानी नौ सेना 7.700 है, जिसके पास एक क्रूजर, पाँच डेस्ट्रॉयरर्स, आठ बारूदी सुरंगें उठाने वाले और दस अन्य जलपोत आदि हैं ऐसा अन्दाजा कहा जा सकता है।

जब गुरु में लड़ाई छिड़ी तो लोगों का ख्याल था कि हमारी अपेक्षा पाकिस्तान के पास अधिक आधुनिक ढंग के अस्त्र-शस्त्र, टैंक और वायुयान हैं। पर माँ, लड़ाई में शस्त्र-अस्त्र थोड़ा न लड़ते हैं। लड़ाई तो देश के वीर अपने रण-कौशल और बहादुरी तथा हिम्मत के बल पर लड़ते हैं। युद्ध में हमारे जवानों ने पैटन टैंकों की जो पिटाई की और सेवर जैटों की जिस प्रकार धज्जियाँ उड़ा दी उसे देख कर सारी दुनिया चकित रह गई है।

वर्तमान युद्ध में जिस विमान ने वास्तव में अपने जौहर दिखाए हैं, वह है भारत में निर्मित नैट विमान। बंगलौर की हिन्दुस्तान एयरोनोटिक्स लिमिटेड द्वारा निर्मित यह संसार का सबसे हल्का जैट विमान माना जाता है। नैट की रफ्तार 700 मील प्रति घण्टा है और यह 40 हजार फुट की ऊँचाई तक उड़ता है। नैट में दोनों ओर 30 मिलीमीटर की एक-एक तोप होती है। जो एक चक्कर में 100 गोले फेंकती है।

अमेरिका के स्टार फाइटर के समान भारत के नैट में भी केवल एक चालक बैठता है और उसी के समान इनमें भी सब कुछ स्वचालित होता है। नैट के द्वारा बम और रॉकेट लगे जाते हैं। अमेरिकी सेवर जैट की तुलना में अत्यधिक हल्का होने के कारण ही नैट पाकिस्तानियों को पराजित करने में सफल रहा है यह झट से उड़कर सेवर की दुम पर पहुँच जाता है। जब तक सेवर चक्कर काट कर इसे घेरे यह उड़न छूट कर फिर उनकी दुम पर आ जाता है। हमारे कई पायलेटों ने बिलकुल समीप पहुँच कर सेवर जैट पर बार-बार निशाना मारा। नतीजा यह हुआ कि सेवर जैट के

ना धुरें उड़ते नजर आए ।

श्री माँ, यकीन करना प्रत्येक पायलेट इस समय पाकिस्तान के सेवर जेट को शिकार में लेवाने की शपथ खाए हुए है । हमारे नैट विमानों को देखकर उनके छक्के छूट गए हैं । हमसे कतरा कर निकल जाते हैं । उनका उद्देश्य तो केवल बम-वर्षा करना है । वायु सेना युद्ध में उलझने से वे कतराते हैं । पर हम उनको देखकर ही घेर लेते हैं ।

श्री माँ, इस युद्ध में वायु-सेना और स्थल-सेना का इतना सुन्दर सहयोग रहा कि बस क्या बताऊँ ! हमारी वायु-सेना ने कमाल का जौहर दिखाया । इस बात का श्रेय एयर मार्शल अर्जुनसिंह को जाता है । उन्होंने वायु-सेना का नेतृत्व योजनाबद्ध किया । हमारे सेनाध्यक्ष जनरल चौधरी ने उनको वायु-सेना की अभूतपूर्व सफलता पर बधाई दी ।

माँ, आज 9 सितम्बर है । खूब घमासान युद्ध हो रहा है । अभी ड्यूटी पर से लौटा हूँ । सोचा, इस अधूरे पत्र को पूरा करूँ । हमारी वायु-सेना ने आज सुबह फिर दुश्मन के खिलाफ कार्रवाई की । सेना की मदद के लिए उड़ान भरते हुए विमानों ने डेरा बाबा नानक क्षेत्र में दुश्मन के चार टैंक नष्ट कर दिए । सुलेमाकी हेडवर्क्स के पास, जहाँ भारत पर हमला करने के लिए पाकिस्तानी फौज जमा थी, एक हवाई हमले में चार और टैंक ध्वस्त किये गए । इन दोनों क्षेत्रों में भारी सख्या में दुश्मन की गाड़ियाँ तहस-नहस कर दी गई ।

शत्रु खिसियाने हो गए हैं, पर उनकी कुछ पेश नहीं जा रही हमारे आगे । निरे बेवकूफ हैं । निशाना लगाना ही नहीं आता । कई तो भगदड़ में अपनी ही सीमा में बम गिराकर भाग जाते हैं । आजकल तो प्रत्येक भारतीय पायलेट आकाश में 'शिकार' की खोज में चक्कर लगाता है मुझे मालूम है । नानाजी जब गेर मारकर लाते थे तो कितना खुश होते थे । कुछ उसी तरह की खुशी हम पायलेटों को प्राप्त करने का सौभाग्य मिला है । पर दुश्मन तो दगावाज होता है, असावधान पाकर ही हमला करने की ताक में रहता है ।

लाहौर के उत्तर-पश्चिम में सरगोधा पर हवाई हमले में हमारे विमानों ने शत्रु के दो एफ-86 सेवर जेट और एक एफ-104 विमान जमीन पर ही नष्ट कर दिए ।

एक और एफ-104 विमान को आज सुबह अमृतसर के पास विमान-भेदी तोपों की मार से गिरा दिया गया। जालन्धर के निकट आदमपुर के पास हवाई लड़ाई में पाकिस्तानी बमवर्षक बी-57 नष्ट कर दिया गया। अब दुश्मन ने हमारे हवाई अड्डों को नष्ट करने की ठानी है। उन्होंने पठानकोट, हलवारा, आदमपुर, कलाईकुंड, जामनगर आदि पर हमला किया। हम पूर्वी पाकिस्तान पर हमला तो नहीं करना चाहते पर यदि उन्होंने मजबूर किया तो फिर पीछे नहीं हटेंगे।

आज सुबह दुश्मन के विमानों ने जब कलाईकुंड के हमारे वायुसेना के अड्डे पर हमला किया, तो तीन पाकिस्तानी एफ-86 सेवर जेट विमान हवाई लड़ाई में नष्ट कर दिये गए। इनमें से दो आकाश में ही जल गए और तीसरा गिरकर जमीन पर ध्वस्त हो गया। इस विमान के चालक की लाश बरामद कर ली गई है। इस लड़ाई में हमारे जमीन पर रखे दो बेकार विमान नष्ट हुए।

दुश्मन का एक बी-57 विमान जामनगर के पास नष्ट हुआ। इस विमान के चालक और दिशा-निर्देशक (नेवीगेटर) की लाश बरामद कर ली गई। चालक की डायरी से पता चलता है कि पाकिस्तान हमले की तैयारी अप्रैल, 65 से कर रहा है।

आज शाम साढ़े चार बजे दुश्मन के चार सेवर जेट विमानों ने श्रीनगर पर हमला किया। इसमें एक डकोटा विमान नष्ट हुआ और राष्ट्र संघ का कैरीबून विमान जल गया।

कल बहुत जबरदस्त लड़ाई हुई। आज उसका विस्तृत वर्णन पता चला है। भारतीय वायुसेना कल बहुत सक्रिय रही और उसने दुश्मन के कई सैनिक ठिकानों पर हमले किए। कल रात हमारी वायुसेना ने रावलपिण्डी के नजदीक चकलाला हवाई अड्डे पर बम गिराए। आज सबेरे हमारे विमानों ने पश्चिमी पंजाब में सरगोधा हवाई अड्डे पर बम गिराए। सरगोधा में उन्हें दुश्मन से कड़ा मुकाबला करना पड़ा पर भारतीय वायुसेना ने कल काफी सफलता प्राप्त की।

कल हमारी नेता ने पाकिस्तानी वायुसेना के 9 अमरीकी विमानों को नष्ट किया। 7 अन्य विमानों को नुकसान पहुँचाया। हमने अलावा 16 पैटन टैंक और जर्मन टैंकों

विभिन्न क्षेत्रों में नष्ट किया गया। साथ ही 14 तोपों, दो हल्की विमानभेदी तोपों और 30 से 40 बख्तरबन्द गाड़ियों को नुकसान पहुँचाया। इसके अतिरिक्त हमारी वायुसेना ने एक तेलवाहक रेलगाड़ी और कई फौजी गाड़ियों के जमघट को तथा एक मालगाड़ी को, जिसमें फौजी सामान ले जाया जा रहा था, नष्ट किया। साथ ही दुश्मन की कुछ तोपों और एक सैनिक अड्डे को भी आग लगा दी। अनेक टैंकों और बख्तरबन्द गाड़ियों को भी नुकसान पहुँचाया गया।

दुश्मन के जिन विमानों को नष्ट किया गया है, उनमें चार इजन वाले दो अमरीकी परिवहन-विमान भी शामिल हैं। ये दो विमान और दो एफ-104 विमान जमीन पर ही क्षतिग्रस्त किए गए। इसके अलावा विभिन्न क्षेत्रों की हवाई और जमीनी लड़ाई में 6 अमरीकी सेबर जैट और एक बी-57 बमवर्षक विमान को नष्ट किया गया।

कल पाकिस्तानी वायुसेना ने पठानकोट से जामनगर तक हमारे कई हवाई अड्डों पर हमला किया। जामनगर पर कई बार हवाई हमले किए गए, लेकिन हवाई अड्डे को बहुत कम नुकसान पहुँचा तथा इस अड्डे पर ठीक से कामकाज चल रहा है। अमृतसर में पाकिस्तानी वायुसेना ने शहरी आबादी पर बम बरसाये। इससे जो नुकसान पहुँचा उसका अन्दाजा लगाया जा रहा है। पाकिस्तान ने पूर्वी क्षेत्र में भी कल लड़ाई छेड़ दी। पाकिस्तानी वायुसेना ने कलकत्ता के नजदीक कलाईकुड हवाई अड्डे पर हमला किया। पाकिस्तानी विमानों को मार भगाया गया।

आज बहुत थक गया हूँ। घर में सबको मेरा यथायोग्य कहना। शिबू का क्या कोई समाचार मिला? मौसोजी से कह देना फिक्र न करे, आप लोगो का आशीर्वाद हमारी रक्षा कर रहा है। मेरा यह विश्वास और पक्का हो गया है कि सत्य की जय होगी।

आपका बेटा,
जे० के०



5 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट वेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जय हिन्द !

कीनर और पठानिया को भारत सरकार ने 'वीर चक्र' से विभूषित किया है। अब तुम देखना सब चालकों में सेवर को गिराने की होड़ होकर रहेगी। यह तो नैट का कमाल था, पर हमारे हंटर भी कम गजब नहीं ढाह रहे। कल कसूर क्षेत्र पर डटकर मुकाबला हुआ। कल कसूर क्षेत्र में हवाई युद्ध भी खूब डटकर हुआ। ज्योंही शत्रु के सेवर जैट हमला करने आए हमारे हंटर उन पर झपटे। दस मिनट तक पोजीशन लेने के लिए दाँव-पेच चलते रहे अन्त में हमारा एक हंटर शत्रु की दुम पर जा पहुँचा। दो उगे वचाने की पोजीशन पर रहे। दुम पर पहुँचे हंटर ने अपनी तोप का मुँह खोलकर सेवर को गिरा दिया। इन युद्ध को नीचे गड़े रॉकेट उसी चाव में देखते रहे जैसे दो पतंगों के दाँव-पेचों को पनप की गीलीग जनता देखती है।

आठ मिनट्स की शाम की बात है कि शाम को हमारे चार हंटर विमानों को

हुकम मिला कि रायविन्द-खेमकरण मे दुश्मन के अड्डो पर हमला करे । इस विमान-व्यूह के नेता फ्लाईंग ले० के० के० मेनन थे । चारो विमान फौरमेशन मे चले जा रहे थे । जब वे रायविन्द स्टेशन के ऊपर से उड़ रहे थे तो उनकी नजर एक मालगाड़ी पर पड़ी जो कि सैनिक सामान से लदी हुई थी । व्यूह के नेता ने सोचा, अरे यह सामान शत्रु के डिपो पर ही तो ले जाया जा रहा है । हमने वहाँ जाकर भी तो सामान नष्ट करना ही है तो हम मार्ग मे ही क्यों न नष्ट कर दे ? डिपो तक पहुँचने ही क्यों दे ? बस, हमले का निश्चय करके चारो विमानो ने पोजीशन ले ली । शत्रु के एटी एयरक्राफ्ट गन की दृष्टि उनपर पड़ गई । बस, तोपची ने तोपों का मुँह इनकी ओर खोल दिया । तोपें घनघना उठी । इसलिए हटरो ने अपनी दिशा फौरन बदली और तोप की मार से दूर पर पहले से अधिक फायदे की पोजीशन लकर मालगाड़ी के पास पहुँच गए और मेनन से सकेत पाते ही विमानो ने हमला कर दिया । सबसे पहले मेनन के विमान ने राकेटो से मालगाड़ी के बाईं ओर हमला किया । फिर औरो ने भी हमला किया । बस मालगाड़ी मे आग लग गई और सारे डिब्बे धू-धू जल उठे, और देखते-ही-देखते राख हो गए । इनके बाद चारों विमान कसूरकी ओर बढ़े । जरा नीचे की ओर गोता मार कर उन्होंने यह भाँप लिया कि शत्रु के टैंको के दो दल कूच करने को तैयार खड़े है । इसी बीच नीचे से शत्रु के तोपचियों ने भी विमानो पर गोले छोड़ने शुरू कर दिए । पर अपना बचाव करते हुए इन लोगो ने टैंको के एक दल पर गोले बरसा दिए, जिससे तीन टैंक जल कर नष्ट हो गए । उस दिन इन चार विमानो ने बड़ा काम किया । शत्रु के शेष टैंक ईंधन आदि की कमी के कारण कूच नहीं कर सके ।

माँ, हमारे हवाई जहाजो ने पेड़ो की ऊँचाई तक आकर युद्ध किया है । इसमे खतरा तो पूरा था कि कही पेड़ो से विमान टकरा जाता तब ? पर युद्ध का तो एक बार उन्माद चढ़ जाए तब वीरों को शत्रु के नाश करने के सिवाय कुछ नहीं सूझता । कोई अपनी माँ पर हाथ उठा दे, उसके आँचल पर अपने अपवित्र कदम धर दे तो क्या बेटे यह सह सकेंगे ? हमारी मातृभूमि को शत्रु पददलित करने की जुर्रत करे, यह भला भारत माँ के सपूतों को कैसे बरदाश्त होगा ?

हमारे विमान-चालकों ने चविन्दा इलाके पर शत्रु को घेर-घेर कर खदेड़ा है और मारा है। वो मारा है, वो मारा है कि वस, बच्चू उम्र-भर याद रखेंगे। माँ, जब भी इनके दुष्कर्मों को सोचता हूँ मेरी मुट्ठियाँ बँध जाती हैं। दाँत किटकिटाने लगते हैं।

तुम्हें मैंने पहले लिखा था कि किस प्रकार स्कवा० लीडर कीलर ने शत्रु का पहला सेवर जेंट मार गिराया था। स्कवा० लीडर डेंजिल कीलर उन्हीं के बड़े भाई हैं। उस दिन चविन्दा पर खूब लड़ाई छिड़ी हुई थी। इस दल के लीडर डेंजिल कीलर को हुवम मिला कि अपने जो चार मिस्टियर विमानयुद्ध में जूझ रहे हैं उनकी रक्षा के लिए विमान लेकर पहुँचे। उनके सहयोगी के रूप में एफ० ओ० राय तथा सब सेक्शन-लीडर के रूप में फ्लाइट लेफ्टिनेंट वी० कपिल तथा चौथे आफीसर के रूप में फ्लाइट लेफ्टिनेंट मायादेव भी थे। नैट विमान चीनी सतह पर उड़कर मिस्टियरों की मदद कर रहे थे। पर जैसे ही वे अपने लक्ष्य पर हमला करने लगे कि एण्टी एयरक्राफ्ट गन के तोपची ने उन्हें देख लिया और गोलावारी शुरू कर दी। पर हमारे वहादुर चालक डरे नहीं।

इसके साथ-ही-साथ फ्लाइट अफसर मायादेव ने सहसा देखा कि चार पाकिस्तानी सेवर जेंट मिस्टियरों पर हमला करने के लिए गोता लगाते चले आ रहे हैं। उन्होंने चेतावनी दी और लड़ाई तुरन्त शुरू हो गई। हमारे नैट विमानों ने देखा कि सेवर जेंट उनकी बाईं ओर लगभग 400 फुट ऊपर है। स्कवा० लीडर कीलर और उनके अन्य सहयोगी विमान-चालक मुश्किल से जमीन से 300 फुट की ऊँचाई पर थे। सेवर जेंटों को रास्ते में रोकने के लिए वह अपने दम्तों को दाईं तरफ से चढ़ते हुए ऊपर ले गए ताकि वे अपने को सेवर जेंटों के पीछे रख सकें। जैसे ही दो विमानों की दूरी बड़ी तेजी से कम हुई वैसे ही उन्होंने देखा कि उनके विमान के निचले सिरे का ग्याल रखते हुए फ्लाइट लेफ्टिनेंट कपिल, फ्लाइट लेफ्टिनेंट मायादेव के साथ हमला करने की सबसे अच्छी पोजीशन में है इसलिए उन्होंने आदेश दिया कि वे सबसे पास वाले सेवर जेंट से भिड़ जाएँ।

अन्य फ्लाइट लेफ्टिनेंट कपिल ने बड़ी कुशलता के साथ उनमें से एक पर भपट्टा

मारा, तो पाकिस्तानी विमान खतरे से अवगत हो गया और बचाव की भयंकर कार्रवाई करने लगा ।

सेबर जैटो में से एक बड़ी तेजी से बाईं ओर मुड़ा । फ्लाइट लेफ्टिनेंट कपिल उस पर टूटने ही वाले थे लेकिन उनकी मजबूरी यह थी कि वे उस पर गोलाबारी करने की अनुकूल स्थिति में नहीं थे । हडबडी और निराशा की हालत में उस सेबर ने अचानक उलट कर सीधा नीचे दाईं ओर मोड़ लिया । अब फ्लाइट लेफ्टिनेंट कपिल के लिए अनुकूल मौका था । वह फौरन ठीक पोजीशन लेकर बड़ी आसानी से गोलाबारी करने की स्थिति में पहुँच गए और जब दूरी 500 गज से भी कम रह गई तो नजदीक से वार किया और गोला तुरन्त निशाने पर जा लगा ।

माँ, इस प्रकार के हमलो में फंसला मिनटों में होता है । शत्रु का विमान चोट खाकर पख-कटे कबूतर की तरह लड़खड़ाता हुआ नीचे आ पड़ता है । अब तो आग लग जाने पर वह जलता हुआ नीचे आकर बिखर जाता है या फिर नीचे आते-आते खत्म हो जाता है ।

माँ, विमान-चालको का जीवन भी मौत और जिन्दगी के झूले पर झूलता रहता है । पर वीरो का इसी में गौरव है । वह जिन्दगी भी कोई जिन्दगी है जो माँ के आँचल में छुपकर गुजरे । जिस राष्ट्र में युवक ऐसे डरपोक हो वह भला स्वतन्त्रता का अधिकारी कैसे हो सकता है ? हम भारतीय तो न्याय और धर्म का युद्ध कर रहे हैं । हमारी नजर किसी देश की धन-दौलत या वहाँ की हूरो पर नहीं रही है । नारी तो सर्वत्र पूजनीय है । हमने वहाँ की जनता को बचाकर बमबारी की जबकि पाकिस्तान ने हमारी निहत्थी जनता पर बमवर्षा की । यह तो यह उन्होंने जिस प्रकार नागरिकों के वेश में घुसपैठियों को भारत में भेजा, उसी प्रकार उन्होंने अपने हवाई जहाजों पर इण्डियन एयर फोर्स (I A R) लिखवा कर और चालको को भारतीय विमानचालको की वेशभूषा में हमला करने भेजा । परन्तु हमारे चालको ने जब उनसे साकेतिक भाषा में बात की तो वे जवाबी साकेतिक शब्द नहीं कह सके । गौर से देखने पर उन्हें पता चला कि विमान सेबर जैट है । बस भारतीय चालको के सदेह की पुष्टि हो गई और उन्होंने शत्रु के हवाई

जहाज को गिरा लिया। पायलेट पैराशूट से जब नीचे उतरा तो उसे पकड़ लिया गया। उसके पास कई फर्जी आजा-पत्र भी निकले।

इसी धोखे में बेचारे फ्लाइट लेफ्टिनेंट हुसैन के सग बुरी गुजरी, क्योंकि लोग सचेत थे और पैराशूट से उतरने वाले लोगों को सन्देह की दृष्टि से देखते थे। फ्लाइट-लेफ्टिनेंट हुसैन का मिस्टियर विमान पाक क्षेत्र में हमला करने गया हुआ था; वहाँ विमान में तोपची की गोली लग गई। हुसैन फौरन अपने जहाज को भारतीय सीमा तक ले आया। अपने जहाज को छोड़कर पैराशूट से उतरने में भी चालक को सख्त अभ्यास होता है। क्योंकि प्रत्येक चालक हवाई जहाज की कीमत समझता है। पर जब हवाई जहाज बचता नजर नहीं आया तो हुसैन पैराशूट से कूद पड़ा। गाँव वालों ने उसे पकड़ लिया और सन्देह होने पर उसके दो-चार हाथ भी जड़ दिए। हुसैन अपनी टूटो-फूटो हिन्दी में कहता हो रहा—भाइयो, मैं भारतीय हवावाज हूँ। देखो मेरी यूनीफार्म। पर गाँव वाले बोले—अजी, परसों ही पाकिस्तानियों का एक चलता-पुर्जा चालक भारतीय यूनीफार्म में ही पकड़ा गया है। कौन जाने, तुम भी उनके ही जासूस हो। हुसैन ने उत्तेजित भीड़ को देख कर हिम्मत रखी। उसने कहा—अच्छा, चलो मुझे किनी एयर फोर्स आफिसर के पास ले चलो। तब तो तुम्हें तसल्ली होगी।

संयोग से एयरोड्रोम से कुछ दूर एक परिचित एयरमैन हुसैन को दिखाई पड़ा। उसने आगे बढ़कर हुसैन को सेल्यूट मारा और गाँव वालों से बोला—भाई, तुम लोग हमारे नाह्व को केदी की तरह क्यों पकड़ लाए हो? ये तो अपने ही भाई हैं। वस गाँव वालों ने हुसैन से माफी माग ली।

बाद में हुसैन ने अपने सिर के गूमड़े हमें दिखाए जो कि चोकस गाँव वालों की मार में उभर आए थे। मा, हमारी मोमा पर जनता बड़ी सजग है। सेना को मुन्न मुयिषा पहुँचाने के लिए वह जी-जान में जुटी हुई है। मजाल है जो शत्रु देश का कोई परिन्दा भी हमारे देश में फटक जाए।

माँ, हमारी तो तरह सभी माएँ अपने बेटों की चिट्ठी का उत्तजार करती हैं और उन पत्रों को नहेज कर रखती हैं। कौन जानता है मौत और जिन्दगी पर भूलते हुए

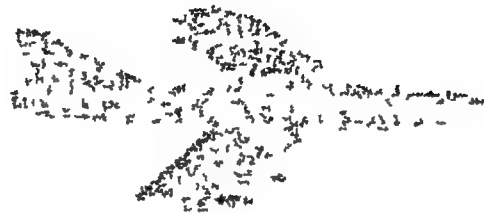
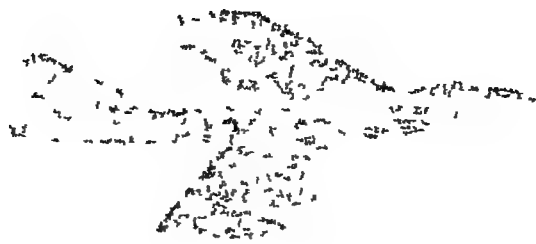
उनके बेटे का यह अन्तिम पत्र ही हो । एक ऐसी ही घटना सुनाता हूँ । माँ, फ्लाइट लेफ्टिनेंट तपिन चौधरी एक बहादुर अफसर था । जैसा कि मैंने तुम्हे लिखा कि हमें पत्र लिखने का समय कम ही मिलता है । तपिन चौधरी भी एक उड़ान पर जा रहा था, उसने जल्दी में अपने पिता को पत्र लिखा, “बाबा, हम लोग ता० 5 सितम्बर से शत्रु पर कहर बरसा रहे हैं । हमने शत्रु के सभी महत्वपूर्ण स्थान एक के बाद एक नष्ट कर दिए । मेरे विमान पर तो शत्रु एक खरोच भी नहीं लगा सका । बस अब फिर उड़ान भरने जा रहा हूँ । शत्रु को मजा चखाने का यह सुअवसर और लड़ने में कैसी थ्रिल है इसका बयान करना कठिन है । अच्छा, जल्दी में हूँ । बस ।”

पत्र पोस्ट करके तपिन अपनी उड़ान पर चल दिया । चम्बा क्षेत्र में उसने शत्रु के अड्डों पर गोले बरसाए । खूब डट कर लड़ाई हुई । उस वायु-युद्ध में उसका विमान बुरी तरह घायल हो गया । पर तपिन ने हिम्मत नहीं छोड़ी । वह अपने विमान को लेकर भारतीय अड्डे पर आ गया । उसे तो विमान की फिक्र थी । उसे इस बात का पता ही नहीं था कि वह भी घायल हो गया है । जैसे ही वह विमान से नीचे उतरा, अपनी मातृभूमि की गोद में ऐसा ढह गया कि फिर नहीं उठा ।

अच्छा माँ, आज यही तक । आपके पत्र का इन्तजार रहेगा । मुझे यह जानकर बड़ी तसल्ली होती है कि आप वास्तविक स्थिति को समझकर एक समझदार माँ की तरह व्यवहार कर रही हैं । आखिर बेटों की हिम्मत बढ़ाने के लिए माँओं को खुद भी तो हिम्मत रखनी होगी ।

सब को यथायोग्य ।

आपका बेटा,
जे० के०



6 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जय हिन्द !

मैंने अपने पिछले पत्र में तुम्हें बताया था कि पाकिस्तान हमारे हवाई अड्डों व नष्ट करने पर तुला हुआ है। अब हमें भी उसको सबक सिखाना होगा।

हमारी भारतीय वायु-सेना ने पश्चिम पाकिस्तान के कई हवाई अड्डों पर आक्रमण किए। उनका मुख्य लक्ष्य सरगोधा हवाई अड्डा था। इन हवाई अड्डों का काफी नुकसान पहुँचाया गया। लाहौर क्षेत्र में एक हवाई हमले में भारतीय वायुसेना ने तीन पाकिस्तानी टैंकों में आग लगा दी और दस गाड़ियों को क्षति पहुँचाई।

पाकिस्तानी वायुसेना ने आज सेवर जेटों से जम्मू शहर पर तीन हमले किए। हमारी जमीनी तोपों ने इसमें से दो को गिरा दिया। इनमें से एक जम्मू शहर के नजदीक गिरा। यह विश्वास किया जाता है कि एक और सेवर जेट विमान को क्षति पहुँची है और वह पाकिस्तान क्षेत्र में कहीं जा गिरा है।

भारतीय विमानचालक अपने कौशल तथा बहादुरी का परिचय लगातार दे रहे हैं। एक मिस्टियर भारतीय विमान क्षतिग्रस्त हो गया था, लेकिन उसके चालक फ्लाइट लेफ्टिनेंट हुसैन ने बड़ी चातुरी से उसे सकुशल भारतीय क्षेत्र में उतार लिया और तब उसमें से सकुशल निकल आया। उसे अब अपने अड्डे पर वापस ले जाया गया है और वह दूसरी उड़ान भरने के लिए तैयार है।

दो दिन अवकाश नहीं मिला। काम अधिक है जल्दी-जल्दी में कुछ समाचार दे रहा हूँ। सम्भव है, पत्र आज भी न खत्म कर पाऊँ। खैर, कोई बात नहीं। मैं तुम्हारे भेजे हुए अन्तर्देशीय कवर पर हस्ताक्षर करके तो भेज ही देता हूँ। इससे तुम्हें मेरे सकुशल होने का प्रमाण तो मिल ही जाता है।

कल शाम साढ़े चार बजे पाकिस्तानी सेबरजैट विमानों ने वागडोगरा हवाई अड्डे पर हमला किया। हमारी जमीनी तोपों ने एक सैबर जैट मार गिराया। हमारा एक पैकेट और एक वैम्पायर विमान जमीन पर नष्ट हो गए। दो वायुसेना अधिकारियों को भी सख्त चोट आई।

कल रात फिर भारतीय वायु सेना के विमानों ने सरगोधा और पश्चिम पंजाब के अन्य हवाई अड्डों पर बम बरसाए, जिसमें पाकिस्तानी विमान और हवाई अड्डे के यन्त्र नष्ट हुए। दुश्मन की विमानभेदी तोपों की जबरदस्त मार के बावजूद भारतीय वायुसेना ने ये हमले किए। यह देखा गया कि हवाई अड्डों पर खड़े पाकिस्तानी विमानों पर गोले पड़े और जबरदस्त धमाकों की आवाज आई।

हमारे सब विमान सुरक्षित लौट आए हैं।

कल रात पाकिस्तान के एक बी-57 बमवर्षक विमान को विमानभेदी तोप की मार से नष्ट कर दिया गया। यह विमान हमारे एक हवाई अड्डे पर हमला करने की कोशिश कर रहा था।

भारतीय वायुसेना के विमानों ने स्थल सेना का मार्ग साफ करने के लिए सफल उड़ानें भरीं। शत्रु के अड्डों को भारी नुकसान पहुँचाया। अमृतसर पर पाक के तीन बी-57 बमवर्षक विमानों ने हमला किया। उनकी मदद के लिए चार सेबर जैट भी

आए थे। हमारे अचूक निशानेबाज राजू ने उनका एक बमवर्षक गिरा लिया। यह देख कर शत्रु के अन्य हवाई जहाज दुम दबाकर भाग गए।

माँ, तुम यकीन करना जब आसमान में हवाई लड़ाई होती है तो अमृतसर में लोग छतों पर चढ़कर तमाशा देखते हैं और जब शत्रु का कोई जहाज जलकर नीचे लहराता हुआ आता है तो लोग ताली बजा-बजा कर कहते हैं—‘वो काटा’ ‘वो मारा’। मानो पतंग के पेंच लड़ा रहे हो। यहाँ के लोग इतने निडर और बहादुर हैं कि उनकी हिम्मत देखकर हृदय गद्गद हो जाता है। प्राण हथेली पर रख कर, सिर पर कफन बाँध कर युद्ध-क्षेत्र में हिम्मत के साथ आगे बढ़ने वाले हमारे पजाबी, गढ़वाली, राजपूत, गोरखे, जाट, सिख आदि देश के बहादुर बेटों पर सारे देश को अभिमान है। पाकिस्तानी समझते थे कि उनके देश के छः फुटिया ऊँचे-तगड़े लोग हमें मरोड़ कर धर देंगे। पर उन्हें पता नहीं था कि ये भेड़ चाल चलने वाले, जिन्हें वहाँ के नेता भेड़ों की तरह हाँक रहे हैं, हमारी रणकुशलता के आगे मात खा जाएंगे।

हाँ मा, मैं यहाँ बैठा हुआ तोपों की आवाज सुन रहा हूँ। अभी मेरे दो साथी कम्पूर क्षेत्र पर हमला करके आए हैं। उन्होंने बताया कि शत्रुओं का उन्होंने काफी नुकसान किया। हमने उनके तोपों के ठिकानों को नष्ट कर दिया। गुरदासपुर में एक पाकिस्तानी विमान गिराया गया था। इसका चालक अल्लादीन अहमद विमान से बाहर कूद पड़ा लेकिन गिरते ही मर गया। उसकी जेब से जो जखरी कागज मिले उनसे हमें पता चला कि पाकिस्तानी विमान सेना हमारे हलबारा हवाई अड्डे को नष्ट करने पर तुली हुई है। पिछले 24 घण्टों में भारतीय वायु सेना का पर्याप्त सफलता मिली है।

पाकिस्तान के जो विमान आगे के हवाई अड्डों से कुछ समय में दूर ही रहे हैं उन्हें दूँट निकालने के लिए पेशावर और कोहट के हवाई अड्डों पर हमारे विमानों ने प्रहार किए जिनमें शत्रु के हवाई अड्डों की इमारतों और यन्त्रों, पेट्रोल आदि के भंडारों और पाकिस्तानी विमानों को पर्याप्त क्षति पहुँची। हमारे सब विमान सुरक्षित वापस मोट गए, यद्यपि पाकिस्तानी विमानों ने उन्हें घेरने की कोशिश की। विश्वास है कि पाकिस्तान के एक और हवाई अड्डे पर भारतीय वायुसेना के विमानों के प्रहार के

फलस्वरूप 3 पाकिस्तानी विमान नष्ट हो गए।

माँ, लड़ाई में सफलता सबके परस्पर सहयोग से ही होती है। जैसे ही पायलेट जहाज को नीचे उतारता है, मिस्त्री और पेट्रोल भरने वाले अपने-अपने कामों में जुट जाते हैं और सब देखभाल कर जहाज को मिनटों में उड़ने के लिए तैयार कर देते हैं। इस युद्ध में हमारे मकैनिकों ने बड़ी तत्परता से अपना काम किया।

इसके अतिरिक्त कुछ पायलेट केवल चौकसी के लिए आसमान में गश्त करते रहते हैं। वे हमें शत्रुओं की हलचल का पता देते हैं। ये चालक हमारी रक्षा-सेनाओं की मानों आँख हैं। राजौरी क्षेत्र में पाक हमलावरों के जमाव के बारे में निश्चित सूचना प्राप्त करने की समस्या थी, मौसम खराब था, ऊँची-नीची चोटियों वाला विषम पहाड़ी प्रदेश, मगर एक विमान-चालक सामने आया और बोला कि मैं पता लगाऊँगा। घने बादलों के बीच विशेष प्रकाश न होने के बावजूद वह साहस के साथ एक विषम घाटी में घुस गया और शत्रु के जमाव के ठीक स्थान के बारे में आकर निश्चित सूचना दी।

ये सभी साहसी चालक हमारी वायु सेना के चौकसी विमान-टुकड़ी के थे। शत्रु के विरुद्ध की जा रही लड़ाई में इस चौकसी विमान-टुकड़ी का स्थान बड़ा ही महत्वपूर्ण है। यही हमारी रक्षा-सेना की आँख व कान है।

चौकसी विभाग के इन विमानों में केवल एक चालक ही होता है और उसके विमान में किसी भी प्रकार के हथियार नहीं होते। इसका कार्य सुबह से शाम तक चौकसी उड़ाने भरना तथा शत्रु के जमाव आदि के बारे में सूचना लाना है। छम्ब क्षेत्र में शत्रु के भारी आक्रमण की सूचना इसी विमान ने दी थी जिस पर स्थल सेना व वायु सेना ने तत्काल कार्रवाई कर शत्रु को आगे बढ़ने से रोक दिया था।

चौकसी विमान में चालक विमानभेदी तोप-चालकों को भी शत्रु के विमान की सही दिशा व कोण आदि के बारे में सूचना देते हैं जिससे कि वे उस विमान की घजियाँ उड़ा सकें। इसी सहयोग से गत कुछ दिनों में ही जम्मू क्षेत्र में शत्रु के छः सेबर जेट विमान गिराए जा चुके हैं। हमारे चालक बड़े जवाँमर्द और हिम्मती हैं। यदि उनका विमान दुर्भाग्य से शत्रु की गोली का शिकार हो जाता है, तो चालक की

हरदम यह कोशिश रहती है कि अपने ही क्षेत्र में जहाज को लाकर उतारे या यदि पैराशूट से कूदना भी पड़े तो अपनी सीमा में ही उतरे। जम्मू में शत्रु ने हमारे एक विमान के ढाँचे को नष्ट कर दिया, उसके डैनों को गोलियों से बेध दिया, मगर हमारे चालक का साहस देखिए कि वह फिर भी घबराया नहीं, इसी हालत में शत्रु-प्रदेश से उड़ता हुआ वापस अपने ठिकाने पर पहुँचा और शत्रु पर घातक चोट पहुँचाने के सम्बन्ध में महत्वपूर्ण जानकारी दी।

एक अन्य घटना में शत्रु ने नीचे से गोलावारी कर हमारे एक विमान के डैनों तथा पहियों को नष्ट कर दिया, मगर चालक फिर भी साहस न खो अपने उद्देश्य की पूर्ति के लिए शत्रु के प्रदेश पर उड़ता गया और आवश्यक जानकारी प्राप्त करके ही अपने मुख्य शिविर पर पहुँचा।

अच्छा माँ, अब पत्र वन्द करता हूँ। अभी-अभी समाचार मिला है कि हमारे एक बहादुर चालक ने गुजराँवाला से दस मील उत्तर में शत्रु का राडार बेकाम कर दिया। इस समय सभी लोग उसी की बात कर रहे हैं। कल तुम्हें उसका पूरा विवरण लिखूँगा।

आदर सहित ।

आपका बेटा
जे० के०



7 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,
जयहिंद !

तुम्हारा पत्र मिला । बड़ी तसल्ली हुई । तुम्हारे आशीर्वाद से मुझे बड़ी प्रेरणा मिलती है । माँ, छुटपन में तुम हमें महाभारत और राजपूत वीरों की कहानियाँ सुनाया करती थी । पर माँ, भारत का नया इतिहास हमारे वीरों की गाथा से भरेगा । इस युग के आत्म-बलिदानी वीरों के शौर्य की कहानियाँ भी बच्चों को प्रेरणा देंगी । उन वीरों में हवावाज जसवीरसिंह का नाम अग्रणी रहेगा । उसने अपने अद्भुत पराक्रम, पूँछवूँछ और आत्म-बलिदान से भारत माँ का भाल ऊँचा कर दिया । माँ के पर निश्चय करके सहर्ष मृत्यु का वरण करना साहसिक वीरों का ही काम है ।

घटना इस प्रकार है । स्वर्वा० लीडर जसवीरसिंह गुजराँवाला क्षेत्र का ही रहने वाला था । इसे उस स्थान की चप्पा-चप्पा जगह का पता था । इसलिए हर बार वह हवाई टुकड़ी के साथ गुजराँवाला के आसपास घूम गिराने जाता था । पाक का वह हवाई

अड्डा आधुनिकतम साधनों से युक्त है। यह हवाई अड्डा एक समझौते के अनुसार कई करोड़ रुपयों की लागत से बनाया गया है। हम कई बार इस हवाई अड्डे को नष्ट करने के लिए हमला कर चुके हैं। क्योंकि यहाँ से भी हवाई जहाज उड़कर हमारे देश के अड्डों पर हमला करते रहे हैं। हम भी गुजरावाला और चकलाला हवाई अड्डों पर जवाबी बमबारी करते रहे हैं। हमने इनके अनेक विमान और टैंक नष्ट भी किए। कल भारत और पाक हवाई सेना के बीच 24 घंटे का भयंकर युद्ध हुआ। शत्रु को भारी नुकसान पहुँचा। हमारे भी कुछ विमान नष्ट हुए। दूसरे दिन चलने से पहले चालको मे इस बात की चर्चा थी कि गुजरावाला और सरगोधा के हवाई अड्डों पर जो राडार हैं वे हमारी हवाई कार्रवाइयों में बड़े बाधक हैं। क्योंकि हमारी सब गतिविधि उनके कारण शत्रु को पता चल जाती है। नतीजा यह होता है कि हम अभी अड्डे पर हमला करने के लिए पहुँच भी नहीं पाते कि शत्रु के जहाज झुड़ बना कर हमसे लड़ने आ जाते हैं। इस युद्ध में हमारे कई अच्छे हवावाज बेकार हो चुके थे। हम लोगों ने इन स्थानों व राडारों और इसकी सिगनल-व्यवस्था को नष्ट करने की कई बार चेष्टा की, पर सब व्यर्थ गया।

जसवीर अपने सहयोगियों की अडचनों को समझता था। वह उनकी सब बात चुपचाप सुनता रहा। फिर बोला—मित्र, यदि हमारे यहाँ भी जापान की तरह 'सूसाइडिल चालक' होते तो काम बन जाता। द्वितीय महायुद्ध में जापान के दो युवक चालक अमेरिका के विशाल जलपोत की चिमनी में अपना जहाज लेकर जा गिरे थे और वे दोनों जहाज नष्ट हो गए।

एक चालक बोला—हाँ भाई, है तो यह बहुत हिम्मत का काम। मृत्यु के जानबूझ कर बरण करना कुछ मायने रखता है।

बहादुर जसवीर ने सुना और मन में कुछ निश्चय करके अपने विमान में ज बैठा। फॉरमेशन में चार जहाज उड़े। जैसे ही वे शत्रु के सैनिक अड्डे की ओर बढ़े वि शत्रु के जहाज आकर अड़ गए। घमासान लड़ाई हुई। भारतीय हवावाजों ने जल्दी में गोले गिराए और ग्रुप-लीडर ने साथियों को लौटने का हुक्म दिया, क्योंकि शत्रु

को नुकसान पहुँचाने के अतिरिक्त आत्म-रक्षा तथा अपने विमान को नुकसान से बचाने का भी ध्यान रखना जरूरी होता है। जसवीर के जहाज में आग भी लग गई थी और उसने सोचा होगा कि बचकर निकलने की संभावना कम है इसलिए मरते-मरते भी कुछ कर जाना चाहिए। अभी भी उसने दो गोले बचा रखे थे। उसने मुड़कर देखा और उसे लगा गुजरावाला के राडार यन्त्र को जहाँ से सिगनल दिया जा रहा था, काफी नुकसान नहीं पहुँचा है। यद्यपि उन चारों ने मिलकर काफी नीचे आकर राडार पर हमला किया था। और राडार के आस-पास से तेज लपटे निकल रही थी। उसने सोचा, काश मैं निशाने पर एक गोला और दाग दूँ। अन्य तीनों विमान तेजी से आगे निकल गए थे। जसवीर कुछ निश्चय करके लौट पड़ा। उसे अपने साथियों की बात याद आई कि काश ! हमारे यहाँ भी आत्म-बलिदानी चालक होते। उसने सोचा— मैं क्यों न वैसा होने का सौभाग्य प्राप्त करूँ ? मरना तो एक दिन सभी ने है। बस, मौत की अवहेलना कर वह वीर लौट पड़ा। ग्रुप-लीडर ने उसे लौटते देख आदेश दिया—न० फोर, लौटो। अकेले हमला करने मत जाओ। तुम घिर कर मारे जाओगे। लौटो ! लौटो ! यदि विमान में आग लग गई है तो बेल आऊट हो जाओ।

जसवीर ने बात अनसुनी की। वह तो मृत्यु को वरण करने जा रहा था। रण-वण्डी मानो अपना खप्पर फैलाकर खड़ी थी। आज इस वीर के उत्सर्ग का वह स्वागत कर रही थी। ऐसे वीर जो मृत्यु को भी अपनी भयकरता और उत्सर्ग से लज्जित कर दें, विरले ही होते हैं।

जसवीर ने हुकार भरी। शत्रु के हवाई जहाज उसकी ओर लपके। पर वह उनकी उपेक्षा करके तीव्र गति से राडार को निशाना बना कर उस पर टूट पड़ा। शत्रु के विमान-चालक यह देखकर हैरान रह गए कि भारतीय चालक ने स्वयं को अपने विमान और बम-सहित राडार की आँख पर जा पटका। जोर का धड़ाका हुआ। राडार नष्ट हो गया। यह सब कुछ पलक झपकते घट गया।

धमाके की आवाज अन्य तीन भारतीय चालकों ने भी सुनी। ग्रुप लीडर ने कहा—एक कीमती जान चली गई। देश के लिए माँ का एक वीर सपूत बलि हो

गया। उस दिन अखबार में छपा आज हमारे चार हवावाज गुजराँवाला से दस मील उत्तर एक राडार पर भयंकर बमवर्षा करने में सफल हुए। इस कार्य में एक बमवर्षक गहीद हो गया। जिसने भी जसवीर की बहादुरी के विषय में सुना, दिल थाम लिया भावावेश में कुछ कहना असम्भव था। सजल नेत्रों से साथी पायलेटों ने आकाश की ओर देखा। मानो उस दिव्य आत्मा की दिव्य ज्योति को प्रणाम कर रहे हों।

माँ, जसवीर हमारा एक हँसमुख और नेक साथी था। स्वभाव से जरा खामोश पर बड़ा साफ़ दिल का। उसका चौड़ा जबड़ा और ऊँची नाक देखकर मैं मजाक किय करता था—यार, तू तो बड़ा जिद्दी और अडियल स्वभाव का है। वह हँस देता और कहता—हाँ, मेरी माँ भी यही कहती है कि तू अपनी टेक का पक्का है। सचमुच में वह एकान्तसेवी और अपने निश्चय का पक्का था। उसने दुश्मन के हवाई अड्डे को मीत के फौलादी दुर्ग को, भस्म कर दिया। इस वीर ने मानो भारतीय विमानचालकों के मुँह पर एक चमक ला दी, उनके हृदय में मर मिटने की एक साध पैदा कर दी उसने अपनी मृत्यु को एक मरणोत्सव बना कर दिखा दिया।

सच जानो माँ, जब-जब मुझे उसकी याद आती है, कलेजे में एक हूक-सी उठती है। जो चाहता है कि शत्रुओं पर लगातार बम-वर्षा करता रहूँ। पाकिस्तानियों ने कभी सोचा भी न होगा कि उनका एक फौलादी दुर्ग, जहाँ से भारत के विमान चालकों की सब गतिविधि जानी जा सकती थी, इस प्रकार नष्ट कर दिया जाएगा। जिस समय वह अपने साथी बमबारी की पंक्ति को छोड़ कर अपने ध्येय की ओर मुड़ होगा, उन कुछ क्षणों में कितने विचार उसके हृदय में आए होंगे? कितने प्रियजनों की सूरतें, अनुरोध, सजल आँखें उसके दिमाग में कीबी होंगी? सोचो माँ, सोचो, उन कुछ क्षणों में ही उसके मरण को वरण करने का निश्चय कर लिया होगा। धन्य हैं उनके माता-पिता! धन्य है वह देश, जहाँ ऐसे वीरपुंगव जन्म लेते हैं। बहादुर जसवीर आज व्यक्ति, समाज और देश की सीमा को लाँचकर नारे संसार के गौरव का कारण बन गया। उसके शौर्य पर सभी दानों तले उँगली दगते हैं। पाकिस्तान की वह भूमि जो उसने जन्म लिया था, बचपन में जिनकी माटी में वह लोट-पोट कर बड़ा था

था, उसकी भस्मी से पवित्र होकर वीरों के लिए तीर्थस्थान बन गई है। कुछे साथियों का ख्याल है कि शायद जसवीर बच गया हो या बेल-आउट हो गया हो। क्योंकि जब तक मृत्यु का प्रमाण नहीं मिल जाता, किसी के लिए ऐसा कहना उसकी सुरक्षा के लिए ठीक नहीं है। इस विषय में सरकार कुछ समय बाद ही घोषणा कर सकती। रक्षा-मन्त्री ने बाद में इस वीर के बलिदान की पुष्टि की और उसे पुरस्कृत करने की घोषणा भी की।

बस माँ, आज तो यही तक। अन्य मोर्चों पर भी वायुयानों से हमले हो रहे हैं। भारतीय वायुसेना के विमानों ने आज भी पश्चिम पाकिस्तान के विभिन्न क्षेत्रों में सैनिक अड्डों पर हवाई हमले किए और दुश्मन को बहुत नुकसान पहुँचाया। पाकिस्तान के विमानों ने भी भारत के अनेक शहरों पर हमले किए। कुछ शहरों से प्राप्त समाचारों से पता चला है कि पाकिस्तानी पायलटों के निशाने घटिया दर्जे के हैं और उनके बम लक्ष्य से मीलों दूर पड़ रहे हैं।

आज सुबह हमारे चार हण्टर विमानों ने कसूर क्षेत्र में एक हवाई हमले में तोपों के ठिकानों को नष्ट किया, दुश्मन की फौज के एक ठिकाने पर गोलियाँ चलाईं और 40-50 गाड़ियों को आग लगा दी।

जसवीर के बलिदान से सभी हवाई चालकों की भुजाएँ फड़क उठी हैं। जल्द ही तुम्हें इसका प्रमाण मिलेगा। आगामी पत्र में अपने वीर चालको के अन्य कारनामे आपको लिखूँगा।

विनोद और शिबू को मेरा कुशल समाचार सूचित कर देना। सबको यथायोग्य, नमस्ते।

सादर,

आपका बेटा
जे० के०

8 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,
जयहिन्द !

हमारी वायुसेना ने पिछले दिनों पंजाब सीमा के उस पार दुश्मनों के ठिकानों पर जोरदार हमले किए हैं। उनके टैंक ले जाने वाली एक ट्रेन भी जलाकर राख कर दी गई है। उनके एक सैनिक शिविर को भी, जहाँ तोपें लगी हुई थी ध्वंस कर दिया गया। सैनिक काफीना तथा रसद ले जाने वाली ट्रेन भी नष्ट कर दी। हमारी इस सफलता ने स्थल सेना के हौसले बलन्द हो गए।

माँ, तन जानना युद्ध इन्सान को क्रूर बना देता है। दुख है कि इस युद्ध ने अब हिन्द और पाक को परस्पर दुश्मन बना दिया है। वॉटवारे से पहले तो हमारा वतन एक ही था। हम दोनों ने कंधे से कंधा मिलाकर स्वतन्त्रता के युद्ध में भाग लिया। मुझे पहले के दिन याद आते हैं जब कि हम ननसाल जाते थे और इम्मादीन चाचा हमें ईद की खिनाई छपने घर ले जाता था। मुहर्रम का जलूस देखने हम रहीम भाईसाहब

के साथ जाया करते थे। हिन्दू मुसलमानों में कितना प्यार था परस्पर ! मौहल्ले की बेटा सबकी बेटा समझी जाती थी। माँ, इन अग्रेजों ने बँटवारे से पहले ही हिन्दू-मुसलमानों के दिलों में नफरत पैदा कर दी और अब रही-सही कसर यह लड़ाई पूरी कर रही है। वहाँ के हुक्मरानों ने किस प्रकार अपने देश के लोगों के दिलों में हिन्दुस्तान के प्रति विष भरा हुआ है इसका एक उदाहरण देता हूँ। स्यालकोट के मोर्चे पर एक गाँव की बुढ़िया ने गोली चलाकर हमारे कई सिपाही जखमी कर दिए और जब वह पकड़ी गई तब भी यही चिल्लाती रही कि 'कोई काफिर मुझे न छुए !' उसके दिल में नफरत कूट-कूट कर भरी हुई थी। लेकिन अब वही बुढ़िया पहले से काफी ठीक हो गई है। उसके परिवार के लोग तो उसे छोड़कर भाग गए थे। हमारे सैनिकों ने उसे भोजन दिया। उसके घावों की मरहम-पट्टी की।

जब हमारी फौज बरकी के हिस्से में घुसी तो हम में से बहुतों को तो ऐसा लगा कि यही तो वह भूमि है जहाँ हम खेल-कूद कर बड़े हुए थे। उजड़े हुए गाँवों में हमने बूढ़ों को, लाचारों को सहारा दिया। उन्होंने हमें दुआएँ दीं। इन्सान-इन्सान का नफरत का नहीं, पर प्यार का रिश्ता ही कुदरती है।

माँ, हर मोर्चे पर हमारी फतह हो रही है। छम्ब-जोड़ियाँ क्षेत्र में भी हमारी वायुसेना को कई सफलताएँ मिलीं। वायुसेना के जहाजों ने 5 और पाकिस्तानी टैंकों, 2 बहुत भारी तोपों, 10 अन्य तोपों और एक दर्जन सामान ले जाने वाली गाड़ियाँ नष्ट कर दीं। कई बख्तरबन्द गाड़ियों को भी नुकसान पहुँचाया गया। हमारे सब विमान कुशल अपने अड्डों पर लौट आए।

माँ, हमारी वायुसेना बड़ी बहादुर है। उसके उड़ाकू पाकिस्तान की योजना को विफल करने में बड़े सफल रहे। हम तो केवल शत्रु की रण-सामग्री को ही नुकसान पहुँचाते हैं, परन्तु शत्रु के विमान हमारे खेतों, खलिहानों, मन्दिर-मस्जिद, गुरुद्वारे, गिरजाघरों, अस्पतालों सभी को अनदेखा-सा करते हुए निशाना बना रहे हैं।

भारतीय वायुसेना न सिर्फ केवल हमारी स्थल सेना को कारगर मदद दे रही है, बल्कि उसने उन अड्डों को भी निशाना बनाया है, जहाँ से पाकिस्तान हमारे क्षेत्रों पर

हमला करता रहा है।

स्थल सेना की सहायता से हमारे विमानों ने डेरा बाबा नानक क्षेत्र में शत्रु पर मार की। हमारे विमानों ने सुलेमान हेडवर्क्स पर जमा पाकिस्तानी स्थल सेना पर भी मार की। पाकिस्तानी सेना भारत पर आक्रमण करने को तैयार थी। पाकिस्तान के सरगोधा और चकलाला हवाई अड्डों पर भी हमारे विमानों ने कई बार हमला किया, क्योंकि इन अड्डों से उड़कर पाकिस्तानी विमान आक्रमणकारी पाकिस्तानी सेना को सहायता देने के लिए हमारे ऊपर आक्रमण करते थे। हमारी वायु सेना ने पाकिस्तानी विमानों को हमारे देश के दूर-दूर फैले हुए भागों में नगरों और हवाई अड्डों पर आक्रमण करने से भी रोका है। पाकिस्तानी विमानों ने पश्चिम में जामनगर से लेकर पूर्व में कलकत्ता के पास कलाईकुड पर भी आक्रमण किए। हमारे विमानों ने शत्रु के विमानों को रोका और उन्हें मार भगाया। इसके पहले पाकिस्तानी विमानों ने गौरिय और रणवीरसिंहपुरा के शहरी क्षेत्र पर बमबारी की थी। अमृतसर और फिरोजपुर पर तथा अन्य असैनिक स्थानों पर भी शत्रु हमला कर रहे है पर उन्हें कुछ विशेष नुकसान करने में सफलता नहीं मिली।

युद्ध दिन पर दिन जोर पकड़ता जा रहा है। हम सचेत है और शत्रु की हर चा-विफल करने का दम रखते हैं। माँ, कसूर का युद्ध बड़ा सैनिक महत्त्व रखता है। इस हमारी विजय जरूर होनी चाहिए और होकर रहेगी।

कसूर क्षेत्र में स्थल सेनाओं को सहायता देने के लिए हमारी वायुसेना ने आ-प्रातः कई हवाई हमले किए। एक हवाई हमले में चार पाकिस्तानी टैंक तहस-नहस कर दिए गए। एक दूसरे हमले में कई तोपों के ठिकानों और पक्की खन्दकों को न-कर दिया गया। अब हमारी फ़ौज का रास्ता साफ हो गया है। वह तेजी के साथ आ-वृत्त रही है।

भारतीय वायुसेना के विमान बल फिर सक्रिय रहे। हमारे विमानों ने कसूर-नागौर सड़क पर पाकिस्तान के एक मोटर कारफिले पर प्रहार किया और कम से कम 30 में 20-गारियां नाश कर दीं। कसूर-गायबिन्द और कई रेलवे स्टेशनों पर भी

गोदामो पर हमारे विमानों ने वार किया और भारी क्षति पहुँचाई। इन स्टेशनों से लाहौर मोर्चे पर लड़ रही पाकिस्तानी फौजों को रसद और सैनिक उपयोग का साज-सामान भेजा जाता है। कसूर और लाहौर के बीच के पुल को भी क्षति पहुँचाई गई।

कल रात जब पाकिस्तानी विमानों ने हमारे आदमपुर अड्डे पर हमला किया तो हमारे बहादुर चालको ने उनका एक बमवर्षक नीचे मार गिराया। वह बिजली की तेजी से झपटता हुआ हमारे अड्डे की ओर झपटा था। हमारे चालक पहले ही आसमान में गस्त कर रहे थे। उन्होंने उसे घेर लिया। दो उसे सामने से उलझाए रहे और दो ने उसकी दुम की तरफ से निशाना साधा। पहला निशाना उसके पख पर लगा। वह जरा टेढ़ा होकर लड़खड़ाया। बस फिर क्या था। नीचे गिरते हुए उस पर दूसरा निशाना दाग दिया गया। पेट्रोल की टकी फट गई और शत्रु के हवाई जहाज में आग लग गई। वह धुँआँ छोड़ता हुआ नीचे आ पड़ा।

बाज की तरह झपट्टा मारने वाले हमारे इन नैट विमानों ने जो करिश्मे दिखाए उससे पाकिस्तानी वायुसेना बौखला उठी है और अपनी खीझ उतारने के लिए उसने शान्त नागरिकों पर हमले किए। पाकिस्तान कहता है कि भारत की वायुसेना का बहुत बड़ा हिस्सा खत्म कर दिया गया, परन्तु सचार्ई यह है कि हमारी वायुसेना की केवल एक कमान ने ही इस युद्ध में भाग लिया था और हमने शत्रु की हवाई तथा स्थल सेना, दोनों को भारी क्षति पहुँचाई है।

हमारे एयर मार्शल अर्जुनसिंह ने भारतीय हवाबाजों की पीठ ठोकते हुए कहा कि हमारे इन वीर हवाबाजों ने यह सिद्ध कर दिया कि भारतीय उड़ाके अपने देश के बने विमानों से विदेश के विमानों को तहस-नहस कर सकते हैं।

माँ, हवाई लड़ाई में हमारे एक सीट वाले नैट बहुत सफल रहे हैं। हमारी हवाई सेना ने स्थल सेना को सभी मोर्चों पर जो सहयोग दिया और हवाई लड़ाई में शत्रु के दाँत खट्टे किए, यह दुनिया भर में एक बेमिसाल बात साबित हुई है। शत्रु के युद्ध-साधनों का नाश करना और उनकी प्रगति को रोक रखना नैट का वही कमाल था। नैट का ईंधन-खर्च भी कम है।

नैट विमान की वनावट भी हल्की है। इसके पंख छोटे और पतले और कुछ पीछे को मुड़े होते हैं। इसकी नाक लम्बी होती है। इसी में चालक और गोला-बारूद के लिए जगह होती है। खतरे के समय चालक के बचाव के लिए एक कुर्सी होती है जो कि वटन दवाते ही अलग होकर ऊपर को साफ निकल जाती है और उससे बँधी छतरी खुल जाती है। उसी के सहारे चालक धरती पर सुरक्षित उतर सकता है। नैट के बीच के हिस्से में रेडियो, राडार, कैमरा तथा ईंधन आदि रखने की सुविधा होती है। नैट का वजन तीन या चार हजार किलोग्राम के बीच होता है। इसकी लम्बाई नौ मीटर तथा चौड़ाई पौने सात मीटर के करीब होती है।

इन्हीं विशेषताओं के कारण भपट्टामार युद्ध में यह विमान बड़ा सफल रहा है। क्योंकि यह भट से करवट लेकर मुड़ सकता है। कूद कर शत्रु के विमान की दुम पर हमला कर सकता है और आकार में छोटा होने के कारण शत्रु इसे जल्द निशाना भी नहीं बना पाता।

किसी कवि ने 'नैट' की शान में ठीक ही कहा है—

देखने में जरा सा हूँ लेकिन
 शूरवीरों की आनवान हूँ मैं।
 आसमाँ की खुली दिशाओं में
 सारे भारत का पासवान हूँ मैं ॥
 मैं हूँ पाला हुआ 'जवाहर' का
 हिन्द की खाक से है मेरा खमीर।
 मुझको छोटा सा नैट मन समझो
 मैं हूँ सँवर गिराने वाला वीर ॥

देखा मी, वह है हमारे नैट विमान का कमाल। हम चालक तो परस्पर 'जय नैट!'

मैं वायु-युद्ध की अधिक से अधिक जानकारी देने की चेष्टा करता हूँ । अगले पत्र में मैं तुम्हें विभिन्न विमानों और बमों के विषय में बताऊँगा जिनका कि इस युद्ध में प्रयोग हुआ है ।

घर पर सब को यथायोग्य कहना । सबको अलग पत्र लिखने का अवकाश नहीं मिल पाता अतः तुम्हीं सबको मेरी कुशलता का समाचार पहुँचा देना । सादर,

आपका बेटा
जे० के०

9 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

तुम्हारा पत्र मिला । पाकिस्तानी-रेडियो के समाचारों पर कभी यकीन मत करन उनकी यह श्रेणी कि उन्होंने हमारी वायुसेना को युद्ध के पहले हफ्ते में ही बेकार द दिया, विलकुल झूठ है और कोरी गप्प है । वास्तविकता ठीक इससे उलटी है ।

पाक के विमान कई बार हमारे क्षेत्रों पर आए, लेकिन इस बात के ही प्रम छोड़कर गए कि वे अपने लक्ष्य को सही निशाना बनाने में विलकुल असमर्थ है । उ उनका सही इस्तेमाल ही नहीं आता ।

एक दिन पात्रु के छह सेवर विमान इस अग्रिम हवाई अड्डे को नष्ट करने के लि रान के समय जोरी-छिपे आए । उनमें से चार को तो हमारे हण्टरों और विमानों ने तोपों ने मार गिराया । बाकी दो ऐसे घबड़ाए कि बेचारे हवा में आपस में ही टक् र नीचे गिर कर नष्ट हो गए ।

पाकिस्तान की वायुसेना को हमारे पायलेटों से एक अच्छा सबक मिला है और अब वे यह जान गए हैं कि हमारे नैट और हण्टर विमानों के पायलेटों का साहस और उनकी ट्रेनिंग पाकिस्तान के पायलेटों और उनके सेबरो व स्टार-फाइटरों की जानलेवा बन गई है। वे हमसे डरते हैं। क्योंकि हमारा नैट उनके विमानों की दुम पर जाकर फौरन हमला करता है।

भारतीय वायुसेना के अधिकारियों और सैनिकों की इस दिलेरी और कर्तव्य-परायणता से ही पाकिस्तान की वायुसेना के हौसले पस्त हो गए और उन्हें अपने सेबर जैटों पर जो घमण्ड था, वह जरा-सी देर में चकनाचूर हो गया।

अब तो पाक विमानचालक घबड़ाकर प्रक्षेपणास्त्रों का प्रयोग कर रहा है। यह अस्त्र बड़ा घातक होता है। क्योंकि यह बड़ी तेजी से अपने शिकार का पीछा करता है और उसकी गति ध्वनि की गति से तिगुनी रफ्तार की होती है। पर वाह रे ! हमारे बहादुर हवाबाज, उन्होंने इससे बचने के तरीके भी निकाल लिए हैं। अपने अनुभव के बल पर उन्होंने कुछ ऐसा ढग अपनाया कि वे प्रक्षेपणास्त्र की चोट से बराबर बचते रहे। इस लड़ाई में नैट विमानों की सफलता साबित हो गई है। हवाई युद्ध में ये सर्वोत्तम हैं—और शान यह कि ये विमान हमारे देश के ही बने हुए हैं।

माँ, अब युद्धों में हवाई युद्ध का महत्त्व बहुत बढ़ गया है। जिसके पास हवाई सेना मजबूत, साधनयुक्त और सुशिक्षित होगी उसी की विजय होगी। इस युद्ध में किस प्रकार के विमानों ने भाग लिया, इस विषय में तुम्हें बताना चाहूँगा।

सबसे बढ़िया हवाई जहाज वे हैं जो कि ध्वनि से भी तेज उड़ते हैं और शत्रु की मार से बचे रहते हैं। इन्हें ट्रासोनिक विमान कहते हैं इनकी चाल 760 मील प्रति घण्टा होती है। मैक-2 विमान की गति ध्वनि से दुगुनी है। पर मैक-3 की ध्वनि से तिगुनी होती है। उस श्रेणी में हमारा मारुत विमान आता है।

हमारे यहाँ नैट हवाई जहाजों की जो स्क्वाड्रन है वह शत्रु पर मार करती है। उनके विमानों को नष्ट करती है। प्रत्येक स्क्वाड्रन में 16 नैट विमान होते हैं। ऐसी हमारे यहाँ कई स्क्वाड्रने हैं। इसके अतिरिक्त हमारे पास कैनबरा बमवर्षकों की कई

स्क्वाड्रन तथा हण्टर बमवर्षकों की कई लड़ाकू स्क्वाड्रन भी है।

पाकिस्तान को अमेरिका ने कई आधुनिकतम हवाई जहाज दिए हैं। इनमें से मुख्य हैं लड़ाकू बमवर्षक स्टार फाइटर (एफ 104) और सेवरजैट (एफ 86)। ऐसा ख्याल है कि पाकिस्तान के पास सेवरजैट की चार और स्टार फाइटर की एक स्क्वाड्रन है। इनमें प्रक्षेपणास्त्र भी लगे हुए हैं। उनके पास बी० 57 बाम्बर भी है। इन बमवर्षकों की गति क्रमशः 600 और 1300 मील प्रति घण्टा है। ये 60 हजार फीट की ऊँचाई तक उड़ सकते हैं। इन बमवर्षकों में ऐसे इलेक्ट्रॉनिक यन्त्र लगे हुए हैं जिनकी मदद से रात को यहाँ तक कि बादलों के ऊपर से भी बमबारी करने में सुविधा होती है। इन विमानों को ठीक से चलाने के लिए चालक के अतिरिक्त एक नेवीगटर का भी होना जरूरी है।

इसके अतिरिक्त पाकिस्तान ने राकेटों का भी अन्धाधुन्ध प्रयोग किया। इसके जरिए उन्होंने धनी गाँवों को वस्तियों पर बम गिराए और भारत की निरीह जनता को मारा। येप हवाई जहाजों का उपयोग वह सफलता से नहीं कर सका। इसका प्रमाण हलवारा और जोधपुर का हवाई अड्डा है।

ये लोग जोधपुर के हवाई अड्डे से विशेष खार खाए हुए थे क्योंकि इन्हें मालूम था कि हमारे जैट चालक यही पर प्रशिक्षण प्राप्त करके इतने चतुर साबित हुए हैं। हाँ, तुम्हें याद है ता० 8 और 22 सितम्बर के बीच जोधपुर पर पाक विमानचालकों ने बहुत जबरदस्त हमला किया था। इन हमलों में शत्रु ने जोधपुर पर लगभग 196 बम गिराए। कुल मिलाकर जिनका वजन 2,00,000 पाँड होगा। इनमें से कुछ बम 4000 फीट के भी थे।

हाँ, तुम तो जोधपुर तीन बार आ चुकी हो। हवाई अड्डे के पास ही क्लब है। एक जनफेस्ट्रम को रैन की बोरियों में घेर दिया गया था, पर बाद में जब वह फटा तो उसने क्लब का धोड़न्ता हिस्सा गिर गया। सिवाय जेल के और सभी बम खेतों, नालानों या जंगलों और मैदानों में गिरे। और जेल पर बम गिराना भी कितना असमर्थता था। तेनारे बीमार कंदी मारे गए। एक कम्पाउंडर और सेवक भी अपना-

अपना कर्त्तव्य करते हुए परलोक सिधार गए । जिस तरह की अधाधुध बमवर्षा इन्होंने की, वह तो कारयता की द्योतक है ।

1947 से पहले पाकिस्तान के अधिकांश जैट चालको की ट्रेनिंग जोधपुर के ट्रेनिंग सेक्टर में ही हुई थी । और वे ही बमवर्षक यहाँ बम गिराने आते रहे । पाकिस्तान के कैनबरा विमानों ने लगभग सवा सौ उड़ानें यहाँ भरी । जोधपुर पर पाकिस्तान के विमान 15 दिन तक बमवर्षा करते रहे । तुम्हारी बहू और बच्चा उन दिनों वहाँ पर थे । याद है कितनी घबड़ा गई थी तुम । मुझे पपली (बहू) का पत्र भी आया था कि जब सायरन बजते थे तो हम लोग खन्दको में उतर जाते थे । हमारे अड्डे के पास ही तो उनका बगला था । इन हवाई हमलों का बच्चों पर बहुत बुरा असर हुआ । वे सहम गए । शशाक (बच्चा) तो पपली की छाती से चिपका रहता था । अपनी पत्नी और बच्चों की फिक्र में चालको का चिन्तित होना स्वाभाविक था । इसलिए वहाँ के अधिकारियों ने एक काफिले के साथ सब अफसरों की बीवियों और बच्चों को यथास्थान भेज दिया । पर जो अफसर वहाँ थे उनकी बीवियों ने वही रहने का निश्चय किया । वे अब भी वही हैं ।

पाक-विमानों की बेकाम निशानेबाजी को देखकर जनता बेफिक्र हो गई थी और वहाँ का दैनिक जीवन सामान्य गति से चलता रहा । जनता का मनोबल बना रहा । देखो माँ, पशु-पक्षी भी आने वाले खतरे को भाँप जाते हैं । हमले की सूचना जंगल के मोर और चिड़ियाघर के पशु-पक्षी पहले से ही बराबर चिल्ला कर दे देते थे । बम गिरने पर उसकी धमक 15-16 मील तक सुनाई पड़ती थी और कुत्ते-सियार रोने लगते थे । जोधपुर की जनता का विश्वास है कि उनकी रक्षा राठौरो की कुलदेवी चामुण्डा ने की । रोज सुबह वे लोग चामुण्डा देवी के मन्दिर में पूजन को जाते और धन्यवाद देते कि रात चैन से बीत गई और उनका आत्मबल बना रहा ।

हलवारे पर भी शत्रुओं ने भयानक बमवर्षा की । मैं उन दिनों वही था । पर हमारे एन्टी एयरक्राफ्ट्स गन के तोपची ने उन्हें थर्रा दिया । राजू तोपची की वहादुरी तो इतिहास में सुवर्ण-अक्षरों में लिखी जाएगी । उसने अमृतसर में अनगिनत

सेवरजेंट गिराए। हलवारा में तो हमने पाक विमानों की मानो कब्रगाह ही बना दी। पाकिस्तानियों को ललकार कर हमने उन्हें जिस प्रकार पैटन टैंक मैदान में लाने का प्रलोभन दिया, उसी प्रकार उन्हें सेवरजेंट भी हवाई युद्ध में भोक देने का मौका दिया। जब हमें उनकी हवाई शक्ति का पता चल गया तो योजना बनाकर हमने उन्हें नष्ट किया। अब खूब पिट कर, दुम दबाकर वे भाग रहे हैं। वे हमेशा हमसे वचने की कोशिश कर रहे हैं। वे लोग तो राडार से वचने के लिए नीची उड़ाने भरकर हमारे क्षेत्र में आते हैं और चोरो की तरह बम गिरा कर भागते हैं। पर हम तो खूब ऊँची उड़ान लेकर उनके क्षेत्र में जाते हैं और जब उनके राडार उन्हें हमारा पीछा करने के लिए भेजते हैं तो हम उन्हें ऐसा मजा चखाते हैं कि याद रखते हैं। शत्रु के दो-चार विमान नष्ट करके ही हम लौटते हैं। हलवारे पर कई बार उनके सेवरजेंटों को हम अपने विमानों के बूँद में फँसाकर घेर कर मार गिराते हैं। मुझे तो उनके हवावाजों पर तरस आता है। हम लोग जब मैदान में आते हैं तो वे खदेड़े गए शिकार की तरह जान बचाते फिरते हैं। युद्ध में मात खाकर अब शत्रु इन्सानियत का खून करने पर उतर आया है।

इन्होंने 'नापाम' बम, जो कि गिरते ही आग का विस्फोट करते हैं, गिराए हैं। ये बम गैसोलीन से बनाए जाते हैं। कुछ बमों में पेट्रोलियम ईंधन भी मिला होता है। इन्हें गाढ़ा करने के लिए इनमें नापाम द्रव्य का प्रयोग किया जाता है। हवा लगते ही ये ज्वाला की तरह जल उठते हैं और इनकी लपटें तेजी के साथ फैल जाती हैं। नापाम के कारण गैसोलीन कठोर जेली की तरह हो जाता है। इन बमों का प्रयोग शत्रु ने सीमा पर किया। परन्तु लगता है उनके पास ये बम अधिक नहीं हैं। आग जगहों पर उन्होंने आग लगानेवाले छोटे बम इस्तेमाल किए हैं। इससे वचने के लिए लोग यदि अपनी छतों पर दो-दो रेत की तरह बिछा दें तो काफी बचाव हो सकता है।

फ्लायिंग बम भी नीचे गिरने पर खुदकी पाकर भट बल उठता है। इस पर यदि ठीकी रेत जल दी जाए तो बुझ जाता है। हवा पाकर उसकी लपटें फैलती हैं। रेत लगभग 15 गज के अन्दर तक यह विनाश करती है।

इसके अतिरिक्त लम्बी दुम वाले किलो-कार्बाइड बम, मजोलिन थर्मस बम तथा धमाकेवाले बमों का भी शत्रु ने उपयोग किया। किलो-कार्बाइड बम पानी पड़ने पर जलने लगता है। मजोलिन थर्मस बम छूते ही फट जाता है। धमाके वाले बम अपने धमाके से घरों के शीशे, दरवाजे आदि तोड़ देते हैं।

माँ, जब भी कोई बम गिरे उसे छूना या उस पर पानी नहीं छोड़ना चाहिए। घरों में रेत की बोरियाँ भरकर रख ली जाएँ और बम गिरने पर उन पर डाल देने से काफी बचाव होता है। फटा हुआ बम भी कभी हाथ से न उठाएँ।

शिवू से ट्रक-कॉल पर बात हुई थी। वह मजे में है। मौसीजी को खबर कर देना। विनोद किधर है, इसका मुझे पता नहीं। उसे 56 ए० पी० ओ० के पते पर ही पत्र लिखना। पपली की लखनऊ से चिट्ठी बराबर आती रहती है। कभी-कभी हफ्ते की डाक एक साथ मिलती है, घर से आप सब लोगों की चिट्ठी आ जाती है तो बेफिक्री हो जाती है। सबको यथायोग्य कहना।

आपका बेटा,
जे० के०



10 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलट बेटे का पत्र

संस्कृति एक ही है। दुख है कि देश का विभाजन हो गया, दिलों में नफरत पैदा कर दी गई और उसका नतीजा यह हुआ कि युद्ध हम पर लाद दिया गया। हमें तो अब वहाँ के युद्ध-पिपासु नेताओं को एक सबक सिखाना है। उनकी सेना और युद्ध के साधनों को नष्ट करना है। साथ में दुनिया को यह भी बताना है कि पाकिस्तान इतने वर्षों से जो शस्त्रास्त्र संग्रह कर रहा था, वह चीन के विरुद्ध नहीं अपितु भारत के विरुद्ध प्रयोग करने के लिए ही कर रहा था। वह आधुनिक शस्त्रास्त्रों से युक्त होकर भी भारतीय वीरों के सामने नहीं टिक सका। हिंसक और रक्षक के आत्मबल में यही तो अन्तर है, माँ !

शत्रु को हमने परेशान कर दिया है। कल रात जब पाकिस्तानी विमानों ने आदमपुर हवाई अड्डे पर हमला किया तो हमने उनके बमवर्षक विमानों को मार गिराया। माँ, तुमने हमारे हवावाजों की सफलता पढ़ी होगी। यह काम समूह के परस्पर सहयोग से होता है। जब शत्रु के किसी विमान को धेरा जाता है तो ज़िम चालक की गोली उस पर पहले लगती है, वह उसी का शिकार मान लिया जाता है, चाहे उसे गिराने में अन्य विमान-चालकों ने भी सहयोग दिया हो। इसलिए यह नहीं समझना चाहिए कि जिन चालकों को वीरचक्र या परमवीर चक्र नहीं मिला उन्होंने कुछ नहीं किया। यह तो माँके की बात है कि शिकार हाथ लग गया। सभी चालक प्राण हथेली पर रखकर बमवर्षा करने जाते हैं। कभी-कभी काम वाँट भी लिया जाता है। यथा कुछ के ज़िम्मे यह काम सौंपा जाता है कि वे अमुक ठिकाने पर बम गिराएँ। कुछ विमान-चालक उनके रक्षक बनकर उनसे ऊपर उड़ते हैं, ताकि उनके काम में यदि कोई शत्रु-विमान बाधा डालने आए तो उसे निशाना बना डालें।

इस युद्ध में हमारे चालकों ने बड़ा कमाल दिखाया। उन्होंने रातार द्वारा पकड़े जाने की ऊँचाई से बचने के लिए कहीं-कहीं 300 फुट तक की ऊँचाई से भी बमवारी की और शत्रु के विमानों को निशाना बनाया। अभी कुछ दिन हुए अग्रिम क्षेत्रों में स्थित हवाई अड्डों पर से उड़कर हमारे नैट विमान-चालकों ने पाकिस्तान के चार सेवर जैट विमानों के साथ लड़ाई की। यह हवाई युद्ध स्यालकोट क्षेत्र के चाविदा के

ऊपर हुआ। यह जगह स्यालकोट से 13 मील उत्तर-पूर्व में है।

एक चालक ने बताया कि मैंने सरगोधा-स्थित पाकिस्तानी हवाई अड्डे तक की 90 मील से अधिक की सारी उड़ान राडार द्वारा पकड़े जाने से बचने के लिए कम ऊँचाई पर की। और जब मैं केवल 300 फुट की ऊँचाई से उस पर वम गिरा रहा था, तब सरगोधा की रक्षा-व्यवस्था को मेरे आने का पता चल सका। लेकिन तब तक मैं अपना काम करके (हवाई अड्डे को नुकसान पहुँचाकर) भारत-स्थित अपने अड्डे पर पहुँच गया था।

चाविदा के ऊपर लडाई का रोचक विवरण देते हुए कमाण्डर ने बताया कि हमारे चार नैट विमान स्थल सेनाओं की सहायतार्थ भेजे गए थे। अचानक चार पाकिस्तानी सेवर जट विमानों ने उन्हें चुनौती दी। हमारे चार विमानों में से दो ने चार पाकिस्तानी विमानों को 1500 फुट की ऊँचाई पर लडाई में फँसा लिया और अन्य दो स्थल सेना को सहायता देने में लगे रहे।

लडाई की यह ऊँचाई धीरे-धीरे कम होती गई और पाकिस्तानी विमानों को 300 फुट तक ले आया गया। इसके बाद पाकिस्तानियों ने यह झड़प तोड़ दी। इसमें दो पाकिस्तानी सेवर विमान मार गिराए गए, जबकि भारत को सिर्फ एक नैट विमान का नुकसान हुआ।

निशाने मौके पर नहीं पड़ते। मुझे तो उस समय बड़ी हँसी आई जब उनके एक चालक जाफरी ने, जो कि जोधपुर का ही रहनेवाला था और बटवारे के समय वहाँ चला गया था, पाक रेडियो पर शेखी मारते हुए कहा—मैंने जोधपुर पर खूब जबरदस्त बमबारी की और आगे भी करूँगा। मैंने जोधपुर को धूल में मिला दिया है।

सचमुच में यह झूठिस्तान की गप्प है। जोधपुर में इधर-उधर खेतों तथा कुछ भोपड़ियों पर बम गिराकर जाफरी साहब शेखी मारते हैं। ऐसे निकम्मे शेखीखोर ही वहाँ की जनता को धोखे में रखते हैं। जाफरी का बूढ़ा बाप जोधपुर की क्लब में मार्कर है। वह अपने इस नालायक बेटे को गालियाँ दे रहा है कि यहाँ का नमक खाया, यहाँ की धरती में लोट-पोट कर बड़ा हुआ—अभी तक उसके बाप-दादा इसी वतन का नमक खा रहे हैं—कितने शर्म की बात है यहाँ से खीखसाखकर जाफरी मियाँ अब इसी जोधपुर को तहस-नहस करने की शेखी बघार रहे हैं ! गुक्र है खुदा का कि यह सब शेखी झूठी है।

हमारे चालकों का मुकाबला भला वे लोग क्या करेंगे ! अब ये लोग इस कोशिश में हैं कि चालको का ही खातमा कर दिया जाए। पर हमारे चालक इस कोशिश में रहते हैं कि यदि उनका विमान घायल हो जाए या उन्हें लाचारी में पैराशूट से उतरना पड़े तो वे भारतीय सीमा में ही उतरे। इसी प्रकार की एक ताजा घटना हुई। पायलेट गुरुबख्शसिंह को शत्रु के क्षेत्र में उड़ते हुए एक तोप की गोली लग गई। उसने झट से अपना जहाज भारतीय क्षेत्र की ओर उड़ाया और अड़्डे पर उतार दिया। ज्योंही वह विमान से बाहर निकला, जयहिन्द करके धरती पर लेट गया। इस वीर ने आखिर दम तक अपना फर्ज याद रखा। अपने देश की गोद में ही चिर निद्रा में सोया। सख्त घायल होकर भी वह अपना जहाज बचा लाया।

माँ, वैसे तो अधिकांश व्यक्ति सोच-समझ कर काम करते हैं, परन्तु मुसीबत के समय जो हतबुद्धि न हो, उसे शाबाशी मिलनी चाहिए। हमारे विमानचालको की सूझ-बूझ का एक और उदाहरण पेश करता हूँ। नाम अभी बताना ठीक न होगा। यह आगरे का निवासी है। हम इसका उल्लेख साहसी चालक के नाम से करेंगे। अच्छा तो यह

वीर चालक अपने अन्य तीन साथियों के साथ सरगोधा हवाई अड्डे पर बमबारी करने गया। सफल बमबारी के बाद चारों चालक अपनी हद में लौट आए। तभी इस साहसी चालक के ध्यान में आया कि अभी भी मेरे पास दो बम बचे हुए हैं। अरे, तो क्या इन्हे नाहक ही ढोकर वापस ले जाना होगा ? यह तो अच्छा शगुन नहीं है। वस, अपने साथियों के विरोध से बावजूद वह लौट पड़ा। शत्रु के दो विमानचालकों की नजर उस पर पड़ गई और उन्होंने उसे घेर कर अपने हवाई अड्डे पर उतरने को मजबूर किया। शत्रुओं से घिर कर वीर चालक को पछतावा भी बड़ा हुआ। अरे राम ! मैं यह क्या कर बैठा ! जान तो जाएगी ही, पर साथ ही शत्रु के हाथ में मेरा विमान भी पड़ जाएगा। उसने मुड़कर देखा, शत्रु के दोनों हवाई जहाज उसे दबाते चले आ रहे थे। कुछ सोचकर वह एरोड्रोम की ओर नीचे को मुड़ा। शत्रुओं की बाँछें खिल गई कि शिकार पकड़ लिया। पर उस साहसी चालक ने हिम्मत नहीं हारी। अभी उसका जहाज पट्टी (रनवे) पर उतरा भी नहीं था कि वह एकदम से ऊपर उड़ चला। शत्रु उसकी चाल नहीं समझ पाए। वे भी उसका पीछा करने के लिए ऊपर उड़े, पर तब तक उस साहसी वीर का विमान उनसे बहुत ऊँचे पहुँच गया था। उसने अपने दोनों बम निशाना ताक कर अपने नीचे उड़ते हुए शत्रु विमानों पर छोड़ दिए और खुद अपनी सीमा की ओर उड़ चला। उसने मुड़कर देखा शत्रु के दोनों विमान चोटीले होकर कटी पतंग की तरह नीचे गिर रहे थे। अपने अड्डे पर लौट कर उसने हँस कर शत्रुओं को चकमा देने की घटना सुनाई।

माँ, तुम तो वहाँ बड़ी घबड़ा रही होगी कि मालूम नहीं देश के नौनिहाल किस मुसीबत में हैं। पर मुझसे पूछो तो माँ, सच बात यह है कि विरोधी का शिकार करके बड़ा मजा आता है। उन्हे मजा चलाकर, चकमा देकर, उनकी व्यूह-रचना भेद कर, उनके विमानों का नाश करके हम लोगों का उत्साह बढ़ता है। विमान तो उनके पास हममें अधिक उच्च कोटि के हैं, पर हमारे सेनाव्यय जनरल चौधरी ने ठीक ही कहा है: "गृह केवल मशीनें नहीं जिता सकतीं, उनको प्रयोग करने और उनसे शत्रु को अधिकतम क्षति पहुँचाने में मानव-मस्तिष्क ही सर्वोपरि बैठता है।"

मुझे तुम्हारी एक कहावत याद आती है, 'नाच न आवे आँगन टेढा'; यही बात पाक-सेना पर घटित होती है। पैदल टैंक्स से उन्हें निशाना लगाना नहीं आता। सेबर जैट का वे सही इस्तेमाल नहीं कर सके। अन्य युद्ध-सामग्री का भी वे कुशलता से उपयोग नहीं कर सके, और तब अमेरिका को दोष देते हैं कि उन्होंने हमें बेकाम, निकम्मा माल दिया था। नहीं तो एक-एक पाक जवान तीन-तीन भारतीय जवानों के बराबर था।

हमारे भारतीय जवानों ने डींगें तो नहीं मारी, परहाँ, यह जरूर साबित कर दिया कि एक-एक जवान का हौसला पाकिस्तानी लुटेरों के दस आदमियों को पस्त कर सकता है। माँ, विजय तो सत्य और न्याय की ही होगी। भला लुटेरे भी कभी वीरों का मुकाबिला कर सकते हैं? देख लो, जितने घुसपैठिए पकड़े गए हैं सभी इस बात का रोना रो रहे हैं कि हमें बन्दूक से धकेल कर, डरा कर, प्रलोभन देकर भारत में भेजा गया है। कइयों को तो यह भी नहीं पता था कि उन्हें छापामारी की ट्रेनिंग देकर ये लोग किधर ले जाएँगे। काश्मीर के बार्डर पर लाकर घमका-डराकर कहा गया, 'जाओ काश्मीर में गड़बड़ फैलाओ, तोड़-फोड़ करो, अगर वहाँ से यह सब करे बिना लौटे तो तुम्हें तोप से उड़ा दिया जाएगा।' अब भला बताओ, भाड़े के टट्टू भी कभी मजिल तक पहुँच पाये हैं?

माँ, हम यहाँ सबमजरे में हैं। हाँ, इतना है कि सबको युद्ध में जूझने का, कुछ कर दिखाने का वुखार-सा चढ़ा हुआ है। सभी वीरों के मुँह तमतमाये रहते हैं। न उन्हें अपने खाने की सुध है, न आराम की, बस शत्रुओं को लाहौर के पास पहुँचा कर ही चैन आएगी।

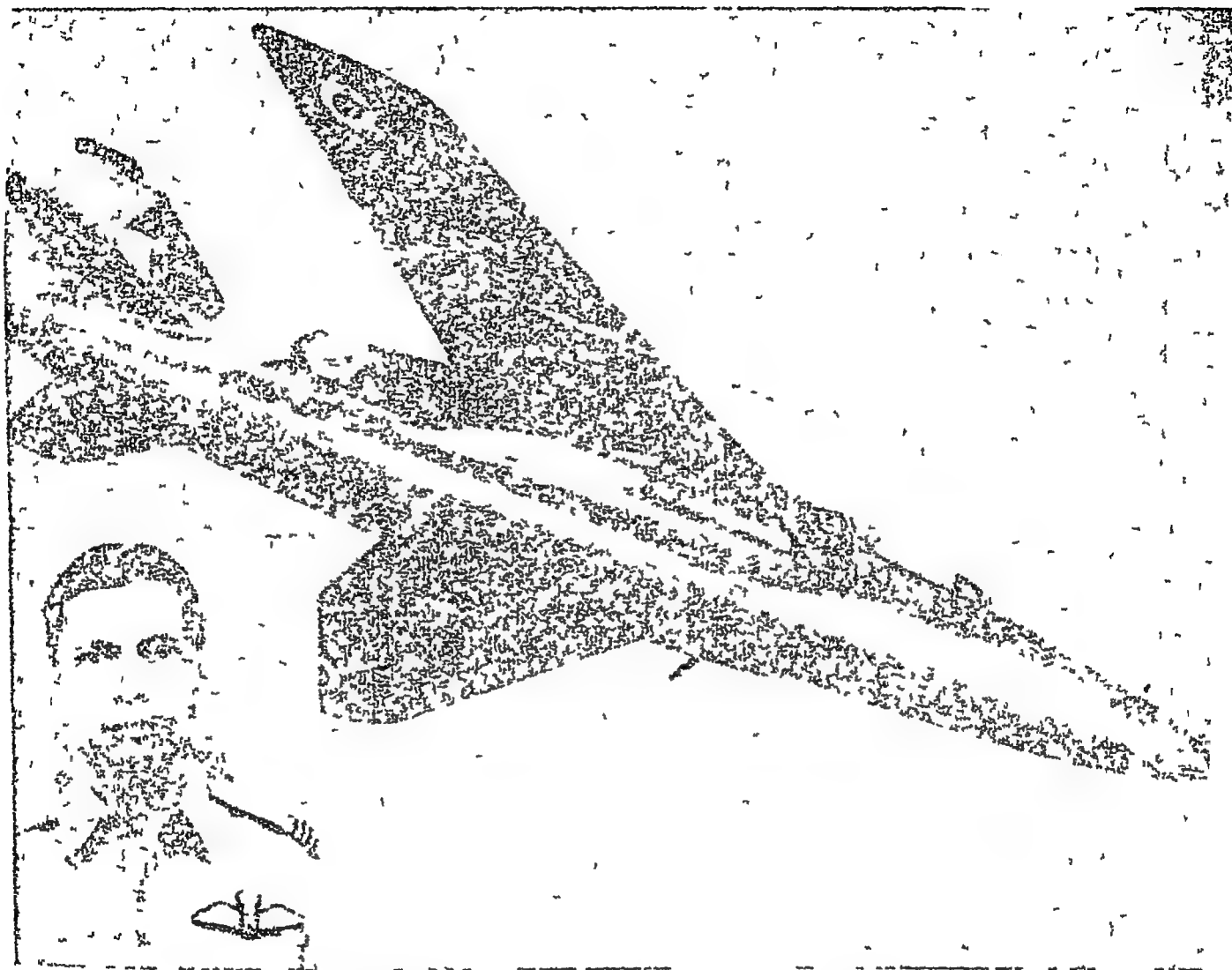
माँ, तुम मेरे कुत्ते शेरों को मेरा प्यार देना। तुमने लिखा है कि वह मेरा पत्र सूँघ कर ऊपर को मुँह उठाकर रोता है, इससे तुम्हें चिढ़ लगती है। माँ, वह रोता नहीं है; वह यह जताता है कि गन्ध से उसने यह पहचान लिया है कि चिट्ठी उसके मालिक के पास से आई है। उसे भी तो मेरी याद आती होगी। माँ, कुत्ते बड़े वफादार होते हैं। वे मालिक का रुख पहचान लेते हैं। यहाँ पास के एक गाँव में एक कुत्ते ने अपने

मालिक को मौके पर खेतों की ग़ोर चलने को बाध्य किया। उस खेत में आठ घुसपैठिए छिपे हुए थे। बरा, पकड़ लिए गए। उस दिन से तो उस कुत्ते की कदर बढ़ गई। गाँव के लोग जब घोड़ियों पर या भुड़ बनाकर पंदल छिपे हुए घुसपैठियों की खोज में जाते तो उस कुत्ते को जरूर साथ ले जाते हैं और वह आगे-आगे सूँघता हुआ चलता है। इस कुत्ते की सहायता से 25 घुसपैठिए पकड़े जा चुके हैं।

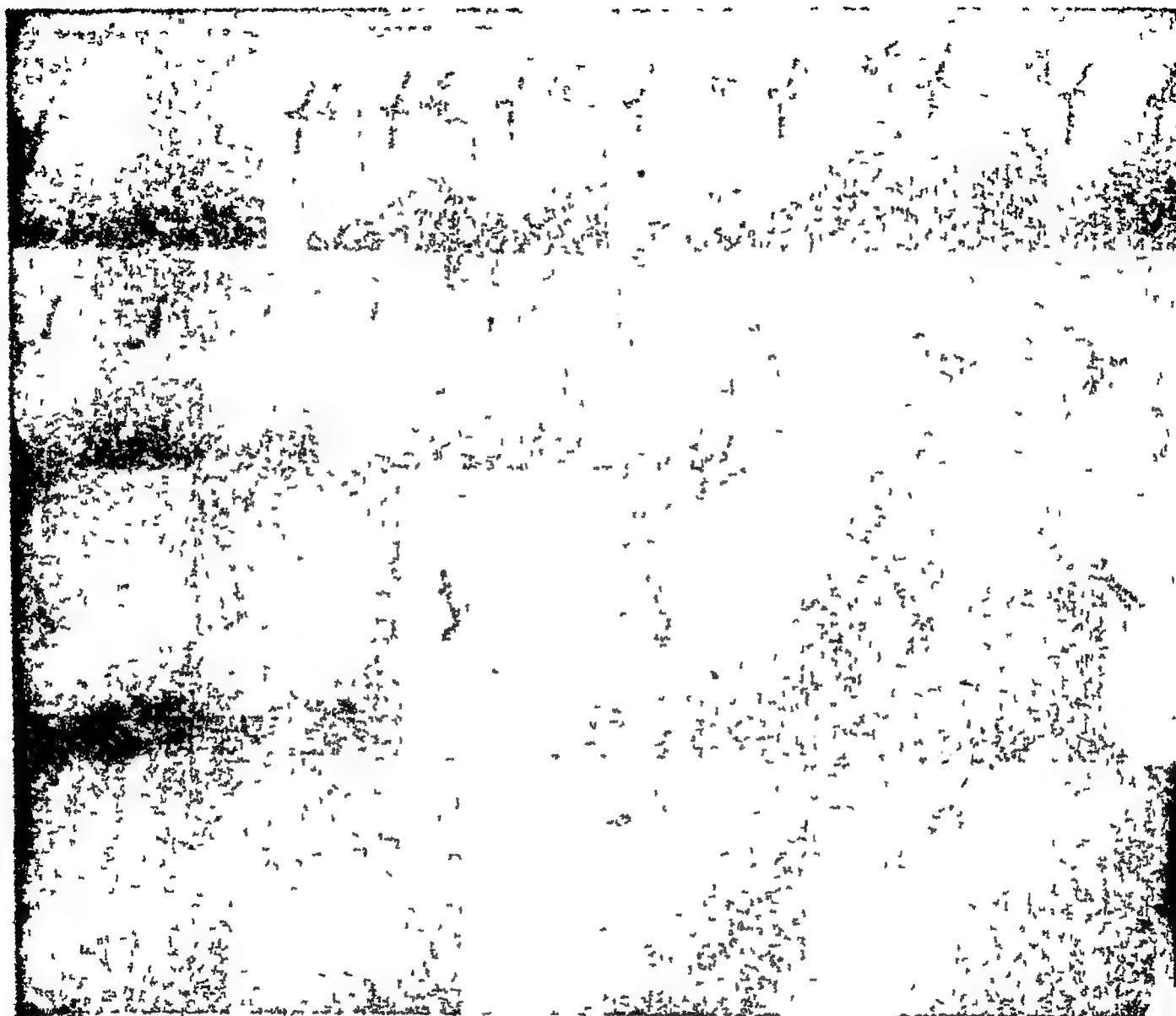
अच्छा माँ, अब जरा मुस्ता लूँ। घर पर सबको यथायोग्य कहना।

सादर, आपका बेटा

जे० के०



स्क्वाड्रन-लीडर ट्रेवर कीलर और उनका नैट विमान,
जिन्होंने वायुसेना के लिए हाथ में गोली खाई





फ्लाइट लेफ्टिनेंट
वी कपिल



विंग कमाण्डर
भरतसिंह



स्क्वाड्रन-लीडर
पी गीतम



फ्लाइट लेफ्टिनेंट
ए टी कुक



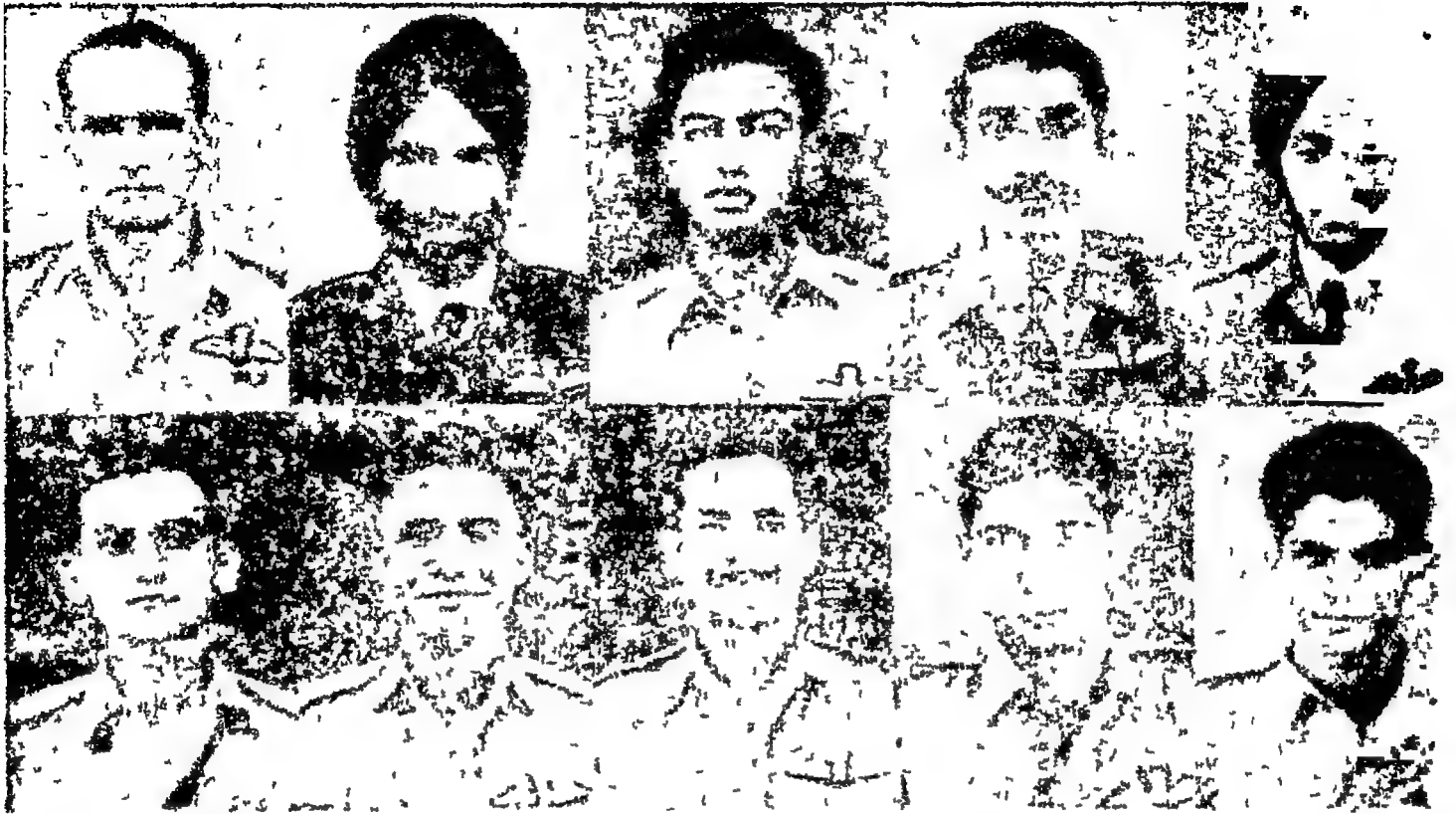
फ्लाइट ऑफसर
पी. विगले



फ्लाइट लेफ्टिनेंट
वी एस. पठानिया



फ्लाइट लेफ्टिनेंट
ए. के. मजुमदार



ऊपर की पंक्ति - (बायें से दायें) विंग कमांडर डब्ल्यू. एम. गुडमैन, कमा पी. पी. सिंह, (दोनों को महावीर-चक्र)।
 राया लीडर एम. एस. जटार, स्क्वा लीडर एस. हांडा श्रीर फनाइट से. त्रिलोचन सिंह (सबको वीर-चक्र)।
 नीचे की पंक्ति - पला ले डी. राठौर पला. से. ए. टी. कुक, पला. आफिसर एम. सी. ममगैन, पला.
 या ए. शार, गांधी श्रीर पला. या. बी. के. नेव (सबको वीर-चक्र)।





11 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

लाहौर और कसूर क्षेत्र में लड़ाई पूरे जोर पर है । हमारे विमान-चालकों के हौसले बुलन्द हैं । आज शाम लाहौर-कसूर क्षेत्र में एक हवाई लड़ाई में भारतीय वायु-सेना के नैट विमान ने एक और पाकिस्तानी एफ-86 सेवर जैट को मार गिराया ।

उस क्षेत्र में 2 बजे दोपहर के बाद 6 पाकिस्तानी सेवर जैट आते दिखाई दिए । जैसे ही वे दिखाई दिए, 4 नैट विमानों को उनका सामना करने के लिए भेजा गया । 3 नैट विमानों ने 5 पाकिस्तानी सेवर विमानों को उलझाए रखा और छठा थोड़ी देर में भाग निकला । एक नैट विमान एक सेवर विमान से 26 हजार फुट की ऊँचाई के पीछे हवाई लड़ाई लड़ता रहा । बड़ा कौशल दिखाते हुए नैट विमान सेवर विमान के पीछे होने में सफल हो गया और लगातार उसके नजदीक आता रहा । जब वह धरातल से 500 फुट की ऊँचाई पर आ गया तो उसने अन्तिम मार मारी और सेवर जैट को

व्वस्त कर दिया और तथा वह जमीन पर गिर पडा ।

वायुसेना द्वारा हवाई लडाइयों में ही नष्ट किया जानेवाला यह 29वाँ पाकिस्तानी सेवर जैट विमान था । भारतीय वायुसेना के जिस चालक ने आज इस सेवर को मार गिराया, उसका नाम स्व० लीडर ए० जे० एस० सांधू है । यह 32 वर्ष के है और इन्होंने 11 वर्ष पूर्व भारतीय वायुसेना में प्रवेश किया था ।

माँ, हलवाड़ा हवाई अड्डे शत्रु खार खाए बैठे है । मेरी ही तरह और माँओ के लाल भी वही पर है । सबका राखा साई है । फिर तुम लोगों की दुआएँ भी तो हमारी रक्षा-कवच बनी हुई है । तुमने लिखा है कि भारतीय विमान-चालको की सफलता का समाचार तुम्हे प्रफुल्लित कर देता है । उस दिन तुम्हे ऐसा लगता है मानो सेर खून बढ़ गया । अच्छा तो माँ, आज दो अन्य बहादुर चालको के कारनामों का समाचार तुम्हें देता हूँ । तुम जानो हवाई युद्ध का फैसला कुछ ही मिनटों में हो जाता है । हमारे बहादुर चालको ने दस मिनट के अन्दर ही शत्रु के चार सेवर जैटों को घेर लिया । एक सेवर को तो हमारी तोपों ने ही धराशायी कर लिया । शेष तीन का शिकार हमारे दो पायलेटों ने बड़ी जान और विश्वास के साथ किया ।

फ्ला० ले० डी० एन० राठीर तथा उनके सहयोगी फ्लाइट आफिसर बी० के० नेव को गत सप्ताह हलवाड़ा हवाई अड्डे की गन्त पर तैनात किया गया था । सध्या के धूमिल प्रकाश में राठीर को, जो हवाई अड्डे से लगभग तीन मील दूर थे, हवाई अड्डे के पास कुछ चमकीली चीज दिखाई दी । गौर से देखने पर वह समझ गए कि हवाई अड्डे पर पाकिस्तानी सेवर जैट विमानों ने हमला किया है और फ्लाइट आफिसर गांधी के नेतृत्व में हमारे दो ह्ण्टर विमानों की उनमें जमकर लड़ाई हो रही है । हमारे ह्ण्टर विमान भी गन्त लगा रहे थे ।

राठीर ने नेव को सूचित किया और वह हवाई अड्डे की ओर मुड़ पडे । लेकिन पहली म्ठनेट में हमारी तोपों ने ही जमीन से बार करके एक सेवर को मार गिराया था और दूसरा नेवर जैट फ्ला० आफिसर गांधी की गोली का शिकार हो चुका था । हमसे शत्रु का हलवा बेकाम हो गया ।

बाकी दो सेबर जैट बहुत नीचे जाकर हवाई अड्डे पर गोलियाँ चला रहे थे और बम गिरा रहे थे। उन पर घात लगाना कठिन नहीं था क्योंकि उनका ध्यान जमीन पर वार करने में लगा हुआ था। अपनी दायी ओर के सेबर के पीछे जाकर राठौर उसके पास 100 गज तक चले गए। और साथ ही अपने साथी नेव से उन्होंने कहा कि बायी ओर से सेबर पर निगाह रखे। अपने शिकार का तेजी से पीछा करते हुए राठौर उसके समीप 650 गज की दूरी तक चले गए और अपना पहला वार किया। निशाना ठीक लगा। पाकिस्तानी सेबर अपनी चौकड़ी भूल गया। तब उसके और पास आकर 500 गज की दूरी से राठौर ने दूसरा वार किया। इस वार सेबर जैट की जान निकल गई। वह बाईं ओर झुककर हवाई अड्डे से 5-6 मील दूर चारों खाने चित्त जमीन पर जा गिरा और आग की लपटों में स्वाहा हो गया।

इस बीच नेव चौथे बचे सेबर जैट के पीछे आ गए थे। पाकिस्तान का यह विमान भी बेखबर होकर बम गिराने में लगा था। यहाँ यह बात बता देना जरूरी है कि नेव अभी नौसिखिए हैं। अपने विमान को पाकिस्तानी सेबर के 400 गज दूर तक लाकर उन्होंने गोली चलाई।

पाकिस्तानी चालक ने तुरन्त हमला बन्द करके आसमान में चढ़ना शुरू कर दिया। नेव को नौसिखिया होने के कारण अपने पहले वार पर पूरा भरोसा नहीं था। इसलिए वह अपने विमान को ऊपर उठाते हुए सेबर के 100 गज दूर तक ले आये और दूसरी बार अचूक निशाना लगाया। सेबर जैट का बायाँ डैना खील-खील हो गया। पहले उसमें से धुआँ फिर आग की तीव्र लपटें निकलने लगी और यह चौथा और अन्तिम पाकिस्तानी 'पछी' भी खण्ड-खण्ड होकर जमीन पर गिर पड़ा।

इस प्रकार पाकिस्तान के ये चार सेबर जैट विमान, जो हलवाडा पर हमला करने आए थे, 10 मिनट के अन्दर ही अन्दर धराशायी कर दिए गए।

हाँ माँ, फ्लाइट आफिसर प्रेम (रामचन्द दानी) की असमय मृत्यु का बड़ा ही दुःख है। अभी तो वह 24 वर्ष का भी नहीं था। उसे पायलेट बनने का बड़ा शौक था। ता० 22 अक्टूबर को वह अपने स्कवाड्रन के अन्य पायलेटों के साथ गन्तु-क्षेत्र पर

बम गिराने गया था। जब वे लोग बम गिराकर लौट रहे थे, प्रेम को शत्रु का कोई हवाई जहाज नजर आया, वह जाँच करने के लिए उधर गुड़ा। इससे पहले वह शत्रु के देश पर 11 उड़ाने भर चुका था, इस कारण उसमें आत्मविश्वास और निडरता थी। इतने में उसके जहाज पर शत्रु को एण्टीएयरक्राफ्ट गन ने गोली दागी। उसके पेट में मानो वछ्छी-सी कोई तेज चीज लगी। प्रेम ने जल्दी से अपना जहाज अपने अड़्डे की तरफ मोड़ा और फ्लैपेराणूट से कूद पड़ा। उसे हमारी सीमा के लोगो ने उठाया और तुरन्त सैनिक अस्पताल ले गए। वहाँ उसका आपरेशन किया गया। प्रेम चार दिन तक मृत्यु और जीवन के बीच संघर्ष करता रहा। आपरेशन तो सफल रहा था, पर प्रेम के जीवन-दीप का तेल ही चुक गया था और भारत का एक होनहार पायलेट चल बसा। प्रेम का छोटा भाई राजन है। दोनों में बड़ा प्रेम था। राजन अपने भाई को पूजता था। बड़ी मुश्किलों से प्रेम माँ को राजी कर पाया था कि वह उसे एयर फोर्स में संघर्ष जाने की इजाजत दे।

तुम्हारा कहना भी ठीक है कि पाले-पोसे बेटों का इस प्रकार अचानक मर जाना माँ-बाप को तोड़कर रख देता है। उनका बुरापा बिगड़ जाता है। उनके अरमान अधूरे रह जाते हैं। जीवन-भर यह कसक नहीं मिटती। पर सोचो माँ, आजादी हर कीमत पर सस्ती है। इस अमूल्य चीज के लिए कुर्बानी भी तो अमूल्य निधि की ही देनी पड़ती है। माँ, पत्नी और बहनो से राष्ट्र इसी कुर्बानी की आशा करता है। आज देश पर ऐसे वीरों की टोलियों ही संघर्ष कुर्बान होने के लिए सीना तानकर आगे बढ़ आई है। स्वतन्त्रता देवी पर ये अर्द्ध-विकसित फूल ही तो न्यीछावर होंगे। पर माँ, इस बात का विश्वास रखो कि गहीदों का खून कभी व्यर्थ नहीं जाता।

सेना में वे ही युवक सफल होते हैं जो कि स्वस्थ, चतुर, नूझ-बूझ में बेमिसाल तथा निरुद्ध होते हैं। यह गौरव की बात है कि हमारे देश में ऐसे नौनिहालों का अभाव नहीं। विशेषकर पंजाब, रोहताक, गढ़वाल, नेपाल आदि के नवयुवक दुनिया भर में अपनी रणकुशलता और बहादुरी के लिए श्रेष्ठ माने जाते हैं।

माँ, हमारी सेना में उतना उत्साह है कि जो लोग पीछे की पंक्ति में हैं, वे आगे

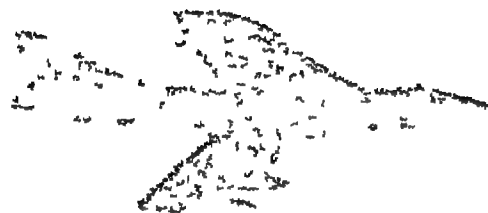
आने के लिए तड़प रहे हैं। जो आगे खन्दको में लड़ रहे हैं वे आमने-सामने शत्रु से दो-दो हाथ करने के लिए उतावले हो रहे हैं। जो टैंको में बैठे हैं वे खड़े हो-होकर अपने साथियों को आगे बढ़ते रहने के लिए प्रोत्साहन दे रहे हैं। जूनियर और सीनियर में कोई भेद नहीं है। कन्धे से कन्धा भिड़ाकर सब आगे बढ़ रहे हैं। सबका एक उद्देश्य है—शत्रु को मात देना। हमारे हवाई चालक व्यूह रचकर शत्रु को ऐसा घेरते हैं कि उसके बच निकलने को कोई उम्मीद नहीं रहती। इस युद्ध में वायु-सेना और स्थल-सेना का परस्पर सहयोग हमारी विजय का एक विशेष कारण है।

अच्छा, माँ, कई दिनों बाद यह पत्र लिख रहा हूँ। तुम जानो, एक दिन में पत्र पूरा करने का अवकाश ही नहीं मिलता। संकेत पाते ही फौरन हवाई जहाज लेकर उड़ जाना पड़ता है। खैर, अबकी बार पूरे हफ्ते का समाचार तुम्हें दे दिया है।

घर में सबको यथायोग्य कहना।

सादर—

आपका बेटा,
जे० के०



12 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

मेरी प्यारी मा,
जयहिन्द !

तुम्हारे दोनों पत्र आज मिले ! कई दिन से लगातार उड़ान पर गया हुआ था, उस कारण पत्र नहीं लिख सका। तुमने गायद सुना होगा कि हमारे विमान-चालकों की नफ़लता की एयरमार्शल अर्जुनसिंह ने इन शब्दों में दाद दी है—“हमारे विमान-चालकों और सेवीनेटर्स ने युद्ध में बड़ी वीरता दिखाई है। हमारे मैकेनिको ने बहुत अच्छा काम किया है, परन्तु मैं इस समय यही कह सकता हूँ कि आगे हमें कठिन संघर्ष का सामना करना है और हमें अपना काम पूरा करने के लिए और भी अधिक त्याग की आवश्यकता होगी।”

उन्होंने यह बात भी स्पष्ट कर दी कि भारतीय सेना हवाई हमले में पहल नहीं चूकती थी। पर हमें क्षेत्र में पाकिस्तान ने हमारी सप्लाई लाइन काटने के लिए भारी टैंकों और तोपों के साथ हमला किया, इसलिए आत्म-रक्षा के हेतु हमारे

लिए हवाई जहाजों का उपयोग करना जरूरी हो गया। पाकिस्तान ने हमारे हवाई अड्डों पर हमला करके लडाई को बढ़ाया, फिर हमें भी जवाबी हमला करना पड़ा। प्रत्येक क्षेत्र में हमारी हवाई सेना सफल रही।

माँ, हमारे विमान-चालक शत्रु के सेबर जैट चालकों को खदेड़ कर मारते हैं। पिछले दिनों हवाई अड्डे पर हमारे चालकों तथा तोपचियों ने दस मिनट के अन्दर शत्रु के चार सेबर जैट गिराए। घटना इस प्रकार है—

विमान-चालक फ्लाइट अफसर ए० आर० गांधी को अड्डे पर उतरे हुए हवाई जहाजों की रक्षा का काम सौंपा गया था। क्योंकि शत्रु के सेबर जैट हमारे हवाई अड्डों और वहाँ पर रखे हुए विमानों को नष्ट करने के लिए अक्सर उड़ानें भरते रहते थे। विमान-चालक गांधी ऊपर गस्त कर रहे थे कि इतने में शत्रु के चार लडाकू विमान धर्-धर् करते हुए अड्डे पर आ पहुँचे। फ्लाइट अफसर गांधी ने हमें बताया कि 'हमारे रक्षक विमान अभी आकाश में ही थे कि पाकिस्तानी वायुसेना के चार सेबर जैट विमानों ने हम पर हमला कर दिया। दो सेबर हमारे पीछे लग गए। शत्रु के बाकी दो विमानों ने हवाई अड्डे पर हमला करने का प्रयत्न किया। हवाई अड्डे पर हमला करने का उनका प्रयत्न विफल कर दिया गया। पर हड़बड़ी में अपना गोला-बारूद फेंककर उन्होंने यहाँ से जब भागने का प्रयत्न किया, तो हमारे दो अन्य विमानों ने उन्हें नीचे गिरा दिया।

इस बीच मैं और हमारा नेता अपने पीछे लगे शेष दो सेबर जैट विमानों से लड़ने लगे।

मैं उनमें से एक हमलावर विमान के पीछे लग गया। उस विमान ने अपना पिछला भाग मुझसे दूर हटाने के लिए बहुत पैतरे बदले, पर मैंने उसका पीछा नहीं छोड़ा। अचानक उपयुक्त रेंज में आ जाने पर मैंने बटन दबाकर उस विमान पर सीधी चोट की। मैंने देखा कि विमान तत्काल नीचे पृथ्वी पर गिर पड़ा और आग की लपटों में ध्वस्त हो गया। चौथे सेबर जैट विमान ने मेरे विमान के एक पख पर चोट की। इससे मेरे विमान का सन्तुलन बिगड़ गया। मैं अपने विमान से कूद पड़ा। बाद में

मुझे पता चला कि शत्रु का वह विमान भी निकलकर भाग नहीं सका। उसे हमारे विमानभेदी तोपों ने निशाना बनाया और इस तरह हमारे अड्डे पर आक्रमण के लिए आग्रह हुए चारों सेवरजैट विमान धराशायी कर दिए गए।

मा, जिस दिन युद्ध में हमें ऐसी सफलता मिल जाती है, मन गद्गद हो जाता है। आज गांधी की तो वाँछें खिली हुई हैं। उसे वीरचक्र से पुरस्कृत किया गया। वीर प्राण हथेली पर रखकर लड़ता है, पर जब वह शत्रु को मात दे देता है तो आगे बढ़कर उसे उससे भी दुगुने खतरे का सामना करने में डर नहीं लगता। खतरे के मैदान में वहादुरों का हौसला बुलबुल हो जाता है, फिर जनता भी तो ऐसे वीरों का जय-जयकार करके दुगुना हौसला बढ़ाती है। इस युद्ध में न केवल चालको ने, अपितु विमान-भेदी तोप के तोपचियों ने भी बड़ा कमाल दिखाया। अमृतसर के तोपची से वहाँ की जनता इतनी प्रसन्न हुई कि उन्होंने उसके लिए लाख से ऊपर रुपया इकट्ठा किया। उसके कारण शत्रु हमारे नगर को तहस-नहस नहीं कर सका। इस बात के लिए उन्हें राजू की अचूक निगानेवाजी पर बहुत गौरव है। इसी प्रकार का सम्मान जम्मू के तोपचियों को भी प्राप्त हुआ है। उसे वीरचक्र से पुरस्कृत किया गया है।

जम्मू शहर में जो विमानभेदी तोपें लगाई गई हैं उन्हें चलाने वाले तोपचियों की अचूक निगानेवाजी तथा चौबीसों घण्टों की निगरानी से प्रसन्न होकर शहर के लोगों ने उनके लिए कोष इकट्ठा किया है तथा उनको मिठाइयाँ तथा अन्य उपहार दिए हैं।

ये जवान अब तक दुश्मन के चार सेवर जैट विमान गिरा चुके हैं। इनकी चौकसी तथा निगानेवाजी की दृष्टि में पाकिस्तानी जैट विमानों में शहर पर हमला करने की हिम्मत नहीं रह गई है और अब वे देहातों पर बमबारी कर रहे हैं। उस बमबारी से निर्दोष औरतें और बच्चे तो मरे ही हैं, गणवीरसिंहपुरा का गुरुद्वारा और मीरनवाहब के पीर के घर जैसे धर्म-स्थान भी नष्ट हुए हैं।

अन्य क्षेत्रों की अपेक्षा जम्मू क्षेत्र दुश्मन की बमबारी से ज्यादा सुरक्षित रहा है। जम्मू के लोगों को इन जवानों पर इतना भरोसा है कि हाल के हवाई हमले के समय छिपने के बदले जम्मू-निगानी सड़कों पर यह देखने निकल आए कि आज दुश्मन

के कितने विमान मार गिराए गए ।

माँ, तुमने पूछा है कि यदि विमान-चालक के जहाज में गोली लग जाती है तो वह पैराशूट (छतरी) से कैसे नीचे कूदता है ? क्या वह इतनी ऊँचाई से कूदते समय गिर तो नहीं जाता ? नहीं माँ, पैराशूट से उतरने का विमान-चालक तथा पदाति सेना को भी अभ्यास कराया जाता है । मैंने तुम्हें बताया था कि जेट हवाई जहाज तथा नैट में भी चालक की सीट विशेष प्रकार की होती है । बटन दबाते ही छत खुल जाती है और पैराशूट समेत चालक ऊपर उछल जाता है । आधुनिक पैराशूट नाइलोन के बनाए जाते हैं । इसकी बनावट एक छाते की तरह होती है, पर आकार में यह बहुत बड़ा होता है । खुलने पर इसका व्यास 16 से 20 फुट तक का हो जाता है । जब चालक कूदता है तो कुछ दूर तक तो तेजी से गिरता है, फिर कुछ सेकिण्ड बाद ही वह रस्सियों पर लगे एक यन्त्र को खींचता है । इससे पैराशूट खुल जाता है । खुलते ही इसमें हवा भर जाती है । पैराशूट पूरा खुलकर फैल जाता है । पूरा खुलने पर छाताधारी 20 फुट प्रति सेकिण्ड की गति से नीचे को गिरने लगता है । छाताधारी अपने पैराशूट की रस्सियों को खींचकर जिस दिशा में चाहे ले जा सकता है । हाँ, यदि हवा तेज बहती हो, तो नियन्त्रण रखना जरा कठिन हो जाता है । जब छाताधारी जमीन पर पहुँचता है तो उसे थोड़ा धक्का लगता है । इस धक्के का दबाव कम करने के लिए वह तुरन्त जमीन पर लेट सा जाता है । इसके बाद वह पैराशूट से तुरन्त अपने को अलग करके सुरक्षित स्थान में पहुँचने की चेष्टा करता है ।

पैराशूट के सहारे सैनिक भी दुश्मन के देश में उतारे जाते हैं । जैसे कि पाकिस्तान में हमारे देश में उतारे थे । विश्व में प्रथम बार 1927 में रूसियों ने अपने शत्रु देश में छाताधारी सैनिक उतारे थे । इसके बाद 1940 में जर्मनों ने इस विचार को अपनाया और नीदरलैंड, नार्वे तथा बेल्जियम में उसने बहुत से छाताधारी सैनिक उतारे । इन छाताधारियों को इन देशों में बड़ी सफलताएँ मिली । द्वितीय विश्वयुद्ध में भी मित्र राष्ट्रों ने सफलतापूर्वक छाताधारियों का प्रयोग किया ।

माँ, लाचारी में ही विमानचालक अपना विमान छोड़कर पैराशूट से उतरता है ।

क्योंकि जैसा किसी घुडसवार को अपने घोड़े से प्यार और उस पर नाज होता है इसी प्रकार विमानचालक को अपना विमान प्यारा होता है, मजबूरी में ही वह उसे छोड़कर पैराशूट से उतरता है। यदि विमान जल रहा है तो उसमें रहना घातक है। इससे तो देश का दुगना नुकसान होता है कि विमान भी गया और चालक भी। कभी-कभी ऐसा भी हो जाता है कि मशीनरी की खराबी, अथवा उतरते समय 'कैरिज वील' के अन्दर जमे रहने से भी विमान में आग लग जाती है। ऐसी अवस्था में समझदार चालक हिम्मत नहीं हारता। वह सूझबूझ से काम लेता है। और इस बात की चेष्टा करता है कि विमान को नीचे उतार ले और कम-से-कम इंजिन को बचा ले। अगर यह सम्भव नहीं होता तो वह जहाज को इतनी ऊँचाई पर ले जाता है कि वहाँ से पैराशूट लेकर कूद सके और ऐसा करने से पहले वह कण्ट्रोल-रूम को खबर कर देता है।

याद है माँ, कुछ बरस पहले जब मैं पालम पर था मेरे एक उड़ान में, हवाई जहाज के इंजन में कुछ खराबी आ गई थी। उस समय मैं पानीपत के ऊपर उड़ रहा था। नीचे गेहूँ की पकी फसल खेतों में लहलहा रही थी। जहाज छोड़कर उतरने का मतलब था कि जहाँ भी जहाज गिरता, आग लग जाती। मैंने कण्ट्रोल रूम को खबर की कि मैं जहाज को ग्लाइड करता हुआ लाने की चेष्टा कर रहा हूँ। इसलिए जहाज को ऊपर ले जाकर मैं नीचे को ग्लाइड करता हुआ पालम हवाई अड्डे पर पहुँचा। किस्मत ने मेरा नाथ दिया और जहाज को सही-सलामत उतारने में मुझे सफलता मिली। शाम को जब तुम आफिस में लौटी तो मौसीजी ने तुम्हें इस घटना के विषय में बताया था और तुम कंसी सन्न रह गई थी। अगर उस समय मैं तुम्हें बाँहों में न थाम लेता तो तुम डगमगा गई थी।

मा, विश्वास रखना इन्सान की मीत का दिन निश्चित है। उससे पहले उसे कोई नहीं गिटा सकता। वहादुर दुनिया में एक ही बार मरते हैं, पर कायर दिन में कई बार। भारत-भू बीरों की भूमि है। हम मान कभी नहीं खायेंगे, पर हाँ हमें अपनी स्वाधीनता का मूल्य तो चुकाना ही होगा। सीमा पर जो नवयुवक मृत्यु का आनिंगन कर रहे हैं, उनकी माताएँ भय हैं। उन्होंने देश को एक ऐसी चीज दी जिस पर देश को गौरव



13 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिंद !

युद्ध जोरों पर चालू है, हमारी अपेक्षा तुम्हें जल्दी ही ताजी खबरें मिलती होंगी। क्योंकि युद्ध-मोर्चे पर रेडियो सुनने का भी समय नहीं मिलता। युद्ध समाप्त होने के बाद बहुत-सी ऐसी घटनाओं का पता चलेगा जिन्हें हमारे खोए हुए वीर आकर सुनायेंगे, क्योंकि युद्ध में कई जवान अपनी यूनिटों से बिछुड़कर शत्रु से घिर जाने के बाद बच निकलने की कोशिश में रहते हैं। ऐसी परिस्थिति में कईयों को बड़ा कटु अनुभव होता है। मूल नाना के जवानों को ऐसे अनुभव अधिक होते हैं—पर विमान-चालक भी उनमें अछूते नहीं रहे। हमारे एक फ्लाइटिंग आफिसर चिनाई के संग भी कुछ ऐसी ही घटी। वह शत्रु के देश में विमान से कूद कर देश लौटे हैं। उनका रोकांचकारी वर्णन उनके दावदों में ही बताना हूँ :

"दस सितम्बर, 1965 मेरे जीवन का सदा अविस्मरणीय दिन रहेगा। पाकिस्तान

पर दिन मैं बम-वर्षा करने के लिए अपना मिस्टियर विमान लेकर उड़ा था। इसी मिशन पर मेरे साथ दो विमान और थे। हम अपने लक्ष्य स्थल पर पहुँच गए। लक्ष्य की अच्छी तरह जाँच और निरीक्षण करने के लिए हमने अपने विमानों को 50 फुट नीचे लाकर उसका चक्कर लगाया। तभी शत्रु की विमानभेदी तोपें गरज उठी। मैंने सहसा अनुभव किया कि मेरा विमान झकझोर उठा है। मुझे थप्प की आवाज भी आई और मैं समझ गया कि मेरे विमान को गोली लग गई है।

“इस बारे में मुझे जो थोड़ा-बहुत सन्देह था वह तब पूरी तरह दूर हो गया जब चालक-कक्ष धुँए से भर गया और पार्श्व में स्थित आग लगने की सूचना देने वाला संकेत भी चमक उठा। मैं एकदम अपने विमान को ऊँचाई पर ले गया और अपने नायक को रेडियो टेलीफोन से सूचना दी कि मेरे विमान को गोली लग गई है और वह जल रहा है। इस सूचना के साथ ही मैंने अपने विमान को उत्तर की ओर मोड़ दिया। मेरे नायक ने मुझे पूर्व की ओर जाने का और शत्रु के क्षेत्र से निकल आने का आदेश दिया। विमान का पावर जनरेटर बन्द हो गया, रेडियो टेलिफोन ने भी काम करना बन्द कर दिया और इस प्रकार मेरा बाहरी दुनिया से सम्पर्क टूट गया।

“गहरे धुँए के बादलों के कारण न तो मुझे बाहर कुछ दिखाई दे रहा था, न अपने विमान के उपकरण ही। मेरी आँखों में जलन मचने लगी और साँस लेने में भी कठिनाई होने लगी। मैं समझ गया कि विमान में बैठे रहना बेकार है तथा मुझे कूद पड़ना चाहिए। मैंने छत खोल दी और चालक कक्ष से धुँआ बाहर निकल गया। मैंने ऊँचाई नापने के यन्त्र में देखा मेरा विमान 3,000 फुट की ऊँचाई पर था तथा गति लगभग बन्द हो गई थी। ऐसी स्थिति में एक गहरे विश्वास के साथ मैं विमान से, जो कुछ ही देर में मलबे का ढेर होने वाला था, कूद पड़ा। परन्तु इसके लिए उपयुक्त समय नहीं था, क्योंकि मैं नीचे उतर रहा था। तब मुझे भारी तोपों के गरजने और छोटे हथियारों की ठायें-ठायें सुनाई दे रही थी और मुझे निशाना बनाकर भी गोलियाँ छोड़ी गईं। छतरी से मुझे कुछ सुरक्षा प्राप्त थी परन्तु इससे मैं एक निस्सहाय निशाना भी बन रहा था। मैं जमीन पर सुरक्षित पहुँचने की मनौती मना रहा था।

“जमीन पर पहुँचते ही मैंने अपनी छतरी उतार दी और मेरे चारों ओर जो बड़ी-बड़ी घास खड़ी थी उसमें छिप गया। घास के बीच में ही आगे-आगे रेंगता हुआ चला। जहाँ घास नहीं होती थी वहाँ दौड़ने लगता था। अस्त होता हुआ सूर्य मेरा पथ-प्रदर्शक था। मैं उत्तर की ओर बढ़ रहा था। धीमे-धीमे तोपों की आवाज मद होने लगी और यह सोचकर कि मैं युद्ध-क्षेत्र से दूर हट आया हूँ, मैंने कुछ देर विश्राम किया। अपने सिगरेट-लाइट में, जो मेरे पास था, मैंने अपने समस्त गुप्त कागज-पत्र जला डाले। केवल मैंने अपना नक्शा अपने पास रखा जिससे शत्रु के क्षेत्र से बाहर निकल सकूँ। जब मैं अपने कागज जला रहा था, मैंने बन्दूक चलने की आवाज सुनी, जो बहुत पास से आ रही थी। मेरे लिए इस स्थान से जल्दी भाग जाना जरूरी हो गया। मुझे नहीं मालूम था कि मेरी इस छोटी-सी आग को शत्रु ने देख लिया है और वह मेरी ओर बढ़ रहा है।

“मैं फिर भागा और मैंने अपनी यूनिफार्म और अन्य सामान भी हलका होकर भागने के विचार से छोड़ दिए। कभी दौड़ते और कभी चलते हुए तथा बड़ी घास में छिपते-छिपते मैं एक गाँव के निकट पहुँचा। इसके पास ही एक निर्मित स्थान था जिसके चारों ओर रेत के बोरे थे। इस क्षेत्र से मैंने जहर की तरह दूर ही रहना ठीक समझा।

“परन्तु मेरा संकट अभी दूर नहीं हुआ था। एक घण्टे तक दौड़ने और चलने के बाद मैंने एक ग्रामीण को देखा जो मेरे बहुत ही निकट आ गया था। वह इतना निकट था कि एक क्षण के लिए मेरे होठ-हवास उड़ गए। मैंने उसे देख लिया था, परन्तु उसे मेरी उपस्थिति का जरा-सा भी आभास नहीं हुआ। मैंने ऊँची घास में बैठ कर अपने को छिपाने की कोशिश की। दिन के उजाले में इस घास में छिपना निरापद नहीं था। परन्तु मेरे लिए और कोई चारा नहीं था। मैं ग्रामीण के सामने आने का खतरा मोल नहीं ले सकता था, क्योंकि इसका अर्थ होता गिरफ्तारी और शत्रु के हाथ में पड़ना। मैं दम नाधे प्रतीक्षा करता रहा। जब ग्रामीण मेरे पास से आगे निकल गया तब मैंने गन्धों की नाँस ली। इस घटना से मैं यह समझ गया कि मुझे दिन के प्रकाश में आगे

बढ़ने का खतरा नहीं उठाना चाहिए और मैं सूर्यास्त की प्रतीक्षा करने लगा ।

“धीरे-धीरे आकाश से उतरती हुई रात की कालिमा ने पृथ्वी को ढक लिया । मैंने भी अपने हाथों और मुँह पर कीचड़ लपेट लिया और मेरे पास जो भी चमकने वाली वस्तुएँ थीं जिनसे प्रकाश प्रतिक्षिप्त हो सकता था, उतार डाली । कुछ देर बाद आकाश में चन्द्रमा निकल आया । इसे लक्ष्य बनाकर मैं आगे बढ़ने लगा क्योंकि मैं जानता था उधर ही पूर्व दिशा है । मैं 5 घण्टे तक दौड़ता और चलता रहा और गाँवों, सभी मानव प्राणियों और विशेष कर कुत्तों से बचता रहा ।

खेतों, नालों और घास में 5 घण्टे तक दौड़ते और अपना रास्ता बनाते हुए मैंने अपने सामने एक पक्की सड़क देखी । मैंने अनुमान लगाया कि मैं अमृतसर जाने वाली मुख्य सड़क पर आ गया हूँ । मैं बड़ी सावधानी से सड़क पर चलने लगा । शीघ्र ही मैंने एक कुँआ देखा । मैं इतना प्यासा था कि मैंने लगभग एक बाल्टी पानी पी डाला । मैंने कुछ देर तक कुँए के पास विश्राम किया । इतने में ही मैंने सड़क के उस पार कुछ शोर सुना । पहले तो मैं सहम-सा गया परन्तु 5 घण्टे तक दौड़ते हुए मैंने जितना रास्ता तय किया था उससे मैंने अनुमान लगाया कि यह शोर हमारी सेनाओं का ही होना चाहिए, फिर भी मैंने उसे ध्यान से सुना और जो कुछ मैंने सुना उससे बेफिक्र हुआ । ये सैनिक जिस भाषा में बोल रहे थे वह दक्षिण भारत की थी, अतः ये पाकिस्तानी नहीं हो सकते थे । सावधानी से मैं उनकी ओर बढ़ा और मैंने कुछ सैनिक गाड़ियाँ देखीं । वे सैनिक भी मुझे देखकर स्तब्ध रह गए । मैंने अपने दोनों हाथ ऊपर कर दिए, अपना नाम बताकर कहा कि मुझे अफसर के पास ले चलो । दो घण्टे की भारी पूछताछ के बाद वे मेरे वक्तव्य से सतुष्ट हुए । इसके बाद मुझे भोजन और पानी दिया गया । जब मुझे उन्होंने जीप में बिठाया तब गत 10 घण्टों का शारीरिक और मानसिक तनाव एकदम दूर हो गया ।

“जैसे ही जीप रवाना हुई मेरी अग्निपरीक्षा समाप्त हो गई । पिछले कुछ घंटों की अवधि में मेरा शरीर जिस थकान में से गुजरा था उसके लिए सुरक्षा की भावना बहुत बड़ी बात थी और मुझे तत्काल नींद आ गई । कई घण्टों के बाद जब मैं उठा

और अँगड़ाई ली तो मैं एक बार पुनः आश्वस्त हुआ कि मैं अपने लोगों में हूँ और पुनः मोर्चे पर जाने के लिए तैयार हूँ ।

देखा माँ, कैसा रोमहर्षक अनुभव रहा ! मुझे तुम्हारी बात याद आई—

‘जाको राखै साइयाँ, मार सके ना कोय ।

वाल न बाँका कर सके जो जग वैरी होय ॥”

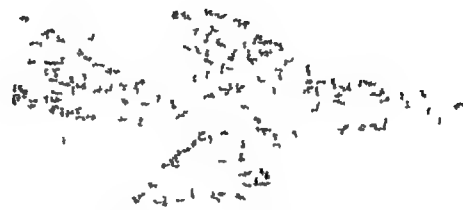
अच्छा माँ, मेरे कुत्ते शेरों को मेरी ओर से थपथपाना । उसे मेरा पत्र सुँघा देना, फिर देखना वह किस प्रकार मुझे याद करता है । एक बिस्कुट का चूरा उसके लिए भेज रहा हूँ । मुझे उसकी बड़ी याद आती है ।

सबको यथायोग्य कहना !

सादर—

आपका बेटा

जे० के०



14 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

लडाई के दौरान जब हवाई हमले होते थे तो तुम हमारे लिए कितनी परेशान थी। पर आम जनता भी कहाँ सुरक्षित थी ? क्योंकि पाकिस्तानियों ने हवाई युद्ध के जो अन्तर्राष्ट्रीय नियम हैं उनका पालन नहीं किया। आमने-सामने के युद्ध में—वायु-युद्ध और स्थल-युद्ध दोनों में ही उन्होंने मुँह की खाई। इसलिए वे बहुत खिसियाने हो गए। हमारी जनता का मनोबल देखकर उन्हें और भी आग लगी। इसलिए जनता से बदला लेने के लिए उन्होंने अन्धाधुन्ध बम-वर्षा की।

माँ, अन्तर्राष्ट्रीय वायु-युद्ध के हमले के कुछ नियम हैं कि कोई भी देश जनता की सम्पत्ति को नुकसान नहीं पहुँचा सकता। अस्पताल, पूजा के स्थान तथा आम जनता के निवास-स्थानों पर बम गिराना मना है। युद्ध-नियमों के अनुसार सैनिक-स्थानों तथा अड्डों पर ही बम-वर्षा करने की इजाजत है। यदि कोई देश गलती से आवादी पर

हमला करके जान और माल का नुकसान करता है तो उसे उसकी पूर्ति करनी पड़ती है। इन कानूनों के अनुसार शत्रु द्वारा आबादी की जगह, जनता के निवास-स्थान, आदि पर जानबूझकर बम गिराना नियम के विरुद्ध समझा जाता है। यदि किसी शत्रु ने ऐसी गलती की तो उसके इन दुष्कर्मों की ससार निन्दा करता है तथा उस देश की भर्त्सना की जाती है।

परन्तु पाकिस्तान जिस अधर्म युद्ध पर तुला हुआ है, उसने इसानियत को भुला कर तमाम नियमों को ताक पर रख दिया। उसने हवाई अड्डों पर हमला करने की ओट में जानबूझ कर मन्दिरों, मस्जिदों, गिरजाघरों, अस्पतालों, लोगों के निवास-स्थानों तथा जेलों पर बम गिराए। इस जगहों पर भला क्या सेना छिपी थी या भारत के रसद या जस्त्रों के अड्डे थे ?

माँ, असल में लड़ाई के पहले दो हफ्तों में उनकी टैंक सेना तथा हवाई जहाजों का जो नाश हुआ उससे उन्हें ऐसा लगा कि बाजी हाथ से निकल रही है। कई बरसों से उन्होंने लड़ाई की योजना बनाई हुई थी। इसका प्रमाण इच्छोगिल नहर के किनारे बने पिल-बक्स हैं। सोमेंट के ये बक्स इस ढंग से बने हैं कि तीन ओर से शत्रु पर इसके अन्दर बैठकर गोले बरसाए जा सकते हैं।

पाकिस्तान ने 8 सितम्बर को जम्मू के एक गाँव पर जब बम-बर्षा की तो पाँच नागरिक मारे गए और 6 घायल हुए। रणसिंहपुरे के गाँव में एक गुरुद्वारा और स्कूल पाकिस्तानियों के राकेटों में नष्ट हो गया। और यह उस समय हुआ जबकि पाकिस्तान सिखों को प्रलोभन दे-देकर फुसला रहा था कि हम तुम्हारे धर्म और गुरुद्वारों के रक्षक हैं।

इस अन्धाधुन्ध बमबर्षा से उन्होंने अपने हिमायती यू० एन० ओ० के हवाई जहाजों को भी नहीं बर्खा। यद्यपि उस जहाज का रंग भी भिन्न था और उस पर बड़े-बड़े चक्रों में यू० एन० ओ० लिखा हुआ था, जो ऊपर उड़ रहे हवाई जहाज से साफ़-साफ़ पढ़ा जा सकता था।

दस सितम्बर को पाकिस्तान के चार विमान अमृतसर पर हमला करने आए।

उनमे से तीन मार गिराए गए। उसी दिन उन्होंने बटाला, धारीवाल तथा पठानकोट की आबादी पर बम-वर्षा की। भला सोचो, इन शहरियो ने उनका क्या बिगाडा था? उन्होंने यह सोचा होगा कि जिस तरह डरपोक पाकिस्तानी लाहौर खाली कर भाग गए, उसी तरह शायद वीर पजाबी भारतीय भी भाग खड़े होंगे। पर इसका प्रभाव ठीक उलटा पडा। लोग अधिक सगठित हो गए।

सितम्बर 12 को पाकिस्तानियो ने योजना बनाकर जोधपुर, अमृतसर, सगरूर, जालन्धर, गुरदासपुर, पठानकोट और श्रीनगर पर बम गिराए। ढीठ होकर उन्होंने सोचा चलो जरा बम्बई तक भी उडाने कर आएँ, पर वहाँ की एक एण्टी एयरक्राफ्ट गन का गर्जन सुनकर ही वे भाग आये। इससे एक दिन पहले वह पजाब के कई शहरो पर बम गिरा आये थे। सबसे अधिक हमले इन्होंने जोधपुर पर किए। वहाँ ता० 14 सितम्बर को 32 नागरिक मारे गए।

माँ, अभी तो तुम्हे उनके कुकृत्यो का पूरा हाल सुनाना बाकी है। उन्होंने अम्बाले पर बार-बार बम गिराए और वहाँ के एक ऐतिहासिक गिरजे को नष्ट भी कर दिया। कोई इन सिरफिरो से पूछे कि क्या पाकिस्तानियो और ईसाइयो या हिन्दुओ का खुदा भी बँटा हुआ है?

अम्बाला मे उन्होंने मिलिटरी अस्पताल पर, जहाँ रेडक्रास का निशान चमकता है, इतनी भयकर बमबारी की कि अस्पताल के दो जनरल वार्ड और आफिसर वार्ड घराशायी हो गए। बेचारे कराहते, कलपते लाचार आठ मरीज वही मारे गए। 30 मरीज घायल हो गए। दो नर्सों को भी सख्त चोटे आई। इसके अतिरिक्त माडल टाउन की आबादी पर भी बम-वर्षा की गई। चार लोग मारे गए और चौदह घायल हो गए। अम्बाले मे कान्वेंट स्कूल तथा गांधी मेमोरियल कालेज को भी नुकसान पहुँचा।

यह सब उस समय हो रहा था जबकि शत्रु को पसरूर मे हम भारी शिकस्त दे रहे थे। मुझे तुम्हारी बात याद आई कि 'धोबी से तो बस नही चला, गधे के ही कान उमेठने शुरू कर दिए'।

पाकिस्तान की हवाई सेना का दूसरा नृशस आक्रमण जोधपुर मे हुआ था। 22

सितम्बर को उन्होंने सेण्ट्रल जेल के अस्पताल पर तीन बम गिराए इससे कई कैदी-मरीज मारे गए और अस्पताल का वार्ड नष्ट हो गया। इन्सान इतनी नीचता पर भी उतर सकता है, यह देखकर तो गैतान को भी हैरानी हुई होगी। बेचारे कैदियों ने पाक का क्या बिगाड़ा था? और बीमार कैदियों को मारना यह कौन-सी बहादुरी थी? अस्पताल की इस बमबारी में 34 कैदी मरे और कई घायल हुए। इन बीमार कैदियों की सेवा करते हुए एक वार्ड-वाँय तथा एक कम्पाउण्डर भी शहीद हो गया। कैदियों ने अपने मृत साथियों को मलवे में से निकाला। उन्होंने खतरे के सायरन की परवाह किए बिना अपने साथियों को बचाने की सोची। माँ, इन्सानियत इसको कहते हैं।

भारतीय सेना का मुकाबला करने में असफल रहने पर उन्होंने छेहरटा पर बुरी तरह बम-वर्षा की। छेहरटा अमृतसर के पास इंडस्ट्रियल कालोनी है। भल्ला गली में, प्रताप बाजार में, दो बार बम गिराए गए और यह सब 'हमला रोको' प्रस्ताव पेश करने के तीन घंटे बाद तक किया गया। मजदूरों की बस्तियों, किसानों के घरों और खेतों में बम गिराए गए। इसमें लगभग 70 घर नष्ट हो गए, 45 व्यक्ति मारे गए और सौ के लगभग लोग घायल हुए। दस लाख की प्रापरटी का नुकसान हुआ।

माँ, ये हरकतें थी उन पाकिस्तानियों की जो कि पहले तो अड़े रहे कि हम 'सीज-फायर' स्वीकार नहीं करेंगे और जब उनकी सेना का दम टूटने लगा तो सीज-फायर स्वीकार तो कर ली परन्तु बाद में भी उसका पालन नहीं किया। भला झूठ पर टिके रहकर किसी राष्ट्र की तरक्की कैसे हो सकती है! अब उनके झूठ का पर्दाफाश हो गया है। पाकिस्तान ने तो अपनी जनता को भी धोखा दे रखा है। अपनी हार उनसे छिपा छोड़ी। उन्हें यह कहता रहा कि हमने दिल्ली के बाजारों को मुर्दों से पाट दिया है। शत्रु को हमने करागी शिकस्त दी है और बहुत जल्द हम दिल्ली पहुँच जाएंगे। जब 'सीज-फायर' हो गई तो उसने सोचा, अपना खोया हुआ हिस्सा हमला करके प्राप्त कर ले। शत्रु के हिस्से में कहर मचा दें। यही कारण है कि उनके विमान नावक 'सीज-फायर' प्रस्ताव के कुछ समय बाद तक भी हवाई हमले करते रहे।

माँ, रात में यमिन्-बम (नापाम बम) नागरिकों पर फेंके। जम्म में ही 150 आदमी

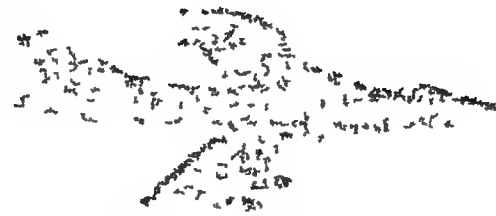
मारे गए और घायलों की सख्या तो काफी रही। एक-एक हजार पौण्ड के बम फेंककर पाक ने काश्मीर के अनेक मकान, मन्दिर-मस्जिद ढहा दिए। एक मजिस्द में बम गिरने पर नमाज पढ़ते हुए 50 मुसलमान मारे गए। और माँ, तुमने पढा ही होगा कि बलवन्त-राय मेहता का विमान पाक के इशारे पर ही गिराया गया था। इसमें मेहता साहब सशस्त्रीक मारे गए थे। तुम देखना, इन्ही कारनामों से बहुत जल्द पश्चिमी पाकिस्तानी पूर्वी पाकिस्तान का विश्वास खो बैठेगा। चीन को यह अपना दोस्त बनाकर इठला रहा है, पर इसको भी वही हालत न हो जो इण्डोनेशिया को हुई है। पूर्वी पाकिस्तान वालों को एक खतरा यह भी है कि कहीं अय्यूब मियाँ हमें चीन के पास बन्धक न रख दें।

माँ, पाकिस्तान के नेता घटिया किस्म की राजनीति अपना रहे हैं। काश उन्हें यह अक्ल होतो कि भारत के सग अपना मित्रतापूर्ण रिश्ता रखते तो आज दोनों ही देश फलते-फूलते। मि० अय्यूब ने तो सारे देश का धन अपनी सेना तैयार करने पर खर्च डाला। इससे उनकी पंचवर्षीय योजनाएँ ठप्प पड़ी हैं। देश की तरक्की रुक गई है। लोगों की आर्थिक हालत बिगड़ती जा रही है। जनता का ध्यान इस ओर से हटाने के लिए उसने 'इस्लाम खतरे में' का नारा लगाया है। उनके हृदय में भारत के प्रति नफरत पैदा की है। पर पाकिस्तान को मिली इस करारी हार ने दुनिया के कुछ गुमराहों की आँखें भी खोल दी हैं, और देख लेना माँ, बहुत जल्द पाकिस्तान को किसी समझौते को अपनाकर हिन्दुस्तान से दोस्ती करने में ही अपना कल्याण समझने की अक्ल आ जाएगी। हमारे नेता तो शुरू से ही एक अच्छे पड़ोसी की तरह रहने के महत्त्व पर जोर देते रहे हैं। और हरदम इस मामले में बातचीत करने को तैयार हैं। हमारा तो आदर्श ही पंचशील है।

अच्छा, माँ, सबको मेरी यथायोग्य कहना। मैं ठीक हूँ। बहुत जल्द छुट्टी लेकर घर आऊँगा ऐसी आशा है।

सादर,

आपका बेटा,
जे० के०



15 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

ता० 23 की रात से युद्ध-विराम की घोषणा हो गई है। पाकिस्तान आखिरी दम तक अपनी करतूतों से वाज्र नहीं आया। वह युद्ध-विराम घोषणा के अन्तिम क्षण तक बमबारी करना रहा। हम लोग तो युद्ध-विराम के मूड में थे और उधर पाकिस्तान उस समय अमृतसर के पास निगीह जनता पर अग्निवर्षक बम गिरा रहा था। 'खिसियानी बिल्ली खंभा नोचे' ऐसा ही व्यवहार पाकिस्तानियों का रहा है। उन्होंने अपनी जनता को गुमराह किया, उन्हें प्रन्धकार में रखा और वह ढिंढोरा पीटा कि पाक ने भारत का बहुत बड़ा हिस्सा अपने कब्जे में ले लिया है। वास्तविकता यह है कि डच्छोगिल नहर तक तो हम पहुँच ही गए हैं। लाहौर तथा उसके आसपास का इलाका खाली हो गया है। वहाँ के नागरिक उर के मारे भाग गए हैं।

हमारी नव और नव्यन-सेना ने पाकिस्तान की कमर तोड़ दी है। उनकी वायु-

शक्ति और बख्तरबन्द सेना को भारी नुकसान पहुँचाया है। वे लोग न केवल अनाज अपितु युद्ध-साधनों के मामले में भी दूसरो पर निर्भर करने है, तिस पर भी उन्होंने झूठ का पल्ला पकड़ा हुआ है। चीन या इण्डोनेशिया चाहे इस उम्मीद से कि बन्दरबॉट में उनको भी शायद हिस्सा मिल जाए पाक को हाँ में हाँ मिलाते रहे हो, परन्तु उनकी भी आँखें खुल गईं होगी कि भारत रूपी सोता सिंह अब जाग उठा है। ये चूहे चुपके-चुपके उसकी आयाले कुतरते रहे, इसी से उन्हें घमण्ड हो गया और नारे लगाने लगे कि 'हम टहलते-टहलते दिल्ली पहुँच जाएँगे' पर शत्रु ने सीमा पर ही पाँव धरा था कि हमने इनके जबड़े तोड़ दिये। अब दुम दबाते भाग रहे है। अब पता लग गया होगा इन्हे हमारी शक्ति का।

माँ, हवाई जहाज का युद्ध तो फिलहाल शान्त हो गया है, पर दिखता है पाकिस्तान अपने फरेबी हथकड़ों से बाज्र नहीं आ रहा। वह सीमा पर घुसपैठ करने का दुस्साहस कर ही रहा है। परन्तु हम उसकी एक नही चलने देगे। 1962 में चीन ने हमला कर के हमें जो सचेत कर दिया, वह भी एक तरह से अच्छा ही हुआ। उस युद्ध से ही हमें अपनी खूबियों तथा कमियों का पता चल गया था। जैसे 1962 के हमले से हमने कुछ सीखा वैसे अब इस हमले से भी कुछ नया अनुभव प्राप्त करके तरक्की करेगे।

माँ, जब इस युद्ध का इतिहास लिखा जाएगा तो हवाई हमलों की सफलता तथा बहादुर चालकों की बहादुरी का उल्लेख स्वर्ण-अक्षरो में होगा। एक बार उस पर सिंहावलोकन करता हूँ। भारत-पाक विमानों की पहली झड़प का ऐतिहासिक महत्त्व है। हम इस मामले में भी पहल नहीं करना चाहते थे, जब पाक विमानों ने भारतीय सीमा का उल्लंघन करके हमला किया तो हमारे सैक्टर आफिसर कमाण्ड ने वायरलेस से हमें तुरन्त उनका मुकाबला करने का हुक्म दिया। तैयार तो हम थे ही, हुक्म मिलते ही भारतीय पायलेट अपने-अपने हवाई जहाजों पर उड़ चले।

यह सब काम इतनी तेजी के साथ और इतने थोड़े समय में किया गया कि क्या करना है, कहाँ जाना है, इस बात का आदेश हमें उड़ते-उड़ते ही प्राप्त हुआ। शत्रु के सेबर जेट से पहली मुठभेड़ तीन नैट हवाबाजों की हुई। अपना शिकार देखते ही वे

तीनों ओर को बिखर गए और व्यूह बनाकर उन्होंने उसको घेर लिया। दो नेट-चालक तो सेवर के दाएँ-बाएँ हो गए और तीसरा उसके सिर पर सवार हो गया। इस व्यूह से सेवर निकल नहीं सका और स्क्वा० लीडर ट्रेवर कोलर ने उसे अपना शिकार बना ही लिया और वह घायल पक्षी की तरह नीचे आ पड़ा। इस झड़प ने भारतीय हवा-बाजों का हौसला बढ़ा दिया। आकाश में खूब मुकाबला हुआ। सेवर जैट के इस प्रकार गिरने से शत्रु दहशत खा गए। यह युद्ध ता० 3 सितम्बर को छम्ब क्षेत्र में हुआ था। इसके 16 दिन बाद इनके भाई डेजिल कोलर ने भी एक और सेवर गिरा दिया। यह युद्ध 19 सितम्बर को स्यालकोट में हुआ था। इस युद्ध का भी बड़ा महत्व है। स्यालकोट की लडाईं आकाश और धरती दोनों स्थानों पर खूब डटकर हुई और यहाँ मात खाकर शत्रु की कमर टूट गई। इस युद्ध में उसके 6 सेवर नष्ट कर दिये गए थे। शत्रु के ये जहाज हमारे हवाई अड्डों और सप्लाइ-केन्द्रों को नष्ट करने आए थे।

तीसरा महत्वपूर्ण हवाई युद्ध हलवारा पर लड़ा गया। इस युद्ध में फ्लाइट आफिसर वी० के० नेव ने अपने हण्टर विमान से शत्रु के एफ-86 सेवर जैट को मार गिराया था। उसने अपने पहले निशाने में ही शत्रु के विमान की दुम फोड़ दी। जिससे उसमें आग लग गई। इससे नेव का हौसला बढ़ गया और उसने 100 गज की दूरी से शत्रु के विमान के पेट्रोल टैंक पर एक गोली और दाग दी। बस, अब क्या था! आग की लपटों से घिरा जहाज हवा में ही फट गया और उसके पुर्जे-पुर्जे बिखर गए। इससे शत्रु की हवाई सेना का मनोबल नष्ट हो गया।

हमारा नैट छोटा होने के कारण अधिक फुर्तीला और झट से करवट लेकर शत्रु के पीछे जाने में समर्थ है। इसी कारण से वह जल्द निशाना भी नहीं बन सकता। ऊपर-नीचे दोनों ओर उसकी गति तेज है। कुल चार मिनट में वह चालीस हजार फीट का रास्ता तय कर लेता है। जिस पर इसको चलाने वाले हमारे वीर, धीर, चतुर चालक हैं। वही बात हुई है कि एक तो करेला, फिर नीम-चढ़ा। हमारे नेट ने जो कड़वाहट, झुंझनाहट और बीखलाहट पाक के विमान-चालकों के मन में धोली, उसे वे हमेशा याद रखेंगे।

अब इस बात को महसूस करने लगे हैं कि सेना-सामग्री के हर मामले में हमें आत्मनिर्भर होना चाहिए। नए नैट विमानों में सुधार करके उन्हें आधुनिकतम बनाया जाए। हमारी तोपें और तोपखाना भी बढ़िया होना चाहिए। हमें नए हवाई अड्डे भी बनाने होंगे ताकि हमारे विमान बिखरे रहे। इन हवाई अड्डों पर बढ़िया किस्म की 'एण्टी-क्राफ्टगन' लगानी होगी ताकि शत्रु हमारी सीमा लॉघने का साहस न कर सके।

माँ, इनके अलावा हमें भोजन में भी तो आत्मनिर्भर बनना बहुत जरूरी है। इस समय यदि हम स्वदेशी का व्रत ले, तो जो स्टॉलिंग बचे उसको हम अपनी सेना की जरूरतें पूरी करने पर खर्च सकेंगे। अभी खतरा समाप्त नहीं हुआ है। चीन और पाकिस्तान की साँठ-गाँठ सन्देह उत्पन्न कर रही है।

इसके अलावा चीन तो लोलुप दृष्टि लगाए हुए हमारी सीमाओं पर डटा बैठा है। वह तो कभी भेड़ों के बहाने, कभी कुछ चौकियों के बहाने सीमा पर हमेशा अशान्ति बनाए रखना चाहता है। इसलिए भी हमें अपनी चौकसी और तैयारी में ढिलाई नहीं करनी है। काश, यदि पाक हमारा अच्छा पड़ोसी दोस्त बनकर हमारे साथ मिलकर चीन को सबक सिखाने का दृढ़ संकल्प कर लेता।

माँ, एक मोर्चा नागरिकों ने भी संभालना है। वह है घायल नौजवानों को प्रोत्साहन देना, अपने सहयोग से उन्हें उपयोगी जीवन बिताने के लिए तैयार करना। जिन वीरों ने इस युद्ध में वीरगति प्राप्त की है, उनके परिवार की सुख-सुविधा की जिम्मेदारी भी तो देश पर ही है। उनके बच्चों की शिक्षा, पत्नियों को आश्रय तथा समाज में इज्जत के साथ जीवन व्यतीत करने की सुविधाएँ भी तो देश ने ही जुटानी हैं। जब हमारे नौजवान सैनिक यह देखेंगे कि हमारे वीरगति-प्राप्त साथियों के परिवार की जिम्मेदारी सारे देश ने मिलकर संभालनी है, तो उन्हें बेफिक्र होकर रक्षा-मोर्चे पर डटे रहने का प्रोत्साहन मिलेगा।

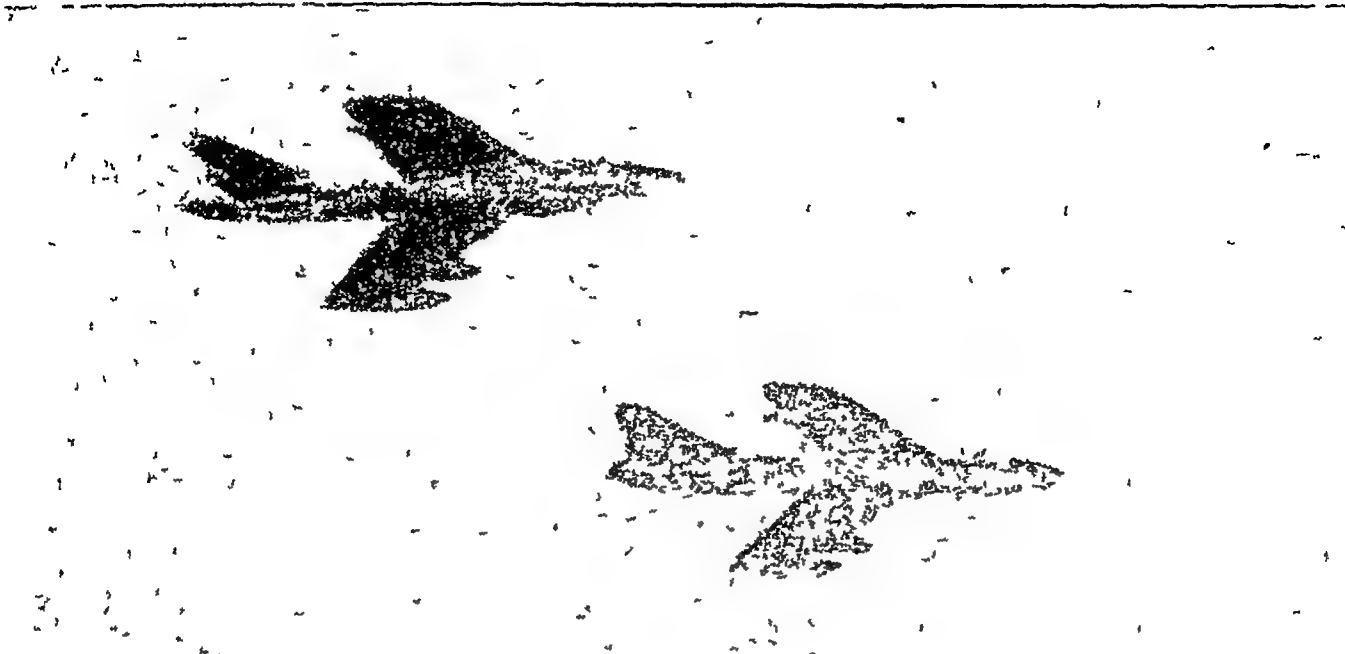
एक और महत्वपूर्ण बात है माँ, जिसकी उपेक्षा नहीं की जा सकती। वह है देश में एकता और शान्ति बनाए रखना। इस मामले में महिलाओं का बड़ा हाथ है। मुझे पूरी उम्मीद है कि तुम्हारे महिला मण्डल ने इस ओर जरूर ध्यान दिया होगा।

यह हिन्दुस्तान की जीत और पाक की हार नहीं है, परन्तु न्याय की जीत और अन्याय की पराजय है। अगर प्रजातन्त्र प्रणाली भारत जैसे देश में असफल रहती है तो एशिया का पतन अवश्य समझो। हम अपनी रक्षा करते हुए दुनिया में इन्सानियत का डका बजा सकने में सफल हो सकेंगे। इस समय संसार के शान्तिप्रिय देश जो कि प्रजातन्त्र में विश्वास करते हैं भारत के इस धर्म-युद्ध की सफलता चाहते हैं। हममें राज्यलोलुपता नहीं है। पाक-जनता के प्रति हमारी पूर्ण सहानुभूति है। अगर वे गुमराह किये गए हैं तो इसमें निरीह जनता का क्या दोष ? यदि अब भी पाकिस्तान के अधिकारी मित्रता का हाथ बढाये तो उसे थामने में भारत को हिचक नहीं होगी। वह अपने पूर्ण सहयोग से दोनों देशों में मित्रता व शान्ति स्थापना की चेष्टा करेगा।

सादर,

आपका बेटा,

जे० के०



16 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

हमारी वायुसेना की श्रेष्ठता सारी दुनिया ने मान ली है। देश-विदेशों के अखबारों के सवाददाता भारत के हवाई अड्डों का दौरा करके लौटे हैं। उनका भी कहना है कि भारत के विमान-चालक अपने काम में दक्ष, व्यवहार में विनम्र तथा अपना कर्तव्य भली प्रकार निभाते रहे हैं। उन्हें अपनी सफलता पर सन्तोष है, पर साथ ही इस बात का गौरव भी है कि इस युद्ध में वे अपने देश का सिर ऊँचा कर सकें और वीरों की परम्परा को उन्होंने बहादुरी से लड़कर और आत्म-बलिदान करके कायम रखा।

माँ, हमारे पायलेट बड़े बहादुर हैं और उनमें परस्पर टीम-भावना भी बड़ी है। पत्रकारों ने उनकी बड़ी तारीफ की और वे नैट विमान की सफलता से भी बड़े प्रभावित

इन संवाददाताओं ने हवाई अड्डों के इंचार्ज से बातचीत की। हमारे अफसरों ने उनका सन्देह मिटा दिया और अब सबके सामने पाकिस्तान की झूठी गेखियों का भंडा फूट गया है। इस विषय में तुम भी विस्तार से जानना चाहोगी।

पाकिस्तान के तीव्रतर गतिवाले और आधुनिक यन्त्रों से सज्जित अमरीकी सेवर विमानों पर भारतीय नैट, हंटर और मिस्टियर विमान कैसे हावी रहे, इस बारे में आदमपुर, हलवाडा और अम्बाला के हवाई अड्डों का भ्रमण करने के लिए गए राजधानी के पत्रकारों ने जिज्ञासावश कई सैनिक अधिकारियों और लड़ाकू चालकों से अनेक प्रश्न पूछे। स्कवा० लीडर डी० कीलर ने, जो कि काफी समय से नैट चला रहे हैं, बताया कि अमरीकी सेवर विमानों का नैट से कोई मुकाबला नहीं है। नैट हल्का-फुल्का विमान है और वह सेवर के मुकाबले में बड़ी तेजी के साथ चक्कर काट सकता है, गोता लगा सकता है और सेवर की पकड़ से बचकर उसको अपनी पकड़ में ले सकता है।

नैट के बारे में गर्व की यह भावना अन्य विमान-चालकों ने भी व्यक्त की और कहा कि जहाँ तक शत्रु विमानों को घेरने का प्रश्न है, सेवर विमान नैट का मुकाबला नहीं कर सकते।

पाकिस्तानी विमान-चालकों का प्रशिक्षण और अभ्यास भी अपेक्षाकृत हमारे चालकों से कम है, इसका प्रमाण पाकिस्तानी चालकों द्वारा गिराए गए बमों से स्पष्ट मिलता है, जो कि प्रायः अपने निशानों से चूकते रहे।

हमारे विमान-चालकों से बातचीत करने के उपरान्त पत्रकारों ने यही अनुभव किया कि उनको अपने नैट, मिस्टियर और हंटर आदि विमानों पर गर्व है और वे पूर्ण आत्म-विश्वास के साथ समय पड़ने पर आकाश में उड़ते हैं।

अमरीकी सहायता-प्राप्त पाकिस्तान की शक्तिशाली वायु-सेना को परास्त करने में अपनी सफलता के बारे में भारतीय विमान-चालक कोई गेखी नहीं ब्यारते। सीन्ही-नादी बिनस भाषा में कहते हैं कि भारतीय वायुसेना के जवान युद्ध-कीशल में अधिक निपुण हैं, उन्हें उस कीशन का ज्यादा अच्छा प्रशिक्षण मिला है। हमारी सफलता का सबसे बड़ा कारण है, हमारा नगठित प्रयास और कंधे से कंधा गिराकर दुश्मन से

जूझ पडने की भावना ।

एक ओर हमे अपनी सफलता की खुशी है, लेकिन दूसरी ओर कुछ रज भी है । रज इस बात का कि हमे और अधिक कमाल कर दिखाने का अवसर नहीं मिला । यदि युद्ध एक सप्ताह भी और चलता तो भारतीय वायुसेना को और अधिक निर्णायक विजयश्री हाथ लगी होती— इसमे कोई सन्देह नहीं ।

माँ, विभिन्न देशों के सवाददाताओं ने आँखों-देखा हाल जब दुनिया को बताया तो पाकिस्तान खिसियाना हो गया । पाकिस्तान की युद्ध-नीति के धुरें उड़ गए । उसमेन सगठन था, न युद्ध-कौशल । मैं तुम्हे संवाददाताओं के दौरे के विषय में पूरा विवरण देता हूँ ।

सवाददाताओं का दल विमान से मोर्चे देखने के लिए गया । उनका विमान सबसे पहले आदमपुर मे रुका । आदमपुर जालधर के निकट है । इस वैमानिक अड्डे के कमाण्डर है, ग्रुप-कप्तान वाल्टर बर्टन अलेक्जेंडर लायड । उनके सहयोगी उन्हें 'टोक' कहते हैं । दूसरी बार पत्रकारों का विमान हलवारा मे रुका । यह विमान-अड्डा ग्रुप-कप्तान जान की कमान मे है । तीसरी उड़ान मे पत्रकार अम्बाला पहुँच गए । यहाँ का अड्डा ग्रुप-कप्तान डेविड यूजिन बाच की कमान मे है ।

नामों से ऐसा लगता है कि इन अड्डों के कमाण्डर विदेशी हैं, लेकिन है ये सबके सब भारतीय और अल्पसंख्यक जाति के हैं । यह तथ्य विदेशी अखबारों के सवाददाताओं के लिए विशेष ध्यान देने योग्य है, क्योंकि वे पाकिस्तान के इस झूठे प्रचार की ओर अधिक झुके दिखाई देते हैं कि भारत मे अल्पसंख्यकों की स्थिति बड़ी दयनीय है । विदेशी सवाददाता चाहे तो उसे स्वयं देख सकते हैं, क्योंकि पाकिस्तान गला फाड़-फाड़कर उनके सामने भारतीय अल्पसंख्यकों की दुर्दशा की मनगढ़न्त कहानियाँ सुनाता रहता है ।

पाकिस्तान ने हलवाड़ा हवाई अड्डे को नुकसान पहुँचाने के लिए पास के मकई के खेतों मे 52 छत्रों सैनिक उतारे थे । जिनमे से 25 तो वहीं पकड़ लिए गए । शेष भटिंडा मे पकड़े गए । उन्होंने पाकिस्तान की योजना का भंडाफोड़ कर दिया । उनके

पास से जो हथियार पकड़े गए वे सब अमेरिका के बने हुए थे। उनके पास से शपथ-पत्र भी, निकला, जो इस प्रकार था, "मैं 5 अगस्त को तीन बजे दिन में सच्चे दिल से वायदा करता हूँ कि अल्लाहताला के सिवाय किसीको पता नहीं है और यह भी वायदा करता हूँ कि अल्लाहताना की मर्जी के खिलाफ कुछ भी नहीं करूँगा चाहे जान बली जाए। दस्तखत बकलमखुद मुहम्मद याकूब।"

संवाददाताओं ने सेवर जैट विमान मार गिराने वाले बहादुर कीलर-बन्धुओं—स्क्वाड्रन-लीडर ट्रेवर कीलर और उनके भाई स्क्वाड्रन-लीडर डेजिल कीलर—से क्रमशः आदमपुर और अम्बाला में मुलाकात की। अन्य वीरचक्र-विजेताओं से भी संवाददाताओं का परिचय कराया गया। इन वीरचक्र-विजेताओं में स्क्वाड्रन-लीडर ए० जे० यू० साँधू, एल० डी० आर० एम० एस० जटार, स्क्वाड्रन-लीडर एस० हांडा और फ्लाइट-लेफ्टिनेण्ट त्रिलोचनसिंह प्रमुख थे।

कमाण्डरो और उनके अफसरों से बातचीत करने और यौद्धिक विमानस्थलों को घूम-घूम कर देखने से निम्नलिखित बातें प्रकाश में आईं। पहली बात तो यह है कि पाकिस्तान का यह दावा बिल्कुल ही झूठा और निराधार साबित हुआ कि उसने भारतीय वायुसेना को भीषण क्षति पहुँचाई है। दूसरी बात यह साबित हुई कि पाकिस्तानी विमानों ने बड़ी गंर-जिम्मेदारी से बम बरसाए। इससे भारतीय यौद्धिक अड्डों को हानि पहुँचने के बदले निरीह जनता की जाने गई और उनकी सम्पत्ति बरबाद हुई।

तीसरी बात यह प्रकाश में आई कि पाकिस्तान भारतीय नैट विमानों के डर से काँपता है। इसलिए भरसक ऐसी कोशिश करता है कि नैट विमानों से उसकी मुठभेड़ न हो। सेवर जैट विमानों के गिराए जाने के बाद उसने दिन में हवाई हमले करना बन्द कर दिया।

आदमपुर में पत्रकारों को बताया गया कि पाकिस्तानी विमानों ने यहाँ 43 बम गिराए, जिनमें छ. बम ही लक्ष्य तक पहुँचे सके। बहुत-से बम भारतीय यौद्धिक विमान-स्थल में दूर गिराए गए, जो पास के नगरों में गिरे जैसे होशियारपुर, फगवाड़ा आदि में। अधिकतर बम हजार-हजार पौण्ड के थे। विमानस्थल पर बम के प्रहार से प्रशासनिक

कार्यालय का एक हिस्सा गिर पड़ा। विमानस्थल के बाहर दो घर गिर पड़े, जिन्हें भारतीय विमान-सेना के जवानों के परिवारों ने पहले ही खाली कर दिया था। छः सितम्बर की बमबारी में रास्ता ध्वस्त हो गया, लेकिन उसी रात को उसकी मरम्मत कर ली गई। पाकिस्तानी विमान अधिकांश हमले रात में ही करते रहे।

ग्रुप-कप्तान लायड ने खुल कर यह स्वीकार किया कि मेरी समझ में यह बात नहीं आई कि पाकिस्तानी दिन में हमला करने से क्यों बचते रहे। मेरी समझ में इसका एक ही कारण हो सकता है और वह यह कि नैट विमान दिन में असाधारण खूबी से लड़ते हैं और पाकिस्तान इन नैटों की लड़ाई से बड़ा भयभीत हो गया है।

लुधियाना के निकट हलवारा के ऊपर छह सितम्बर को दुश्मन के सेबर जैट विमान चढ़ आए। इनमें चार सेबर जैट विमानों का भारतीय विमान सेना के युद्धक विमानों ने जमकर सामना किया और उन्हें मार गिराया। तीन विमानों को चौकसी करने वाले हंटर विमानों ने गोली मारकर गिरा दिया।

यहाँ भी पाकिस्तानी विमानों ने रात में ही हमला किया और बी-57 से कुल 83 बम गिराए। 10 और 11 सितम्बर की रात में पाकिस्तानियों ने आठ बार हमले किए, लेकिन इन हमलों से हल्की क्षति पहुँची। 14 सितम्बर के बाद बहुत कम हमले हुए।

अम्बाला में पाकिस्तानियों का सबसे बुरा हाल हुआ। जनता के जान माल को पाकिस्तानियों ने बड़ा नुकसान पहुँचाया, लेकिन किसी भी यौद्धिक प्रतिष्ठान के निकट कोई विमान नहीं आ सका और न प्रहार कर सका। कुल 16 बम गिराए गए, सबके सब हजार पौण्ड के थे। इनमें तीन बम यौद्धिक विमान-स्थल के कुछ निकट गिरे। उनमें भी दो बम फट नहीं सके। एक ही नियन्त्रण भवन पर प्रहार हुआ। लेकिन यह ऐसा भवन था जिसे तोड़ देने के लिए पहले निर्णय किया जा चुका था। स्टेशन-कमाण्डर ग्रुप-कप्तान बांच ने मजाक उड़ाते हुए कहा कि यदि पाकिस्तानियों ने उस भवन को अच्छी तरह गिरा दिया होता, तो नया भवन बनवाने के लिए बड़ी आसानी से मैं मुख्य कार्यालय से रुपये मंजूर करा लेता।

ग्रुप-कप्तान बांच ने कहा कि पाकिस्तानियों का यह दावा बिलकुल ही भूठा है कि

अम्बाला में उन लोगों ने 25 भारतीय विमान ध्वस्त कर दिए। विमान-स्थल का एक भी विमान ध्वस्त नहीं हुआ और न कोई मरा।

17 और 19 दिसम्बर को चाँदनी रात थी। पाकिस्तानियों ने चाँदनी रात का लाभ उठाया और अम्बाला पर कई बार हमले किए। इस कोशिश में उन लोगों ने फौजी अस्पताल पर ही बम गिरा दिए। अस्पताल के दो हिस्से तो बिलकुल ही ध्वस्त हो गए। 120 वर्ष पुराने कैथेड्रल का ढाँचा मात्र रह गया। माडल टाउन में आधे दर्जन से अधिक मकान ध्वस्त हुए। बम के विस्फोट से फौजी अस्पताल के पास का एक क्लब भी क्षतिग्रस्त हो गया।

अम्बाला स्टेशन-कमाण्डर ने बताया कि हमें यह समझ में नहीं आया कि पाकिस्तानियों ने इस तरह अन्धाधुन्ध बम क्यों गिराए? हो सकता है कि पाकिस्तान ने जान-बूझकर नागरिकों पर बम गिराए हों। यह भी हो सकता है कि पाकिस्तानी विमान-चालकों को रात में बमबाजी करने की शिक्षा अच्छी तरह नहीं दी गई हो, या यह हो सकता है कि लक्ष्य पर बम गिराने के लिए आकाश में अधिक देर तक रुके रहने में खतरा देखकर वे डर रहे हो।

आदमपुर, हलवारा और अम्बाला की घटनाएँ भारतीय वायुसेना के यौद्धिक इतिहास में एक और नया अध्याय बनकर जुड़ गई है। हमारी तीनों सेनाओं (जल, स्थल और वायु) में विमान सेना की उम्र सबसे कम है। हमारे विमान-चालकों के लिए यह नया अनुभव है। जिस सफलता के साथ उन्होंने युद्ध में काम किया है, उसमें ऐसा लगता है कि वे भविष्य में और अधिक कौशल दिखा सकेंगे। माँ, देखा, यह है हमारी वायुसेना की सफलता का व्यौरा—जिसका लोहा विदेशी भी मान गए हैं।

माँ, मैंने पिछले पत्र में लिखा था कि जल्दी घर आऊँगा, पर अभी कुछ दिन मुझे और यहाँ रुकना पड़ेगा। अगले मास छुट्टी मिलने की आशा है। भले ही युद्ध-शांति की घोषणा हो गई है, पर हम लोग अभी अपने मोर्चों को असुरक्षित नहीं छोड़ सकते।

शिवू का पत्र मूले मिला था, उसे अगले महीने ही छुट्टी मिलेगी। दुन्नु आजकल

कहाँ है ? विनोद की अभी कुछ खबर नहीं मिली । मौसीजी से कह देना, घबराने की कोई बात नहीं । भगवान् पर भरोसा रखें । आखिरकार वीर माताओं के ही तो वीर पुत्र होंगे । हमें प्रेरणा आप लोगों से ही मिलती है ।

सबको यथायोग्य कहना !

सादर,

आपका बेटा,
जे० के०



17 युद्ध के मोर्चे से— एक पायलेट बेटे का पत्र

प्यारी माँ,

जयहिन्द !

भारतीय वायुसेना की सफलता, सहयोग और चालको केशीर्य और सूझ-बूझ की सभी जगह प्रशंसा हुई है। स्थल-सेना को उन्हीं के सहयोग से आशातीत सफलता भी मिली। ठीक भी है यदि दायीं और बायीं दोनों हाथ मिल कर बौझ सँभालते हैं तो भार मिर पर सधा रहता है। वायु सेना की सफलता पर हमारे एयरमार्शल अर्जुनसिंह फूले नहीं समा रहे।

वायुसेनाध्यक्ष एयरमार्शल अर्जुनसिंह को देश के अनेक नेताओं से इस युद्ध में भारतीय वायुसेना की सफलताओं के लिए प्रशंसा के पत्र प्राप्त हुए हैं।

केन्द्रीय रेल-मंत्री श्री सदाशिव कान्होजी पाटिल ने कहा है कि भारतीय वायुसेना के सभी लोगों को मेरी हार्दिक बधाई। आपने अपनी सेना का नेतृत्व किया है, वह कई पोटियों तक के लिए अच्छा उदाहरण बना रहेगा। आपकी सूझ-बूझ और सभी कठिन

कार्यों को लगन के साथ करने की क्षमता एक ऐसा हथियार सिद्ध हुई जिसे कोई शत्रु नहीं तोड़ सकता ।

लोकसभा के उप मुख्य सचेतक श्री जे० बी० मुथयल राव ने एयरमार्शल अर्जुनसिंह को और समस्त वायुसेना को बधाई देते हुए कहा है कि हम, और शायद पाकिस्तान भी, भारतीय वायुसेना की बहादुरी को कभी नहीं भुला सकते ।

श्रीमती विजयालक्ष्मी पंडित ने अपने पत्र में कहा है कि आप और आपके नेतृत्व में वायुसैनिकों ने जो महान् सफलता प्राप्त की है, उसके लिए मुझे बड़ा गर्व है । मेरे दिल में वायुसेना के युवकों के लिए बड़ा प्रेम और मंगल-कामना है । आपको मेरी हार्दिक बधाई और शुभ-कामनाएँ !

श्री हृदयनाथ कुंजरू ने वायुसेनाध्यक्ष को लिखा—भारतीय वायुसेना ने पाकिस्तान के साथ लड़ाई में जो महान् कार्य किया है, उसकी मैं तहेदिल से तारीफ करता हूँ । हालाँकि पाकिस्तान के पास आधुनिक विमान थे, लेकिन हमारे पायलेटों ने अपनी बहादुरी, देशप्रेम और कुशलता से यह सिद्ध कर दिया है कि मशीनों से मानव का महत्व अधिक है । जिन लोगों ने देश की सेवा में वीरगति पाई है, उनकी याद में मेरा सिर आदर से झुक जाता है ।

बम्बई से श्री के० एम० मुशी ने एयरमार्शल अर्जुनसिंह को महान् सफलता के लिए बधाई देते हुए कहा है कि हमारी वायुसेना ने अपने आपको पाकिस्तान की आधुनिक शस्त्रों और मशीनों से लैस सेना से बहुत ऊँचा साबित कर दिखाया है ।

लोकसभा के सदस्य श्री करनीसिंह ने अपने पत्र में लिखा, एक सैनिक होने के नाते मुझे अपनी वायुसेना की महान् वीरता और बहादुरी पर बड़ा गर्व है । आपके नेतृत्व में भारतीय वायुसेना ने जो अद्भुत कार्य किए, उसके लिए आपको और सारी वायुसेना को बधाई ! हमने दुनिया को यह दिखा दिया है कि भारतीय वायुसेना से लोहा लेना आसान नहीं है ।

राज्यसभा के सदस्य श्री देवीसिंह ने वायुसेनाध्यक्ष को बधाई देते हुए कहा कि हमारे युवक पायलेटों ने जो साहस दिखाया, उससे सारा विश्व चकित होकर यह सोच

रहा है कि उन्होंने किस प्रकार नैटों से भारी संख्या में सेबर-जैटों के छक्के छुड़ाए। भारतीय वायुसैनिकों के साहसपूर्ण कार्य स्वर्ण-अक्षरों में लिखे जाएंगे।

पंजाब के गृहमंत्री श्री दरबारासिंह ने लिखा है, भारतीय वायुसेना ने जो अद्भुत सफलता प्राप्त की है, उसके लिए आपको और सारी वायुसेना को मेरी हार्दिक बधाई। अनेक मुसीबतों में भी भारतीय वायुसेना के युवकों ने बड़े कमाल दिखाए हैं और इन युवकों पर आज सारे देश की गर्व है।

माँ, हमें अपने एयरमार्शल पर अभिमान है। उन्होंने हमेशा हमें प्रोत्साहन दिया और हमारे शौर्य की बड़ी दाद दी। माँ, हमले की योजना ठीक से बनाई जाती रही और योग्य व्यक्तियों को जिम्मेदारी सौंप दी गई। इसी से सब काम ठीक से हुआ। जब जोधपुर पर हमला हुआ था तो वहाँ के दौरे पर एयरमार्शल गए थे, और जयपुर की एक सभा में उन्होंने कहा, था, भारत-पाक-संघर्ष में वायुसेना को जो काम सौंपा गया था वह हमारी योजना के अनुसार बहुत अच्छी तरह से पूरा कर लिया गया है।

उन्होंने कहा कि भारतीय वायुसेना के हमलों से पाकिस्तानी वायुसेना की आधी शक्ति नष्ट हो गई है। पाकिस्तानी हवाई अड्डों तथा अन्य सैनिक अड्डों को भी बहुत भारी क्षति पहुँची है। भारतीय वायुसेना का मुख्य काम पाकिस्तानी सेना के खिलाफ लड़ रही भारतीय रथल-सेना को मदद पहुँचाना था और इसे उसने पूरी तरह निभाया। दूसरा काम यह था कि पाक वायुसेना को भारत में सैनिक हवाई अड्डों तथा औद्योगिक संस्थाओं पर हमला करने से रोका जाए। हमारी वायुसेना की सतर्कता से पाक बमवर्षकों को उस उद्देश्य में तनिक भी सफलता नहीं मिली।

भारतीय वायुसेना की इस भारी सफलता का कारण वायुसैनिकों को मिला अच्छा प्रशिक्षण तथा उनका साहस और अनोखी बहादुरी है। इसके विपरीत पाक विमान-चालकों में उन दोनों बातों का अपेक्षाकृत अभाव रहा। इसके अलावा पाकिस्तानी वायुसेना के 'एफ-104' विमान लड़ाई में ज्यादा सफलता नहीं दिखा पाए। क्योंकि हवाई लड़ाई ज्यादातर भारती के बहुत नजदीक हुई इसलिए इस विमान के साइड विटर रॉकेट अथवा अस्त्र न दिया नके।

उन्होंने एक अन्य प्रश्न के उत्तर में कहा कि पाकिस्तान टर्की, इण्डोनेशिया और चीन से विमानचालक तथा वायुसेना की जरूरत के अन्य औजार माँग रहा है, इसलिए समझना चाहिए कि उसकी वायुसेना को काफी क्षति पहुँची है।

माँ, जब हमारे अफसर अपने जूनियर की पीठ ठोकते हैं तब उसकी हिम्मत और बढ़ जाती है। हमें इसी बात की बड़ी खुशी है कि इस युद्ध में जूनियर या सीनियर का कोई भेद नहीं था। और जो भी काम किसी दल ने किया, उसमें प्राप्त सफलता का श्रेय भी उन सबने मिलकर बाँटा।

अपने जूनियर से काम लेने का एक खास कमाल हासिल है हमारे वायु-सेना-अध्यक्ष एयरमार्शल अर्जुनसिंह को। उन्होंने अपनी कार्यकुशलता की योग्यता 1963 में जब चीन ने हमला किया था तभी प्रमाणित कर दी थी। यद्यपि उस युद्ध में हवाई युद्ध नहीं हुआ था, परन्तु हमारे विमान-चालको ने ठिकाने पर रसद पहुँचाने में बड़ी तत्परता दिखाई थी। दुर्गम घाटियों में सेना को जरूरी चीजें पहुँचाना, घायलों को उठा कर ले जाना, धीरे हुए योद्धाओं के ठिकाने पर कम्बल, भोजन और दवाइयाँ गिराना, जरूरी सन्देशों चौकियों तक पहुँचाना, ये सब काम हमारी वायुसेना ने ही किये थे। हमारे एयरमार्शल स्वयं बहुत अनुभवी विमान-चालक हैं। एक और एक से अधिक इन्जिन वाले 6 विभिन्न प्रकार के वायुयानों में वह सफलतापूर्वक उड़ाने भर चुके हैं। इतना ही नहीं पिछले महायुद्ध-काल में काम में लाए गए 'हार्ट्स' किस्म के विमान और आधुनिक काल के 'नैट' और सुपर कान्स्टेलेशन जैसे यौद्धिक विमान चलाने का अनुभव भी उन्होंने प्राप्त किया है।

46 वर्षीय श्री अर्जुनसिंह का जन्म लायलपुर में हुआ था, जो अब पाकिस्तान में है। आपने शिक्षा भी पाकिस्तानी प्रदेश के माण्टगोमरी और लाहौर नगरों में पाई।

1938 में अपने कालेज की शिक्षा तब अधूरी छोड़ी जब क्रामवेल (ब्रिटेन) स्थित वायुयान-चालको के प्रशिक्षण-केन्द्र में प्रवेश के लिए आपको चुन लिया गया। इसके एक ही वर्ष बाद भारतीय वायुसेना का प्रवेश-द्वार आपके लिए खुल गया।

इसके बाद आप तेजी से तरक्की करते गए। 1946 में आप विंग कमाण्डर बना

दिए गए और एक वर्ष के भीतर आपने ग्रुप-कैप्टन के रूप में अम्बाला-स्थित वायुसेना-केन्द्र की कमान सँभाल ली ।

लगभग सात साल तक आप भारतीय वायुसेना के विभिन्न दस्तों के प्रमुख अधिकारी के रूप में काम करते रहे हैं । इस बीच विशेष प्रशिक्षण प्राप्त करने के लिए दो बार ब्रिटेन की यात्रा भी कर आए ।

अपने सामरिक उपकरणों के सामर्थ्य और उनका सटीक उपयोग करने सम्बन्धी वायुसैनिकों के कौशल के प्रति एयरमार्शल अर्जुनसिंह के अटूट विश्वास ने ही पिछले दिनों यह चमत्कार कर दिया है, जिससे विदेशी शक्तियाँ भी भारत का लोहा मानने के लिए विवश हो गई हैं ।

माँ, तुम्हे जानकर खुशी होगी कि मुझे घर आने की इजाजत मिल गई है । आगामी सप्ताह मैं घर पहुँच जाऊँगा । फिर तुम्हे जो कुछ और पूछना होगा बताऊँगा । लगता है तुमने मेरे पत्रों की तो अच्छी खासी फाइल बनाकर रख ली है । वस घर आने पर दोनों मिलकर उनका सही उपयोग करने की योजना बना लेगे । उम्मीद है तुम्हे विनोद और शिबू ने भी अपने स्थल-सेना के योद्धाओं का वर्णन लिखा होगा । माँ, अपने वीरों ने इस युद्ध में जो हिम्मत दिखाई, वह इतिहास में हमेशा अमर रहेगी । इसका वर्णन आधुनिक युग का महाभारत होगा । उम्मीद है, वीर चालकों की शौर्य-कथा उस गाथा का एक विशेष महत्वपूर्ण खण्ड होगा ।

भारत-सरकार ने वायुसेना के जिन बहादुर चालकों को अब तक पुरस्कृत किया उनके नामों की सूची इस प्रकार है —

महावीर चक्र

विंग कमाण्डर डल्लू० एम० गुडमैन

विंग कमाण्डर पी० पी० सिंह

कप्टन-लीडर पी० गीतम

वीर चक्र

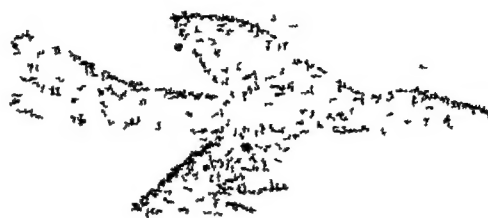
विंग कमाण्डर भरतनिद्र

स्क्वाड्रन लीडर ट्रेवर कीलर
स्क्वाड्रन लीडर एम० एस० जटार
स्क्वाड्रन लीडर एस० हॉडा
स्क्वाड्रन लीडर ए० जे० एस० साँधू
स्क्वाड्रन लीडर डेजिल कीलर
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट त्रिलोचन सिंह
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट डी० एन० राठौर
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट ए० टी० कुक
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट ए० के० मजुमदार
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट वी० कपिल
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट एच० एस० मगत
फ्लाइट अफसर एस० सी० मैमगेन
फ्लाइट अफसर ए० आर० गान्धी
फ्लाइट अफसर वी० के० नेब
फ्लाइट अफसर पी० पिंगले
फ्लाइट लेफ्टिनेण्ट वी० एस० पठानिया

घर में सब को मेरा यथायोग्य कहना । बस, अब अगले सप्ताह मैं जरूर पहुँच जाऊँगा । वहनों को भी खबर कर देना । सब से एक बार ही मिलना हो जाएगा । एक महीने से अधिक छुट्टी तो मिलेगी नहीं । इसलिए सब एक ही जगह यदि एकत्रित हो सकें तो सुख-सुविधा रहेगी ।

सादर—

आपका बेटा
जे० के०



सिंहावलोकन

छम्ब के क्षेत्र में नेटों का स्टारफाइरो और सेवरो से मुकाबला आरम्भ हुआ, जिसका अन्त पाकिस्तानी बख्तरबन्द सेना और वायुसेना के बड़े पैमाने पर विनाश से हुआ। यहीं पर भारतीय वायुसेना के छोटे नैट विमानों ने पाकिस्तान के ख्यातिप्राप्त सेवर और स्टारफाइटर विमानों के छक्के छुड़ाकर अपनी महत्ता कायम कर दी।

हमारे वायुसेनाध्यक्ष एयरमार्शल अर्जुनसिंह ने बताया कि किस तरह वायुसेना को बहुत ही थोड़े समय में कार्रवाई करने को कहा गया। पाकिस्तानी टैंक छम्ब के इलाके में घुसने की कोशिश कर रहे थे, और उन्हें हर कीमत पर रोकना था। 1 सितम्बर 1965 को शाम पाँच बजे के बाद भारतीय वायुसेना को कार्रवाई करने के लिए कहा गया। हमारे विमानों ने सूर्यास्त होने से पहले 28 उड़ानें भरीं। एयरमार्शल ने कहा कि यह बड़ी सानदार कोशिश थी। हमले को विफल कर दिया गया और दुश्मन के अनेक सैनिक हताहत हुए। बड़ी तादाद में टैंक नष्ट कर दिये गए। उन्होंने कहा, मेरा विचार है कि इसने लड़ाई के रुख पर काफी असर पड़ा।

तब से, वायुसेना हमारी पैदल सेना को निरन्तर लड़ाई में अन्त तक सहायता

करती रही ।

हमारे विमान-चालकों ने जो शानदार कारनामे दिखाए, वह वर्षों से उस बड़ी योजना के हो फल है, जिसके अन्तर्गत उनको कई वर्षों तक प्रशिक्षण, युद्ध-कौशल और सामरिक दाँव-पेच के तरीके सिखाए जाते हैं । वर्षों के अभ्यास से हमारे विमान-चालकों ने लड़ाकू विमानों को चलाने में निपुणता प्राप्त कर ली है और वे बड़ी आसानी तथा तसल्ली के साथ विमानों को चला सकते हैं, बीच-बीच में रोक तथा उतार सकते हैं । वर्तमान युद्ध में यह सारी बातें स्पष्ट हो गई हैं । इनमें तजुर्बे के कारण बहुत ही आत्म-विश्वास है । इसका प्रत्यक्ष प्रमाण उनका शौर्य है । यह शक्ति प्रदर्शन या दिखावे की बहादुरी से सर्वथा विभिन्न है । जब वे कैम्प में थे, तब उन्होंने लाउड स्पीकार से आती हुई यह आवाज अचानक सुनी—“भूटो ! भूटो !!” उसके दो मिनट के अन्दर-अन्दर हमारे विमान आकाश में पहुँच गए । नतीजा यह रहा कि आदेश और कार्रवाई के बीच लेशमात्र भी अन्तर नहीं पड़ा, कोई भी गड़बड़ नहीं हुई ।

पाकिस्तान के साथ हुए हाल के सशस्त्र संघर्ष के शुरू के दिनों में पाकिस्तान के 6 सेबर जैट विमान हमारे उस इलाके में घुस आए, जिसकी रक्षा लड़ाकू विमान कर रहे थे । परिणाम यह हुआ कि सारे सेबर जैट मार गिराए गए और उनमें से एक भी वापस नहीं लौट सका । हमारे हवाबाज इतने कारगर और कुशल थे कि उनसे डर कर बाद के दिनों में पाकिस्तानी हवाई कार्रवाइयाँ केवल अँधेरे तक ही सीमित होकर रह गई थी । और वह भी इक्की-दुक्की होती थी । दुश्मन के बमवर्षकों ने हमारे लड़ाकू विमानों का मुकाबला कभी नहीं किया । जिस भी क्षण उन्हें हमारे विमानों की उपस्थिति का एहसास होता था, वे अपने बचाव के लिए भाग निकलते थे ।

राडार के पर्दे पर दुश्मन के विमानों को ध्यानपूर्वक देखते रहने के लिए तैनात जवान हमारे लड़ाकू विमान-चालकों की जीवन-रेखा थे, क्योंकि कभी ऐसा हो सकता था कि दुश्मन का विमान अपना रुख बदल कर किसी कोने में मुड़ जाता और चन्द्र सैकण्डों के लिए निगाहों से ओझल हो जाता, तो इन चन्द्र सैकण्डों में ही हमारे जान-

माल को भारी क्षति पहुँच सकती थी। इसलिए राडार पर तेनात जवानों ने दुश्मन के ठिकानों का अन्दाजा लगाकर हमारे राष्ट्र की अमूल्य सेवा की और हमारी सुरक्षा-सेना को महत्वपूर्ण सहायता पहुँचाई।

भारतीय वायुसेना ने यह मालूम कर लिया कि स्टारफाइटर के साइड-विंडर प्रक्षेपणास्त्र नाक (अगले सिरे) के बल सीधे नीचे गोता लगाने वाले विमानों को नष्ट नहीं कर पाते। पाकिस्तान लड़ाकू विमानों के गर्मी पाकर छूटने वाले इन्फ्रा-रेड प्रक्षेपणास्त्र गर्मी पैदा करने वाले विमानों पर आकर लगते हैं, किन्तु यदि किसी पाकिस्तानी लड़ाकू विमान का निशाना किसी ऊपर उठते हुए भारतीय विमान की ओर लग रहा हो, तो जोड़-तोड़ करके, उसे सूर्य की ओर जाने के लिए बाध्य कर, निष्फल भी किया जा सकता है।

जब ये घातक प्रक्षेपणास्त्र (मिसाइल) छोड़े गए, तो भारतीय लड़ाकू विमानों ने उनको अपने निकट आने के लिए पर्याप्त समय दिया—जो सुपर-सोनिक गति के हिसाब से एक सैकंड का भी अंश होता है और तब उन्होंने नाक के बल नीचे गोता ले लिया अथवा उनको धोखे में रखने के लिए रोक लिया। अधिकांश क्षेत्रों में शत्रु के विमानों को घातक अस्त्रों से रहित कर दिया गया और तब हमारे विमानों ने उनके निकट पहुँच कर उनके निचले भाग को अपना निशाना बनाकर उन्हें नष्ट कर दिया।

भारतीय राडार स्टेशनों को यह भली भाँति मालूम था कि भारतीय वायुसेना के कोने-कोने-से विमान कहाँ-कहाँ युद्ध में लगे हुए हैं, इसलिए अन्य सभी विमान शत्रु के विमान ही समझे गए।

40,000 फुट के नीचे की सतह पर जहाँ-जहाँ भी वैमानिक युद्ध हुए, उनमें शत्रु के विमान को बीच में ही रोकने वाले हमारे नैट विमान, सेवर तथा स्टारफाइटर विमानों की तुलना में अधिक युद्ध-कुशल और कामयाब साबित हुए। नैट विमान की गति सेवर विमान से अधिक तथा नीचे की उड़ानों में स्टारफाइटर विमानों जितनी है। सामरिक दृष्टि से उन विमानों में अधिक जोड़-तोड़ करने की क्षमता है, जिसके परिणामस्वरूप, ये विमान युद्ध में गर्म होकर स्वयं निकल पड़ने वाले प्रक्षेपणास्त्रों में

बचने में सफल हुए। ये प्रक्षेपणास्त्र बिलकुल ही व्यर्थ सिद्ध हुए। हंटर विमानों ने भी वैमानिक युद्ध में अपनी कुशलता का अच्छा परिचय दिया। मिस्टियर विमान मुख्यतः पैदल सेना को सम्बल प्रदान करने के कार्य में भी लगे हुए थे।

वायुसेना में कम-से-कम चार प्रकार के विमान होने चाहिए—बमवर्षक, लड़ाकू, परिवहन-विमान तथा जासूसी विमान।

भारी बमवर्षको तथा जेट विमानों के निर्माण के साथ-साथ लम्बी तथा विशेष रूप से बनी हवाई पट्टियों से युक्त, अत्यन्त सावधानी के साथ बने हवाई अड्डे भी अत्यधिक आवश्यक हो गए। गुप्तचर विभाग, राडार, पुर्जो, मरम्मत तथा रख-रखाव, अन्य सामग्री की व्यवस्था आदि जैसी सुविधाओं के साथ-साथ उपर्युक्त विमानों सहित एक संगठित वायुसेना की व्यवस्था होती है।

एक आलोचक का कहना है कि आम व्यक्ति के लिए विमान-युद्ध बहुत व्यापक, जटिल, अव्यवस्थित तथा सम्भवतः दूरगामी होता है। इसमें मोर्चे की कोई पक्ति नहीं होती, न कोई क्षेत्र ही अधिकार में आता है और न प्रदर्शन-योग्य सैनिक तथा अस्त्र-शस्त्र ही पकड़ में आते हैं। तो भी हमारी स्थल-सेना को जो सफलता मिली है, उसका बहुत-कुछ श्रेय भारतीय वायुसेना को है, जिसने उसे हवाई आड़ दी।